

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W NAWOJOWEJ
NA DZIAŁKACH 155, 197, 156, 157/22

INWESTOR: GMINA NAWOJOWA
BRANŻA: ROBOTY DROGOWE

PROJEKTANT: INŻ. WŁADYSŁAW KOLPAK
Upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. ZDZISŁAW PAROL
Upr. nr GAZ-634/A-125/84

BRANŻA: SANITARNA

PROJEKTANT: INŻ. MIROSŁAW OLSZOWSKI
Upr. nr UAN-7342-139/91

WYKONAŁ: INŻ. ANDRZEJ NOSAL

inż. Władysław Kolpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12/7
tel. (018) 5434151 NIP 734 198-20 25
upr. do proj. i kierowanie rob. drog.
WZDP-11b-2001 nr 222/66
upr. do kierowania rob. mostowymi.
WZDP-11b-2001 nr 222/66

mgr inż. Zdzisław Parol
33-300 Nowy Sącz, ul. Zdziszowa 43
tel. 018 44 43 01
projektowanie i prowadzenie robót
w specjalności drogi i mosty
upr. nr GAZ-634/A-125/84

inż. Mirosław Olszowski
projektant sieci i instalacji
wod-kan, gaz, c.o., wentylacji
upr. proj. i wyk. nr UAN-7342-139/91
33-300 Nowy Sącz, ul. B. A. Konstany 16/17

tech. Aleksander Górak
upr. nr 151NS/75
specj. w zakresie instalacji elektrycznych
i ograniczeń
33-300 Nowy Sącz, Al. Batorego 67/17

Nowy Sącz, wrzesień 2012

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	str. 2
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia MOIIB	str. 3-5
4. Postanowienie o udzielenie odstępstwa od przepisów § 41 ust.1§ 62 ust.3 RMTiGM z dn. 2 marca 1999r	str. 6-7
5. Uzgodnienie projektu budowlanego z PZD w Nowym Sączu	str. 8
6. Opinia PZD w Nowym Sączu	str. 9
7. Opis techniczny	str. 10-14
8. Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 15-16
9. Opinia geotechniczna	str. 17
10. Orientacja	str. 18
11. Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 19
12. Przekrój podłużny	str. 20
13. Przekroje normalne	str. 21
14. Przekroje poprzeczne	str. 22
15. Szczegóły elementów drogowych i odwodnienia	str. 23
16. Włączenie studni St 1 do kanału deszczowego ø600	str. 24
17. Schemat podłączenia studni St1, kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora ø600 po prawej stronie drogi powiatowej nr 1528K w Nawojowej	str.25

Miejsce i data: Nowy Sącz, 30 grudzień 2011

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU
WYDZIAŁ GEODEZJI I BUDOWNICTWA
ZESPÓŁ KOORDYNUJĄCY USYTUOWANIE
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU
33-300 Nowy Sącz
ul. Strzelecka 1
tel. (018) 41-41-652, 653
fax (018) 41-41-888

OPINIA Nr 3245/2011

z dnia 2011.12.28

Zespół Koordynujący Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Nowym Sączu działając na podstawie art.7d pkt 2 i 28 ust.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. nr 100 poz. 1086 i nr 120 poz. 1268 z 2000r.) i w związku z nowelizacją w/w Ustawy wprowadzoną ustawą z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie Ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianie niekt orych innych ustaw /Dz.U. Nr 163 poz.1364 z 2005r./ oraz § 13 ust.3 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu przyjętego Uchwałą Nr 27/IV/2003 Rady Powiatu Nowosądeckiego

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **PRZEBUDOWA: LINII NN, SIECI TELEFONICZNEJ ORAZ OŚWIETLENIE DROGI GMINNEJ.**

Lokalizacja: **NAWOJOWA**

Inwestor: **URZĄD GMINY NAWOJOWA
33-335 Nawojowa**

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres **3 lat** od dnia wydania.

Uwagi i zalecenia

1. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - pozwoleniu na budowę.
2. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
3. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
4. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
5. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
6. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
8. Wykonawca prac instalacyjnych zobowiązany jest zabezpieczyć znajdujące się na trasie projektowanej inwestycji punkty osnowy geodezyjnej (punkt betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą).
9. Nie przestrzeganie uwag i zaleceń ZKUPSUT grozi sankcjami wynikającymi z art. 48 pkt 2 i 6 ustawy z

Za zgodność z oryginałem

inż. Władysław Kołpak
ul. A.Konstanty 12/7
tel. 10 87 44 34 151 NIP 734 198-20-25
ustr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP 11b-2001 nr 222/66
ustr. do kierowania rob. mostowymi
WZDP 11b-2001 nr 223/66

Za zgodność

"BLIPRO"
FIRMA PROJEKTOWA I WYKONAWCZA
Aleksander
34

dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
10. Inne uwagi i zalecenia członków ZKUPSUT:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W N. SĄCZU	- Uzgodnia pismem: PZD.ZP.BS-5443/U/112/11 z dnia: 28.12.2011r.
TAURON DYSTRYBUCJA S.A ODDZIAŁ W KRAKOWIE REJON DYSTRYBUCJI NOWY SĄCZ	- Skrzyżowanie z drogą /dz. 233/ wykonać zgodnie z normą N SEP-E-003 w zakresie wymaganej odległości pionowej. - Przed realizacją spisać stosowne porozumienie w RD Nowy Sącz na przebudowę urządzeń energetycznych.
TP S.A. PION TECHN. OBSŁUGI KLIENTA W REGIONIE WSCHODNIM	- Projekt wykonawczy uzgodnić w TP S.A. Nowy Sącz ul. Jagiellońska 52a, pok. 122.

Wzornik zgodność z oryginałem

inf. Małyszew Kolbæk
33-300 Nowy Sącz al. A. Konstanty 2/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog
WZDP 11b-2001 nr 222/88
upr. do kierowania robotami
WZDM 11b-2001 nr 223/88

/Pieczęć i podpis przewodniczącego zespołu/

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU

Wojciech Jacek

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany na „budowę drogi gminnej wraz z odwodnieniem w Nawojowej ” został opracowany zgodnie z wymogami przepisów, sztuki budowlanej oraz obowiązującym prawem budowlanym i rozporządzeniem MTiGM z dn.02.03.1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 43 poz. 430 z roku1999, z odstępstwem, udzielonym przez Starostwo Powiatowe, pismem z dn. 08.08.2012r -Znak:GB-II.670.325.2012, w oparciu o upoważnienie MTBiGM do wyrażenia zgody na ww. odstępstwo, zawartego w piśmie z dn.23.07.2012r - Znak:TA-6GK-557-103/12-183

Dokumentacja została opracowana i przekazana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża drogowa	projektant	Inż. Władysław Kołpak	upr. nr WZDP-11b-2001 nr 222/66	Podpis: inż. Władysław Kołpak 33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstancji, 12/7 tel.: (018) 443 41 51 MPD 7334 118-20-25 upr. do proj. i kierowania rob. drog. WZDP - 11b-2001 nr 222/66 upr. do kier. A. i T. w bud. mostowymi WZDF - 11b-2001 nr 223/66
	sprawdzający	Mgr inż. Zdzisław Parol	upr. nr GAZ-634/A-25/84	Podpis: mgr inż. Zdzisław Parol 33-300 Nowy Sącz, ul. Zdziejewicza 43 tel. 018 443 41 54 projektant i kierownik robót w spec. dziedzi drogi i mostów upr. nr GAZ 634/A-25/84
Branża sanitarna	projektant	Mgr inż. Mirosław Olszowski	upr. nr UAN-7342-139/91	Podpis: Mirosław Olszowski projektant sieci i instalacji wod-kan, gaz, s.o. wentylacji upr. proj. i wyk. Nr UAN 7342-139/91 33-300 Nowy Sącz ul. B. A. Konstancji 16/17
	sprawdzający	Mgr inż. Zbigniew Świerzy	upr.proj. UAN.I.8340/A-77/80	Podpis:

Kraków, dnia 30 maja 1966 r.

