

Przebudowa drogi do Barnachów, Pawlików i Legutków - Żeleźnikowa Wielka

W1 Przedmiar robót		wyk.dn: 2013-09-19 str. 1	
Nr	Nazwa	Jednostka miary	Ilość
<b>1</b>	<b>Droga o nawierzchni asfaltowej</b>		
1	KNNR 1 111-1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) trasa dróg w terenie równinnym 900/1000 =	km	0,90
3u	KNNR 6 113-4 Podbudowy z kruszyw łamanych warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 8 cm, krotność - 0,63 [U=0,63] droga 900,00 * 3,50 + 50 =	m2	3 200,00
4u	KNNR 6 308-1 Warstwa z mieszanek mineralno-bitumicznych na grysach żwirowych warstwy po zagęszczeniu 6 cm 3200	m2	3 200,00
5u	1-1 Pobocza drogi ze żwiru z dodatkiem masy z asfaltu frezowanego gr. 8 cm - wycena indywidualna (900,00 - 4,00 * 13) * 0,50 * 2 + 12,00 =		860,00
<b>2</b>	<b>Zjazdy 13 szt</b>		
1u	KNNR 6 113-4 Podbudowy z kruszyw łamanych warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 8 cm, krotność - 0.63 [U=0,63] 13 * 4,00 * 2,00 =	m2	104,00
2u	KNNR 6 308-1 Warstwa z mieszanek mineralno-bitumicznych na grysach żwirowych gr.warstwy po zagęszczeniu 6 cm, krotność-1,5 [U=1,5] 104	m2	104,00

----- Koniec wydruku -----

INSPEKTOR d/s INWESTYCJI  
mgr inż. Jędrzej Zdzunkiewicz  
nr bud nr 176/KW/73 + 5/NS/75