Nr WZDP-11b-2001/Upr.222/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7. poz. 46) oraz § 14 ~~określa~~ zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23. poz. 73)

Obywatel inż. Władysław KOLPAK syn - Jana

urodzony dnia 25 marca 1934 r. Skomielna Biała, pow. Myślenice

otrzymuje

w specjalności dróg

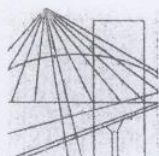
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w zakresie dróg wymienionych w § 3 ust. 2, pkt. 3 -
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DIREKTOR

Mgr inż. Wacław Michalski

Władysław Kolpak
Władysław Kolpak
ul. Sącz. ul. A Konstany 12/7
11-51 51 NIP 734 193-23-25
ul. Sącz. ul. A Konstany 12/7
WZDP 11b-2001 nr 222/66
ul. Sącz. ul. A Konstany 12/7
WZDP - 11b-2001 nr 222/66



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 6 czerwca 2012 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Władysław Kołpak

miejsce zamieszkania.....
ul. B. A. Konstany 12/7

.....
33-300 Nowy Sącz

.....
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/4122/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lipca 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2012 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

Za zgodność z oryginałem

WICEPREZES ZARZĄDU

Marek Kohut
Marek Kohut

297/k/12

3e

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 50, tel. +48 12 630 60 60, fax +48 12 632 55 55, www.map.iib.org.pl e-mail: map@iib.org.pl

Nowy Sącz, dnia 16 lutego 1992

Nr. UAN-7342-139/91

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4ust.2, §5ust.1, §7, §13ust.1 pkt.4 lit."a" i "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Mirosław OLSZOWSKI
inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 2 czerwca 1957r. w Czerwienisku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Ob. Mirosław OLSZOWSKI

jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ do kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów konstrukcyjnych sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 3/ do sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych,
- 4/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Wojewody nowosądeckiego Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

Za zgodność z oryginałem

Za zgodność z oryginałem

(pieczęć urzędowa)

inż. Mirosław Olszowski
Projektant sieci i instalacji
wod-kan, gaz, c.o, wentylacji

WICEPREZES ZARZĄDU

2010-06-15

zppw nr 2 N. Sącz 3026

ul. B.A. Konstany 16/12

inż. Marek Żmuda

UPRAWNIENIA SANITARNE

nr UAN. I-834/A-37/86

ul. B.A. Konstany 16/12

33-300 NOWY SĄCZ

36



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 21 grudnia 2011 r.

Zaświadczenie

Mirostaw Olszowski

Pan/Pani.....

ul. B. A. Konstanty 16/17

miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IS/2891/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lutego 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 stycznia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Kańczmarczyk

dr inż. Stanisław Kańczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

3010/44

Za zgodność
z oryginałem

inż. Mirostaw Olszowski
Projektant sieci i instalacji
wod-kan, gaz, c.o., wentylacji
upr. proj. i wyk. Nr UAN-7342-103
33-300 Nowy Sącz, ul. B. A. Konstanty

WICEPREZES ZARZĄDU

Marek Kohut
Marek Kohut

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 20, tel. +48 12 920 90 50, 520 91 61, fax +48 12 920 35 55, www.oimip.krakow.pl, oimip@oimip.krakow.pl

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. **Zdzisław P A R O L**

magister inżynier

urodzony dnia 26 kwietnia 1934r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności **konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych**

dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. **Zdzisław P A R O L**

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

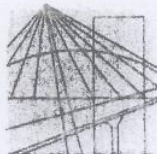
Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem tuł. Wydziału do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej ul. Filtrów 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inst. Władysław Kolpański
ul. 3 Maja 143-151, Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12
tel. 101 81 143-151, NIP: 734 143-20-22
Kod pocztowy: 33-100, adres pocztowy: 33-100
ul. 3 Maja 143-151, Nowy Sącz, ul. A. Konstany 12
tel. 101 81 143-151, NIP: 734 143-20-22



Zastępca Dyrektora Wydziału
[Signature]



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 30 listopada 2011 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Zdzisław Parol**

miejsce zamieszkania..... **ul. Zdrojowa 48**

..... **33-300 Nowy Sącz**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/6429/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2012 r.**

do dnia **31 grudnia 2012 r.**

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
W K R A K O W I E

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

2011/11

**ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM**

Witold Kotpak
ul. Konstancji 12/7
40-005 Kraków
NIP 734 198 20 25
REGON 142265
KRS 0000220700
KOD MIASTA 73 100
KOD KRAJU 48

ao Kotpak

Dnia 2012-08-14 Dnia
L.dz. 2119/2012
Znak sprawy

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 1 i ust. 2 w związku z art. 82 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz upoważnienia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2012 r. znak: TA-6GK-557-103/12-183

POSTANAWIAM

wyrazić zgodę na odstępstwo od przepisów § 45 ust. 1 i § 62 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) w zakresie zastosowania większych pochyleń podłużnych: chodnika zlokalizowanego przy drodze oraz drogi podporządkowanej na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscowości Nawojowa – maksymalnie do 7,7%, pod następującymi warunkami:

1. zaprojektowania i ustawienia na całej długości chodnika o nienormatywnym pochyleniu podłużnym poręczy w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych, w szczególności osób niepełnosprawnych,
2. uzgodnienia bezpośrednio z zarządcą drogi uwarunkowań formalno-prawnych i technicznych,
3. zapewnienia właściwego stanu utrzymania nawierzchni chodnika, w szczególności w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2012r. Gmina Nawojowa reprezentowana przez Wójta Gminy, wystąpiła do tut. urzędu z prośbą o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów § 45 ust. 1 i § 62 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) w zakresie zastosowania większych pochyleń podłużnych: chodnika zlokalizowanego przy drodze oraz drogi podporządkowanej na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscowości Nawojowa – maksymalnie do 7,7%.

Po przeanalizowaniu dokumentów załączonych do pisma inwestora tut. urząd stwierdził, iż stanowią one podstawę do udzielenia zgody na odstępstwo od w/wym. przepisów i wystąpił do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z wnioskiem w sprawie upoważnienia do udzielenia takiej zgody. Uzasadnieniem takiej decyzji jest szereg następujących faktów. Zamiarem inwestora jest przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym budownictwem mieszkaniowym i stanowi dojazd do osiedla o takim charakterze. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie wymaga wydania opinii konserwatora zabytków. Prowadzona obserwacja ruchu wskazuje, iż natężenie ruchu pojazdów na tej drodze (co najmniej w perspektywie dziesięcioletniej) występuje obecnie na poziomie 206 pojazdów na dobę, natomiast istniejące natężenie ruchu pieszych obecnie wynosi 120 pieszych na dobę (prognozowany wzrost do 2022 roku – do 350 pojazdów na dobę i 230 pieszych na dobę).

As 1
6

Celem planowanej przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników poprzez poszerzenie istniejącej jezdni, wykonanie odwodnienia oraz budowa jednostronnego chodnika.

Istniejąca droga, której przebudowę zamierza wykonać Gmina Nawojowa posiada na odcinku około 60 metrów spadek w granicach 9 % i nie posiada chodnika, a jedynie nienormatywne pobocza. § 62 ust. 3 powołanego wyżej rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie mówi, iż cyt.: „pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu” (droga z pierwszeństwem przejazdu stanowi drogę powiatową o klasie technicznej „Z”, a inwestor załączył do pisma kartogram ruchu na skrzyżowaniu wymienianych dróg). Inwestor tj. Gmina Nawojowa wniosła o odstępstwo od tego przepisu, ponieważ planowana przebudowa drogi ze względu na znaczne nachylenie terenu w miejscu lokalizacji zmniejszy spadek nachylenia podłużnego maksymalnie do 7,7%. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż ten sam fakt powoduje, że planowany do budowy chodnik mimo obniżenia terenu posiadać będzie również spadek jak przebudowywana droga – niezgodny z rozporządzeniem. Dlatego wniosek o odstępstwo dotyczył również § 45 ust. 1 rozporządzenia, który mówi, iż cyt.: „Pochylenie chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6%. Przy większych pochyleniach należy stosować schody lub pochylnie”. Analizując zasadność odstępstwa wzięto pod uwagę istniejącą już zabudowę mieszkalną, ogrodzenia działek, zjazdy na posesje, a także ukształtowanie terenu i brak możliwości zmiany lokalizacji drogi wraz z chodnikiem. W związku z takimi okolicznościami nie istnieje możliwość doprowadzenia przebudowywanej drogi do zgodności z w/wym. przepisami, co powoduje, iż tutaj urząd przychyliła się do prośby inwestora.

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia oraz na podstawie upoważnienia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do wyrażenia zgody na w/wym. odstępstwo zawartego w piśmie z dnia 23 lipca 2012r. znak: TA-6GK-557-103/12-183 – orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie.

Z URZĘDU STAROSTY

mgr inż. Andrzej Jeliwa
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Geodezji i Budownictwa

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. A/a.

TL

**ZA ZGODNOŚĆ
MAYGINAŁEM**

inż. Witold Szymon Żołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konarskiego 12/7
tel. (018) 413 41 51 NIP 734 193 201 25
upr. 30 154 151 - 151
upr. 30 154 151 - 151
upr. 30 154 151 - 151
upr. 30 154 151 - 151

7

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU**
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. 018 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
Fax 018 442 63 45

Nowy Sącz dnia 9 lutego 2012 r.

**Pan
Stanisław Kaim
PROREAL sp. z o.o.
ul. Hallera 34
33-300 Nowy Sącz**

PZD.ZP.MD.5541/O/U/27/11
PZD-ZP.4404.6.2012.MD

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu, po zapoznaniu się z projektowanym odwodnieniem drogi gminnej, wnosi następujące uwagi do przedstawionych w dniu 16 stycznia 2012 r. „Obliczeń odwodnienia drogi gminnej nr 2983 K na osiedlu Podkamienne w Nawojowej” oraz projektu budowlanego „Przebudowy drogi gminnej Nawojowej”:

1. Z przedstawionych materiałów nie wynika, czy stan techniczny „kanału wygaszonego” pozwoli bez szkody dla drogi powiatowej przejąć i przeprowadzić dodatkową ilość wody z drogi gminnej. Wnioski z przedmiotowych obliczeń powinny również zawierać ocenę zdolności przepustowej przepustów usytuowanych pod zjazdami.
2. Podłączenie kolektora śr. 315 mm należy wykonać do studni St1 oraz przedstawić usytuowanie kolektora (przejście) względem istniejącego w sąsiedztwie kolektora kanalizacji sanitarnej.
3. Proponowany spadek kolektora kanalizacji deszczowej prowadzącego wody opadowe do istniejącego w drodze powiatowej kolektora śr. 600 mm wynosi 8,9%, co jest niezgodne z § 106 ust.6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 ze zm.).

W związku z powyższym, rozwiązania techniczne należy dostosować do wymogów wynikających z ww. rozporządzenia. W razie, gdy warunki terenowe uniemożliwiają zastosowanie wymaganych prawem rozwiązań, konieczne będzie uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w trybie Art. 9 ustawy Prawo budowlane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

**ZA ZGODNOŚĆ
RYGINA FM**

mgr inż. Adam Czerwiński
ul. Hallera 34, 33-300 Nowy Sącz
tel. 018 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
fax 018 442 63 45

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu**
mgr inż. Adam Czerwiński

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU**
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. 018 442 64 88. 442 63 30. 442 74 14
Fax 018 442 63 45

Nowy Sącz, dnia 19 marca 2012 r.

PZD-ZP.4404.6.2012.MD

PROREAL Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Hallera 34	
wpłynęło dnia	21 MAR 2012
złożono osobiście dnia	
L.dz.....	zał.....
Podpis	

**Pan
Stanisław Kaim
PROREAL sp z o.o.
ul. Hallera 34
33-300 Nowy Sącz**

W odpowiedzi na wniosek znak: L.dz.PRO/65/03/2012 z dnia 8 marca 2012 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu opiniuje bez zastrzeżeń warunki przyłączenia odwodnienia drogi gminnej nr 2983 K do istniejącego w drodze powiatowej nr 1528 K Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie przepustu średnicy 600 mm – zgodnie z przedłożoną „Koncepcją odwodnienia drogi gminnej nr 2983 K – obliczenia hydrauliczne na osiedlu podkamienne w Nawojowej”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu**
Adam Czerwiński
mgr inż. Adam Czerwiński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 442 41 51 NIP 734 195-20-25
upr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZDP 110-2301 nr 222/06
upr. do kierowania rob. drogowymi
WZDP 115-200 nr 223/06

Władysław Kołpak

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja w skali 1:10000;
 - 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500;
 - 3. Przekroje normalne w skali 1 : 50;
 - 4. Przekrój podłużny w skali 1:500:50 (profil podłużny);
 - 5. Przekroje poprzeczne w skali 1: 100;
 - 6. Szczegóły elementów drogowych i odwodnienia w skali 1:20;
 - 7. Włączenie studni St1 do kanału deszczowego Ø600.
- III. Ocena geotechniczna
- IV. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NAWOJOWEJ NA DZIAŁKACH 155, 197, 156, 157/22

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Nawojowej w hm 0+00 do 2+74.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Gmina Nawojowa.

1.3 Projektant

Odpowiedzialnym za przygotowanie projektu jest firma PROREAL Sp. z o.o. ul. Hallera 34, Nowy Sącz.

1.4. Administrator terenu

Administratorem terenu jest Gmina Nawojowa.

1.5. Podstawa opracowania

1.5.1. Zlecenie Gminy Nawojowa;

1.5.2. Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1: 500, wykonany dla celów projektowych, z zaznaczonymi granicami i nr ewidencyjnymi działek i aktualnym stanem zagospodarowania terenu;

1.5.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie;

1.5.4. Podstawa projektowania: Rozporządzenie MTiGM z 2 III 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 V 1999 r. Poz. 430)

1.5.5. Postanowienie Starosty Nowosądeckiego o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisów §45 ust.1 i § 62 ust.3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Pismo z dnia 8.08.12 znak WGB-II.678.326.2012 wydane z upoważnienia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2012 znak TA-6GK-557-103/12-183

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr ^{15281K}..... Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka.

Droga posiada następujące parametry:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. 3,0m,
- pobocza gruntowe o szer. 0,5m,
- część zjazdów ind. o nawierzchni z kostki bet.
- po obu stronach drogi istnieją ogrodzenia stałe na podmurówce.

21

3. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

Celem projektu jest poszerzenie przebudowywanego odcinka do parametrów:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0m,
- pobocze lewostronne pozostaje o szer. 0,5m,
- chodnik prawostronny o szer. 1,5m + 0,15m krawężnik,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych po stronie prawej drogi, w hm 2+27 do hm 2+55, zlokalizowanych przy krawędzi jezdni, prostopadle do osi jezdni,
- przebudowa istniejących ogrodzeń stałych, po stronie prawej na długości 212m, wraz z przebudową bram wjazdowych i bramek wejściowych,
- wykonanie odwodnienia tj. wykonanie kanalizacji deszczowej Ø315 z rur PCV w dwóch odcinkach:
 - odc. I - od hm 0+04 do 0+60 z włączeniem do istniejącej kanalizacji i rowu w ciągu drogi powiatowej Nawojowa - Żeleźnikowa Wielka
 - odc. II - od hm 1+52 do 2+71 z włączeniem do istniejącego rowu
 - remont istniejącego kanału Ø600 wzdłuż drogi powiatowej, do istniejącego rowu

Projekt nie obejmuje skrzyżowania z drogą powiatową.

3.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SYTUACJA

Projekt opracowano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1 : 500 rys. nr 2 – „projekt zagospodarowania terenu”. Hektometraż przyjęto od krawędzi drogi powiatowej.

- Początek projektowanego odcinka w hm 0+00 tj. od krawędzi jezdni drogi powiatowej;
- Koniec odcinka w hm 2 + 74;

3.2 NIWELETA

Pokazano na rys. nr 4 „profil podłużny” w skali 1:500:50.

Spadki podłużne

- 0,55% do 9,8%

Łuki pionowe R=600, R=1000 i R=1200

Łuk poziomy na końcu odcinka R=15

Niweletę osi projektowanej drogi obniżono od 0 do 50 cm, dostosowując do prawostronnej zabudowy, wjazdów na posesję i garaży oraz do warunków określonych przez MTBiGM z dnia 23 lipca 2012.

Na odcinku od hm 0+00 do hm 0+20 założono spadek podłużny 7,7% jako maksymalny, podany wyżej przez MTBiGM.

3.3 PRZEKRÓJ TYPOWY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.3.1 Przekrój typowy

Jezdnia

- szerokość – 5,0m
- pochylenie jednostronne w kierunku krawężnika – 2%
- krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej wspólnej pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy
- ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej

Chodnik prawostronny

- szerokość – 1,5m + krawężnik 0,15m + 0,08 obrzeże +0,27 pobocze z poręczą
- obrzeże betonowe – 8x30 na ławie betonowej 10x15

Zjazdy (do przebudowy)

- szerokość – 3,0-5,0m ze skosami 1:1

Szerokość zjazdu zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym

Parking

- parking na 7 samochodów osobowych - o wymiarach 2,3m x5,0m, oraz 2 dla osób niepełnosprawnych - o wymiarach 3,6x5,0m

3.3.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnie

- podbudowa pomocnicza – kruszywo nat. 0/63 stabilizowane mechanicznie - gr. 35cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 i 0/63 - gr.15cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej AC16W - gr. 4cm
- warstwa ścierna - masa mineralno asfaltowa SMA11 – gr. 4cm

Chodnik

- Nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej gr.6cm na podsypce piaskowej - gr. 3cm;
- Podbudowa pod chodnik z kruszywa nat. 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;

Zjazdy (do przebudowy)

- Nawierzchnia z kostki bet. wibropras. gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej - gr. 3cm;
- Podbudowa z kruszywa nat. 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 30cm, z zaklinowaniem;

Krawężniki

- Krawężniki bet. wibroprasowane 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej - gr. 5cm;
- Ława betonowa C-16/20 typ krakowski z oporem 0,1463m³/mb, wspólna pod krawężnik i ściek przykrawężnikowy,
- Obrzeża betonowe wibroprasowane 8x30 na ławie z chudego betonu C12/15 - gr.10cm przy krawędzi skarpy;

Parking

Konstrukcja nawierzchni analogicznie jak dla jezdni.

3.4.ODWODNIENIE

Odwodnienie zaprojektowano w postaci:

- Spadki poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni i ścieku przykrawężnikowego;
- ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej;
- Spadki podłużne zgodne ze spadkiem niwelety jezdni;
- Studzienki ściekowe z przykanalikiem do projektowanej kanalizacji.

3.5. UZBROJENIE

W pasie zieleni między chodnikiem, a ogrodzeniem, wzdłuż drogi powiatowej, przebiega następujące uzbrojenie:

- kanał sanitarny Ø200
- kable telekomunikacyjne
- kanał opadowy Ø600

Kanał sanitarny nie koliduje z robotami drogowymi i projektowaną kanalizacją opadową w drodze gminnej.

Kable telekomunikacyjne równoległe do kanalizacji opadowej w drodze powiatowej, wymagają zabezpieczenia rurami Arota. w związku z budową studni kontrolnej na istniejącym kanale.

Kanał opadowy Ø600 w drodze powiatowej, do którego będzie podłączana projektowana kanalizacja z drogi gminnej wymaga dobudowy studni kontrolnych Ø1000. Ponadto wymaga oczyszczenia oraz remontu odcinków uszkodzonych.

3.6. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych

wykopy -	m ³
nasypy -	m ³
odwóz -	m ³

Przy przebudowie drogi gminnej występują wykopy związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników oraz projektowanego parkingu.

Roboty ziemne wykonać z zagęszczeniem, zahumusowaniem i obsianiem skarp. Teren przyległy uporządkować.

Całość nadmiaru gruntu do odwozu na miejsce wskazane przez Inwestora.

UWAGA

Przed wykonaniem robót ziemnych tj, korytowaniem pod konstrukcje drogi, na istniejącym pasie drogi należy dokonać sfrezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5cm. Materiał z sfrezowania winien być użyty przy przebudowie do zaklinowania podbudowy. Kruszywo z rozbiórki podbudowy może być wykorzystane do wykonania nowej podbudowy po stwierdzeniu jego przydatności przez inspektora nadzoru.

Inwestor wystąpi do Ministerstwa Budownictwa poprzez Wydział Budownictwa i Geodezji Starostwa Powiatowego o ustępstwo w następujących kwestiach:

1. chodnik o spadku powyżej 6% - projektowany 9,8% na odcinku od 0+20 do 0+74 oraz 7,7% na odcinku 0+00 do 0+20. Załamania niwelety z wyłukowaniem r=600 i r=1000m;
2. przebudowa odcinka skrzyżowania na długości 20m o spadku 7,7%

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 193-20-25
opr. do proj. i kierowania rob. drog.
WZOP 115-2001 nr 22/85
opr. do kierowania rob. mostowymi
WZOP 115-2001 nr 22/66



Wykonał - inż. Władysław Kołpak
Termin wykonania – wrzesień 2012r



INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowana w oparciu o rozporządzenie ministra infrastruktury
z dn. 27.08.2002 Dz.U. dn. 17.09.2002r.

Nazwa budowy:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NAWOJOWEJ NA DZIAŁKACH 155, 197, 156, 157/22

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

Przebudowa jezdni
Przebudowa chodnika prawostronnego
Budowa parkingu
Budowa kanalizacji opadowej

2. Zagospodarowanie placu budowy.

Ustawienie pakamery, biuro i schron dla pracowników na terenie przyległym do projektowanej drogi.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Brak

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaje zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Wpadnięcie do wykopu, kontakt z maszynami budowlanymi, porażenie prądem.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Tablica informacyjna.
Tablice ostrzegawcze.
Ogrodzenia wykopów i robót drogowych od ruchu samochodowego i użytkowników.
Otaśmowianie i oznakowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych.
Barierki ochronne

AS

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp, udzielanie pierwszej pomocy).
Informacja o ryzyku zawodowym.

7.1 Określenie postępowania w przypadku zagrożenia. Według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania i ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Odzież robocza i ochronna, obuwie gumowe, rękawice ochronne, kaski, kamizelki odblaskowe.

8. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa środki transportu indywidualnego.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wyposażenie pracowników sprzęt ochrony osobistej.

Prawidłowe przygotowanie stanowisk pracy przez:

- oszalowanie wykopów
- wygrozdzenie wykopów
- usunięcie zbędnych materiałów elementów przejść dojsć
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna w biurze kierownika placu budowy.

Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

Opracowanie: inż. Władysław Kołpak
Data opracowania: wrzesień 2012

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51 NIP 731 193-20-25
upr. do proj. kierowania rob. drog.
wZOP 11b-2001 nr 22245
upr. do kierowania rob. mostowymi
wZOP 11b-2001 nr 22354

**OPINIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

OBIEKT:

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NAWOJOWEJ
NA DZIAŁKACH 155, 197, 156, 157/22**

ADRES: Nawojowa
INWESTOR: Gmina Nawojowa
BRANŻA: Roboty drogowe

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 Dz. U. z dn. 27 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

OPINIA:

Zgodnie z §4 pkt.1 poz.1 warunki gruntowe – proste przy wykonywaniu robót drogowych. Budowa drogi wraz z odwodnieniem w Nawojowej zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z §4 pkt.3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

Wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania w dwóch miejscach, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Woda gruntowa poniżej poziomu robót, tj. poniżej 1,8m. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

Zalecenia do wykonania robót ziemnych dla wykonania i pogłębienia koryta:

Przy robotach drogowych występują jedynie płytkie wykopy dla wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni głębokości 0,3m. Podłoże pod nawierzchnię i podbudowę winno być wyprofilowane i zagęszczone.

OPRACOWAŁ: inż. Władysław Kołpak
DATA OPRACOWANIA: wrzesień 2012

inż. Władysław Kołpak
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7
tel. (018) 443 41 51, NIP 734 198-20-25
upr. do projektowania rob. drog.
WZDP - 110-0000-01-222/00
upr. do konstr. i wykońc. mostów i in.
WZDP - 110-0000-01-223/00

17

Miejsce i data: Nowy Sącz, 14 styczeń 2013

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU
WYDZIAŁ GEODEZJI I BUDOWNICTWA
ZESPÓŁ KOORDYNUJĄCY USYTUOWANIE
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU
33-300 Nowy Sącz
ul. Strzelecka 1
tel. (018) 41-41-652, 653
fax (018) 41-41-888

OPINIA Nr 3189/2012 z dnia 19.12.2012

Zespół Koordynujący Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Nowym Sączu działając na podstawie art.7d pkt 2 i 28 ust.1 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. nr 100 poz. 1086 i nr 120 poz. 1268 z 2000r.) i w związku z nowelizacją w/w Ustawy wprowadzoną ustawą z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie Ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz.U. Nr 163 poz.1364 z 2005r./ oraz § 13 ust.3 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu przyjętego Uchwałą Nr 27/IV/2003 Rady Powiatu Nowosądeckiego

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **P-ROJ. SIECI KAN. OPADOWEJ W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ.**

Lokalizacja: **NAWOJOWA**

Inwestor: **GMINA NAWOJOWA
33-335 Nawojowa 313**

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.
Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres **3 lat** od dnia wydania.

Uwagi i zalecenia

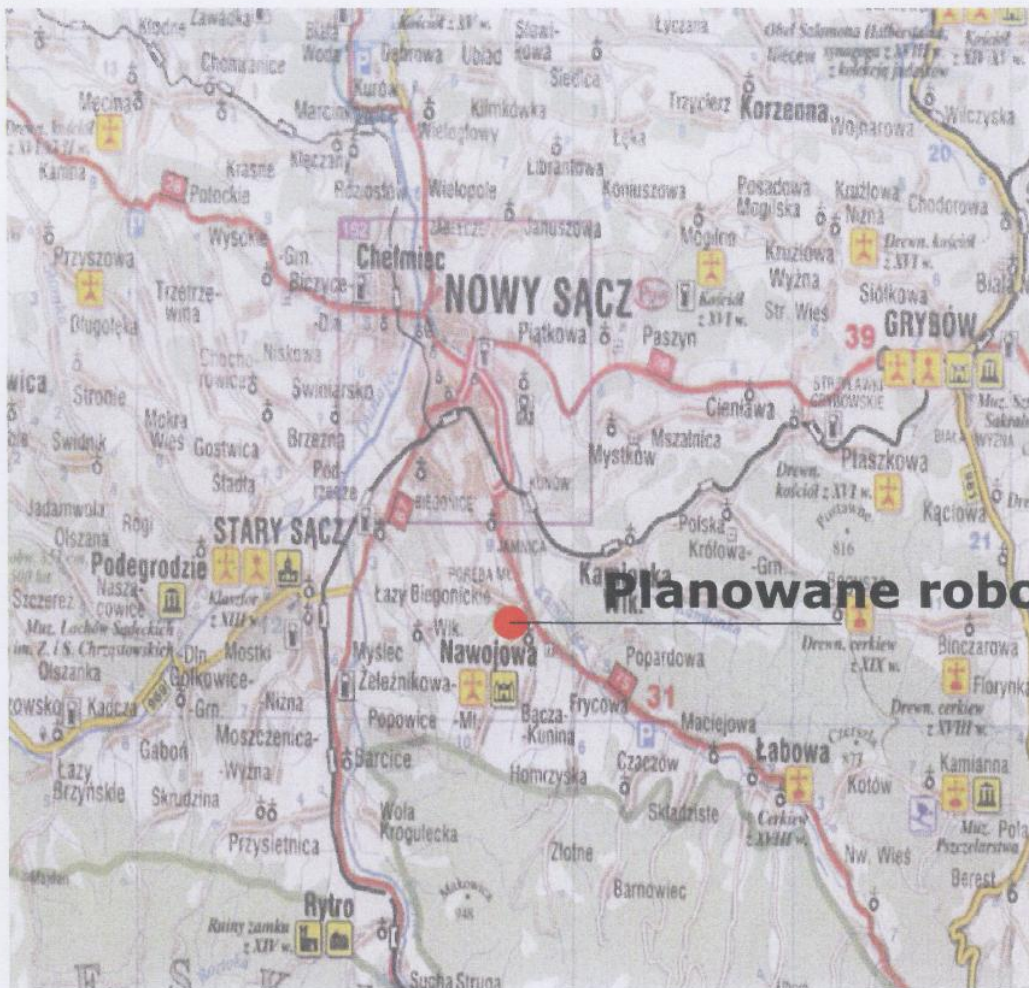
1. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - pozwoleniu na budowę.
2. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
3. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
4. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
5. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
6. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
8. Wykonawca prac instalacyjnych zobowiązany jest zabezpieczyć znajdujące się na trasie projektowanej inwestycji punkty osnowy geodezyjnej (punkt betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą).
9. **Nie przestrzeganie uwag i zaleceń ZKUPSUT grozi sankcjami wynikającymi z art. 48 pkt 2 i 6 ustawy z**

dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
10. Inne uwagi i zalecenia członków ZKUPSUT:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W N. SĄCZU	- Pismo PZD-ZP.4404.6.2012.MD
SĄDECKIE WODOCIĄGI	- Całość prac ziemnych prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Kierownika Zakładu Sieci "Sądec.Wodoc."
TP S.A. PION TECHN. OBSŁUGI KLIENTA W REGIONIE WSCHODNIM	- Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. -Prace w pobliżu urządzeń telekomunik. podziemnych wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika TPSA z wcześniejszym powiadomieniem. - Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyż. i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TPSA zakończony protokołem. - Wszelkie uszkodzenia wynikłe niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnienia będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt inwestora. - Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczenia terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości ich uszkodzenia.

-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZESPÓŁU

/Pieczęć i podpis przewodniczącego zespołu/
.....
Wojciech Jacek



Planowane roboty

Inwestor: Gmina Nawojowa		Prereal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34			
obiekt: Przebudowa drogi gminej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany			
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Orientacja			
Imię nazwisko:	Podpis:	Branda	Skala	Nr. rys.	Data
Projektował: inż. Władysław Kołpak opr. nr/WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec.drogowa	<i>[Signature]</i>	drogowa	1:25000	1	XII 2011
Sprawił: mgr inż. Zdzisław Parol opr. nr GAS-834/A-125/84 spec.konstrukcyjno-budowlana	<i>[Signature]</i>	drogowa			
Wykonał: inż. Andrzej Nosal		sanitarna			IX 2012
Projektował: inż. Mirosław Olszowski opr. nr UAN-7342-139/91		sanitarna			<i>[Signature]</i>

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych

skala 1:500

sekcja: 184.131.08

Osiedle Nawojowa

gm. Nawojowa

dz. 155, 156

układ 65

treść mapy zgodna z terenem
na dzień 30.06.2011 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie zinwentaryzowanych kabli
urządzeń elektroenergetycznych,
gazowych, wodociagowych i czynnich
i wyłączonych z eksploatacji.

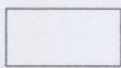
Mapa powstała na podstawie istniejącej
mapy zasadniczej w skali 1:1000,
mapy ewidencyjne w skali 1:2000,
oraz pomiaru bezpośredniego GPS.

INSPEKTOR NADZORU
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
GEODEZYJNO-KADASTROWA
S.P.A. 119A

Legenda :



istniejące zjazdy do
przebudowy



ulica warstwa ścieralna
SMA/11



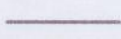
kostka z bet. gr. 8 cm - zjazd



kostka z bet. gr. 6 cm - chodnik



zielen



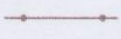
krawężnik bet. 15/30



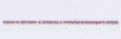
obrzeże bet. 8/30



kanalizacja deszczowa



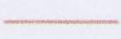
proj. ogrodzenie



krawężnik bet. 15/30
obniżony



ściek z kostki
betonowej gr. 10 cm

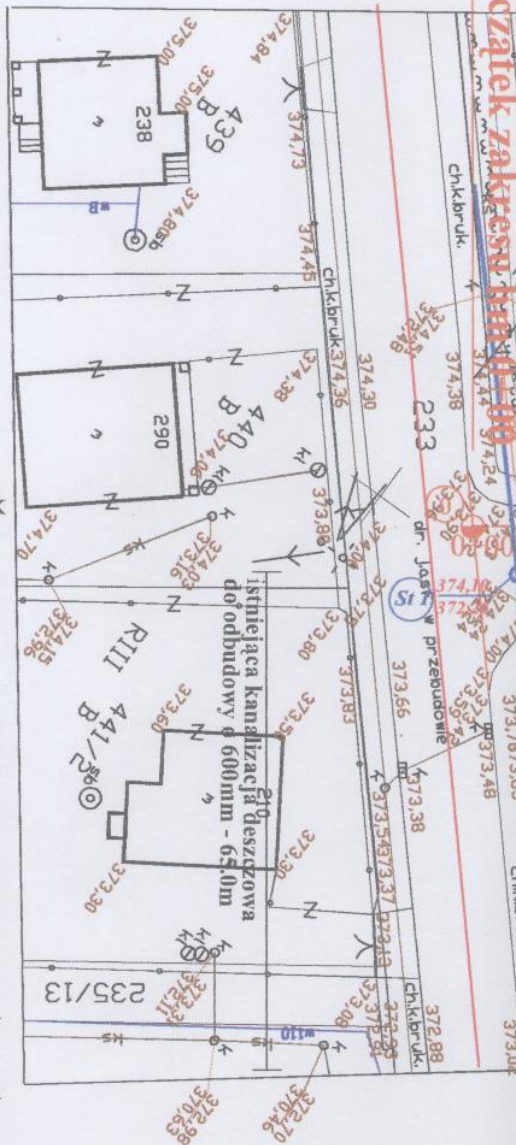


krawędz jezdni bez krawężnika
pro. stu. ściekowa $\varnothing 500\text{mm}$

Klasa drogi -D

Kategoria ruchu - KR-1

Vp = 40 km/ god



WYKRESY I PLANOWANIE
KARTOGRAFICZNE
W obszarze oznaczonym na
planach w terenie jako
Planowany pomiar
do czasu powstania
i modernizacji
Wskazano w tym celu
Planowane zmiany
Planowane zmiany
Planowane zmiany
Planowane zmiany

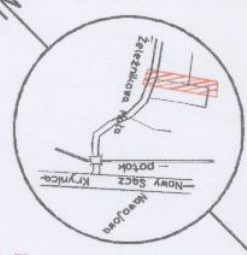
Pozajtek zakresu mm 0-1000

STAROSTA NOWOSĄDECKI
PMIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ W NOWYM SĄCZU

W obszarze oznaczonym linią.....
 przeprowadzono w terenie składowanie traci mapy zasadniczej.
 Działalność potwierdzającą słabość mapy przyjęto
 do zasobu podstawowego w dniu *30.06.2011*
4253/175/2011

z zawiadomieniem pod nr *4253/175/2011*
 Należy następujące warunki należy do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
 na budowę podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji powyższymi
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. STAROSTY
 19.12.2012



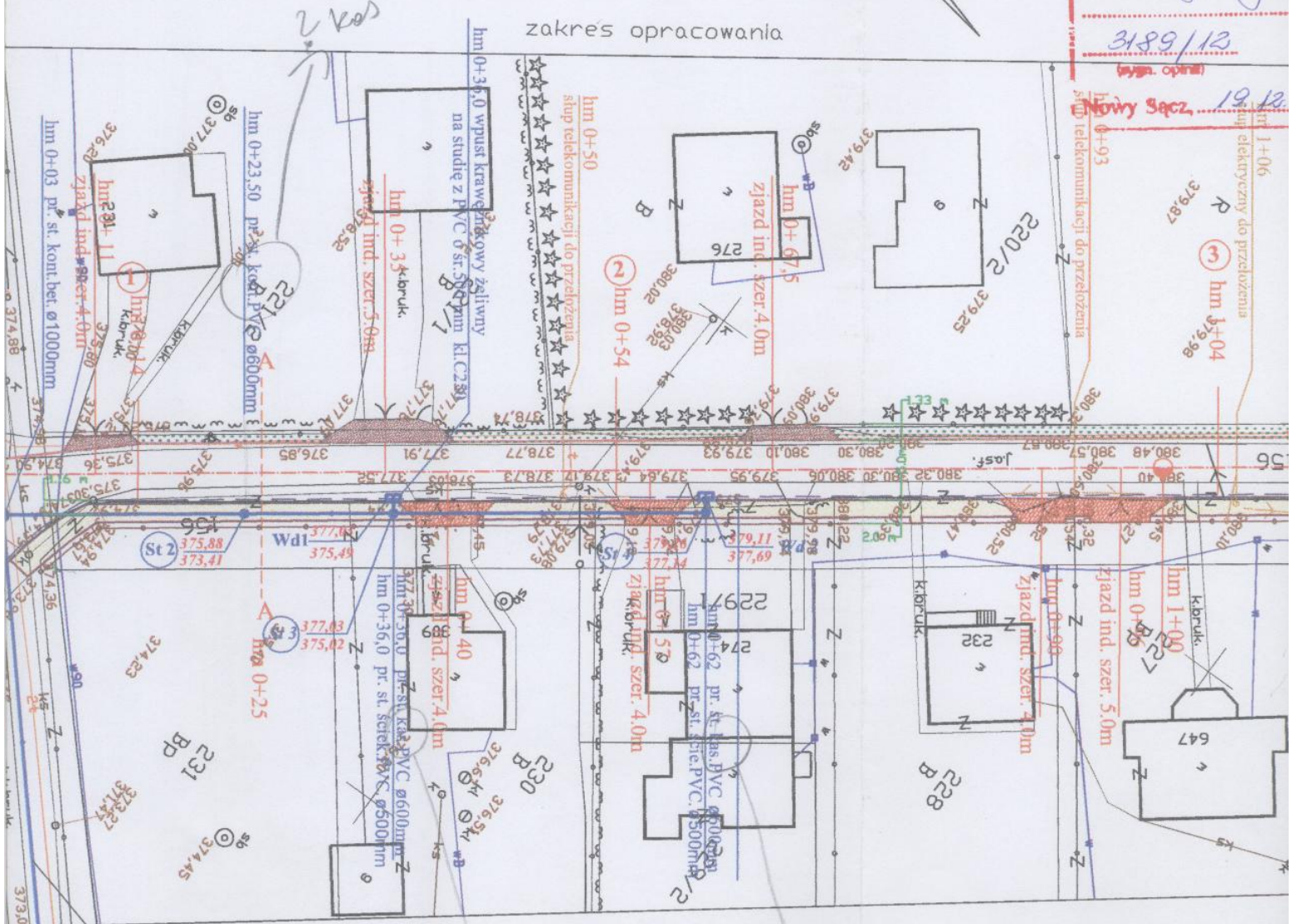
SEKCJA NADZORU
SIĘCI UZBRÓJENIA

Na podstawie art. 7 d pkt
 Prawo geodezyjne i kart.
 z późniejszymi zmianami
 wprowadzoną ustawą z
 budowlaną oraz o zmianie
 163, poz. 1364) oraz §
 Starostwa Powiatowego
 Z/AV/2003 Rady Powiatu
 projektowania sieci u

*Inż. spec. k
 & inżynierów
 Nowojazów*

3189/12
(tytuł opisni)

STAROSTA
 Wojciech Jacek
 wice Starosty Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Nowy Sącz... 19.12.2012

1+06

elektryczny do przełożenia

R 3 hm 1+04

319.98

319.87

319.98

*korok
 ø 10*

KONIEC ZAKRESU ROBOTY USYTUOWANIE PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU W NOWYM SACZU

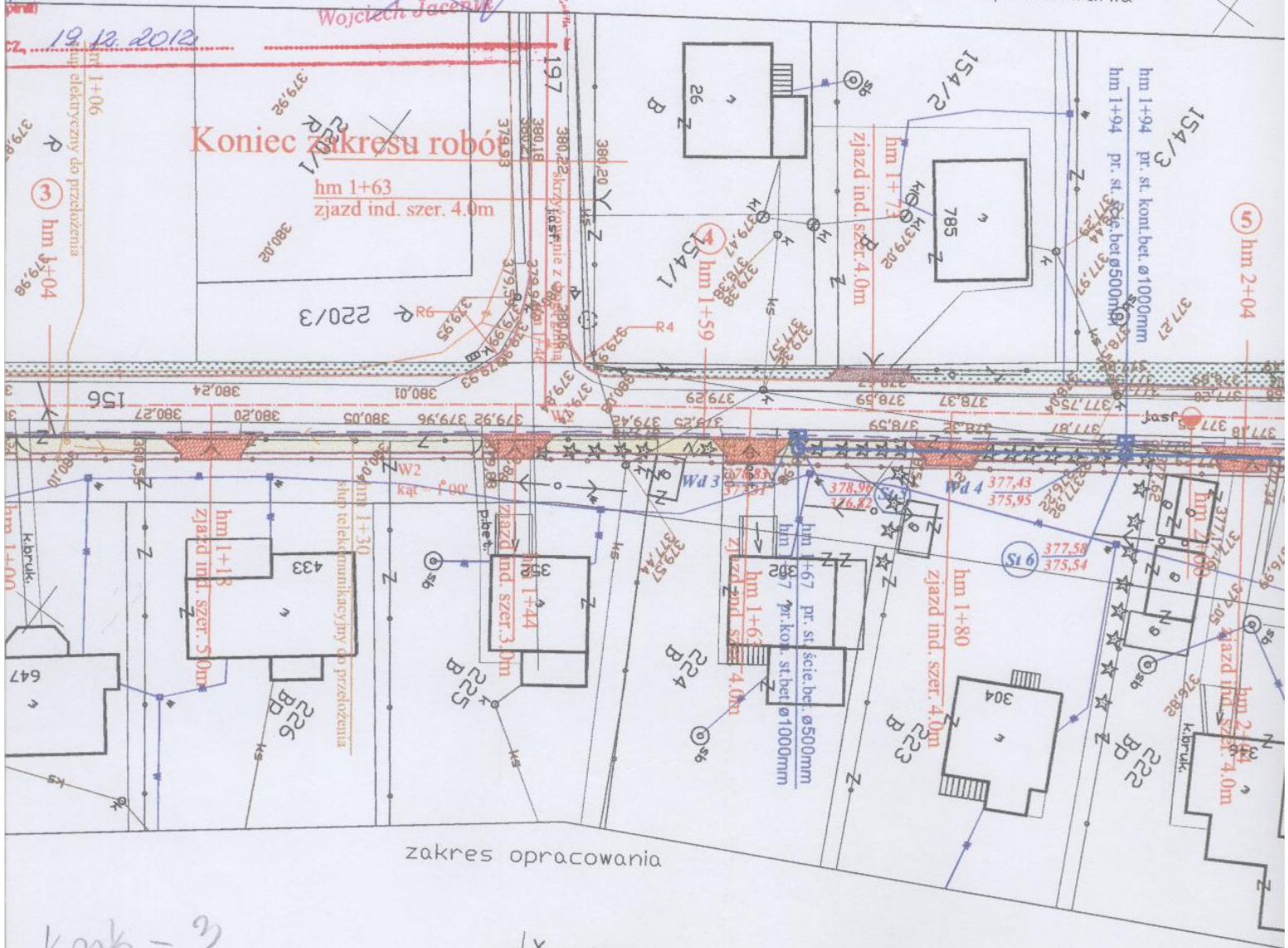
wie art. 7 d pkt. 2 i 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku
 dezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. nr 100, poz. 1086
 zymi zmianami) i w związku z nowelizacją w/w ustawy
 oną ustawą z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy - Prawo
 i oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005r. Nr
 1364) oraz § 13 ust. 3 pkt. 1 Regulaminu Organizacyjnego
 Powiatowego w Nowym Sączu przyjętego uchwałą Nr
 3 Rady Powiatu Nowy Sącz, którego uzgodniono usytuowa
 nych sieci uzbrojenia terenu.

spół. kanał opadowej w rozpięciu
 przebudowa drogi Gminnej w
 powiatu
 PRZEWODNICZĄCEGO ZESPÓŁU

19.12.2012
 Wojciech Jacenik

Przebudowa linii nn, przebudowa linii telefonicznej, sieć oświetlenia
 oraz przebudowa istniejących przyłączy elektrycznych jest przedmi
 odrębnego projektu, który uzyskał pozytywną opinię Starostwa Po
 w Nowym Sączu - Wydział Geodezji i budownictwa Zespół koordyn
 usytuowanie sieci uzbrojenia terenu: Opinia nr 3245/2011 z dnia 20
 Projekt ten będzie realizowany wyprzedzająco.

inf
 33-303
 tel. (018)
 upr.
 W
 upr. c
 W



kork - 3
 φ 1000 - 5

$$\begin{matrix} X = 5348550 \\ Y = 4612100 \end{matrix}$$

kanalizacja deszczowa PVC ø 315 mm L = 42.0 m kanalizacj

Inwestor: Gmina Nawojowa

Proreal Sp.z o.o.
33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34

obiekt: Przebudowa drogi gminej w Nawojowej

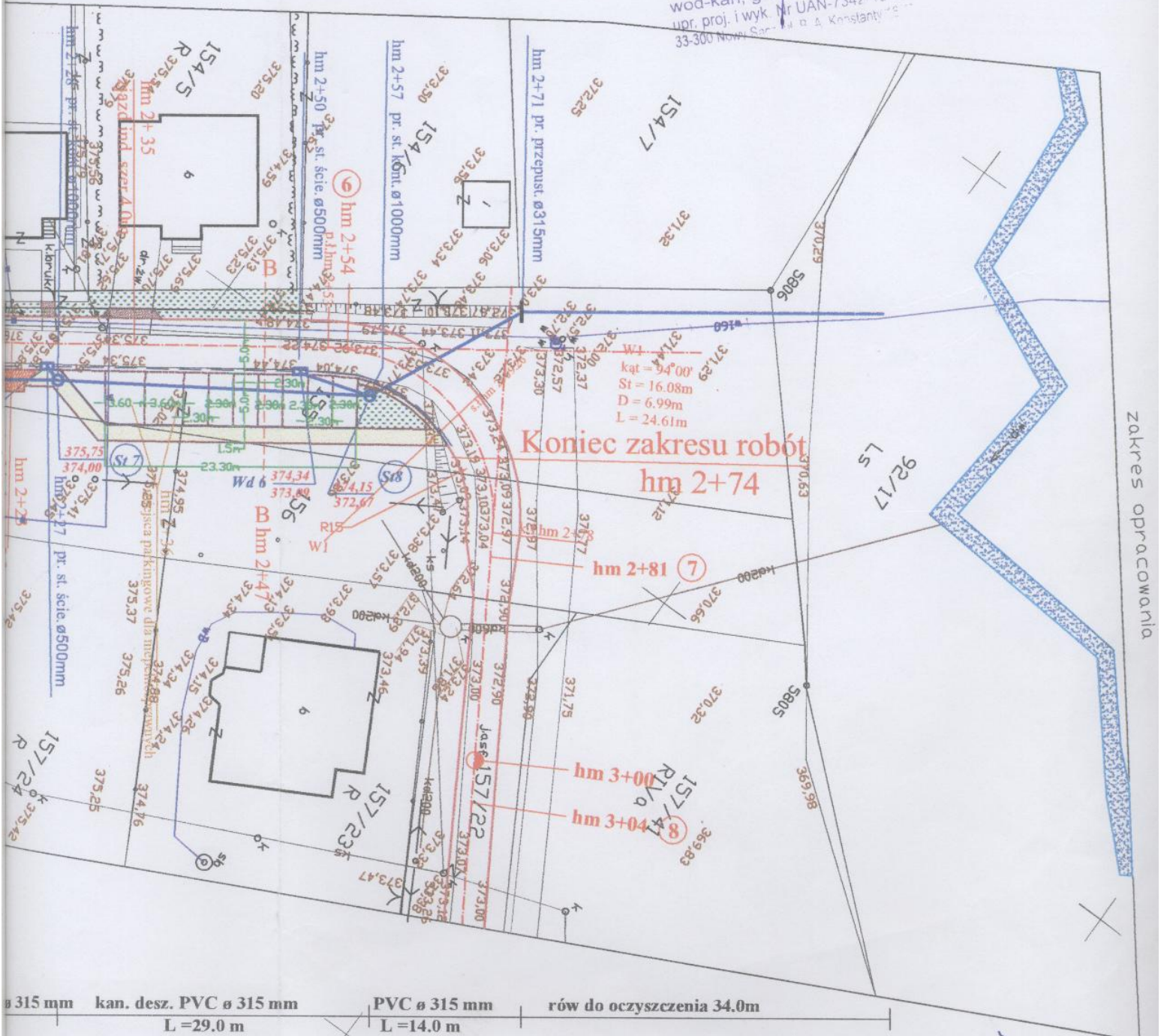
stadium: Projekt budowlany

lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22

tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Imię nazwisko:	Podpis:	Branża:	Skala:	Nr. rys.:	Data:
Projektował: inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec. drogowa		drogowa	1:500	2	IX 2012
Sprawił: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/ A-125/ 84 spec. konstrukcyjno budowlana		drogowa			
Wykonał: inż. Andrzej Nosal		sanitarna			
Projektował: inż. Mirosław Olszowski upr. nr UAN-7342-139/91		sanitarna			

inż. Mirosław Olszowski
projektant (sieci i instalacji)
wod-kan, gaz c.o., wentylacja
upr. proj. i wyk. Nr UAN-7342-139/91
33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34



189/13
X

Początek zakresu hm 0+00

era 34	
ogi	
rya.	Data
IX 2012	

Legenda :

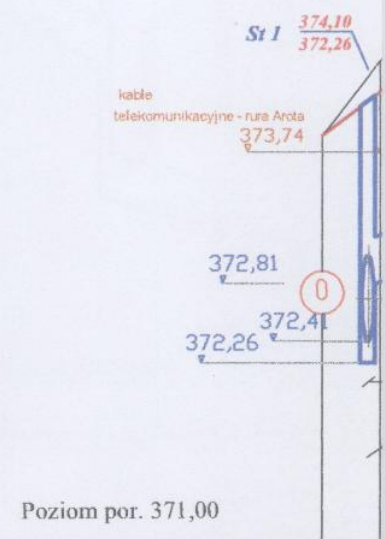
- istniejący teren
- niweleta osi
- kanalizacja deszczowa

- zj. ind. prawostrony
- zj. ind. lewostrony
- skrzyżowanie z droga gminą

St 2
374,96 projektowane studnie kontrolne betonowe ø1000mm bezosadnika oraz studnie ø600mm z PVC

Wd 1
374,96 projektowana studnia betonowa oraz PVC ściekowe ø500mm z osadnikiem

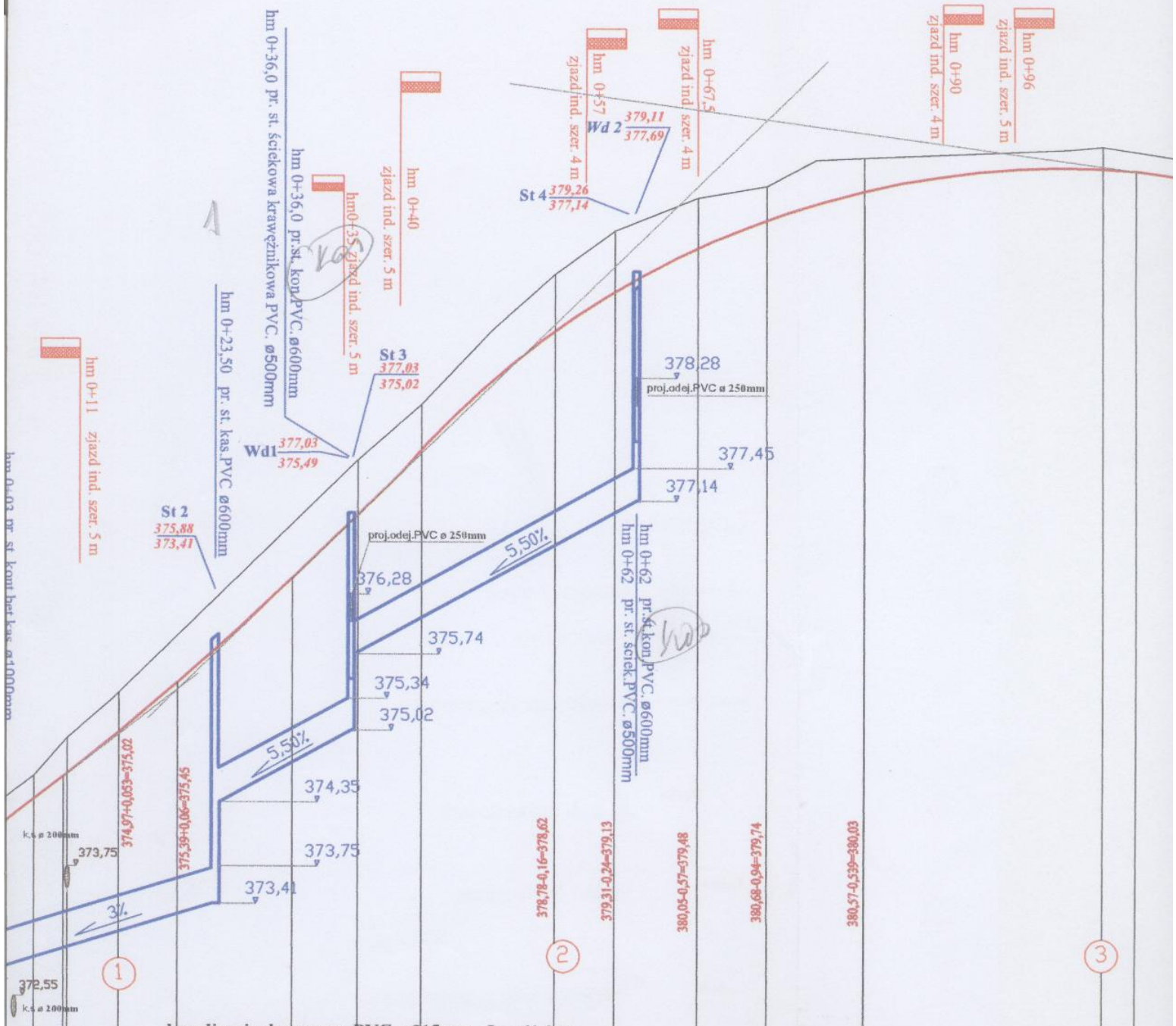
Klasa drogi -D
Kategoria ruchu - KR-1
Vp = 40 km/ god



Rzędna niwelety	373,85
Rzędna terenu	373,85
Spadki i łuki pionowe	L = 9 i =
Kierunki i łuki poziome	
Odległości [m]	0,00

Hektometry





kanalizacja deszczowa PVC ø315mm L = 61.0 m

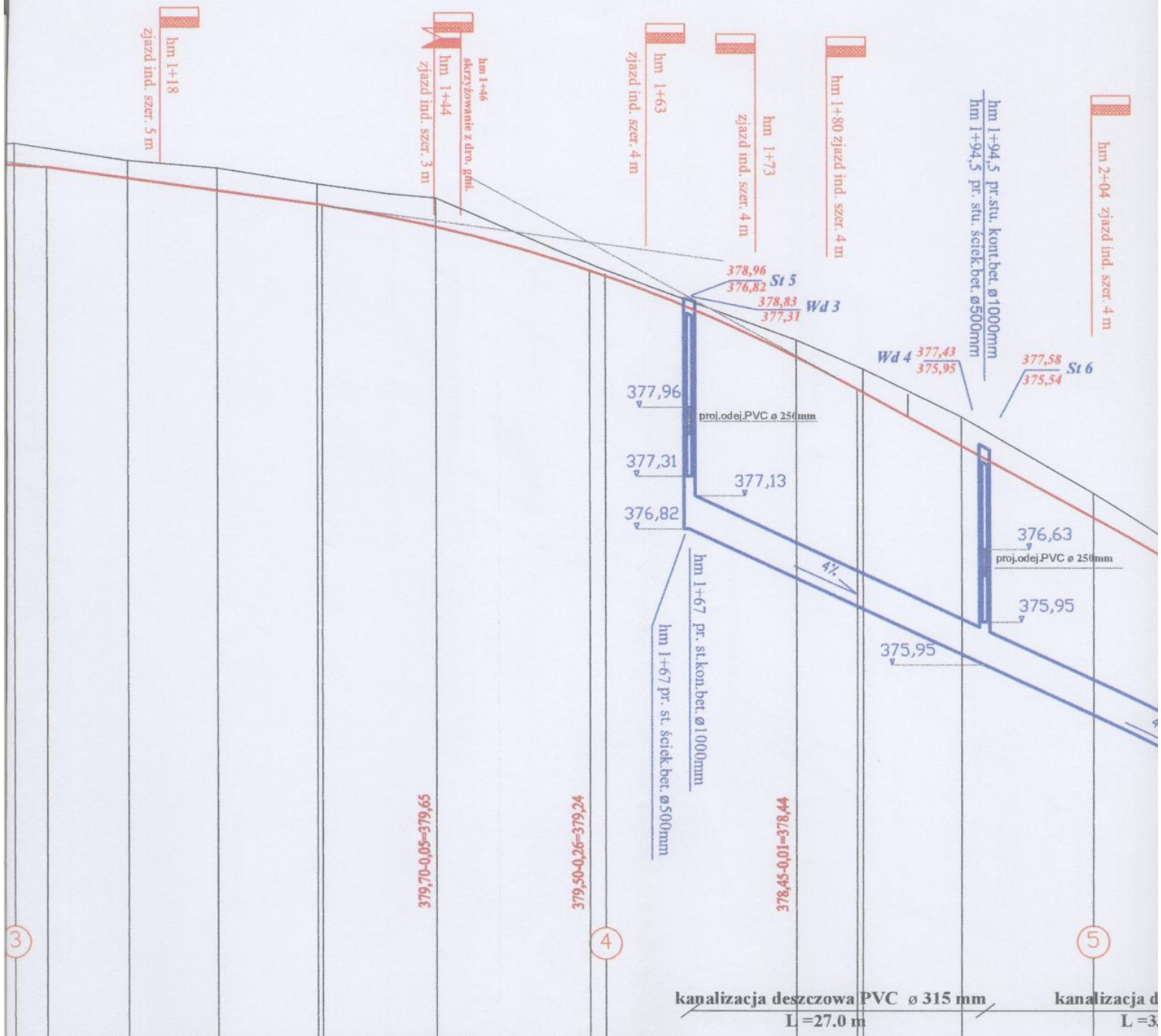
poręcz 1,1 od strony projektowanego ogrodzenia 70.0m z wyjątkiem zjazdów ind.

Istniejące ogrodzenie do przelozenia

374,38	374,80	374,58	374,71	375,02	375,45	375,81	376,42	376,96	377,01	377,39	378,03	379,17	378,62	379,13	379,19	379,28	379,48	379,95	380,06	379,74	380,03	380,32	380,03	380,43	380,27	380,23
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

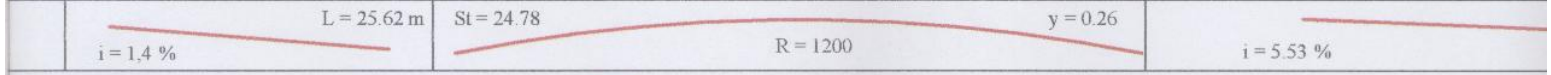


4,00	9,50	14,00	30,50	36,00	40,40	54,00	60,00	68,00	74,00	82,00	5,20	7,60
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------



złożenia na długości 212.0m wraz z przebudową bram hm 0 + 06 do hm 2 + 18

380,43	380,27	380,23	380,13	380,00	379,87	379,85	379,65	379,24	379,19	378,59	378,44	378,13	377,87	377,62	377,18	376,96
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



5,20	7,60	15,00	24,00	32,00	33,22	44,00	52,00	58,00	77,00	82,78	87,50	92,00
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Investor: Gmina Nawojowa

obiekt: Przebudowa drogi gminej w Nawojce

lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22

Imię nazwisko:
 Projektował:
 inż. Władysław Kołpak
 upr. nr WZDP-1113-2001
 nr. 222/66 spec. drogowa

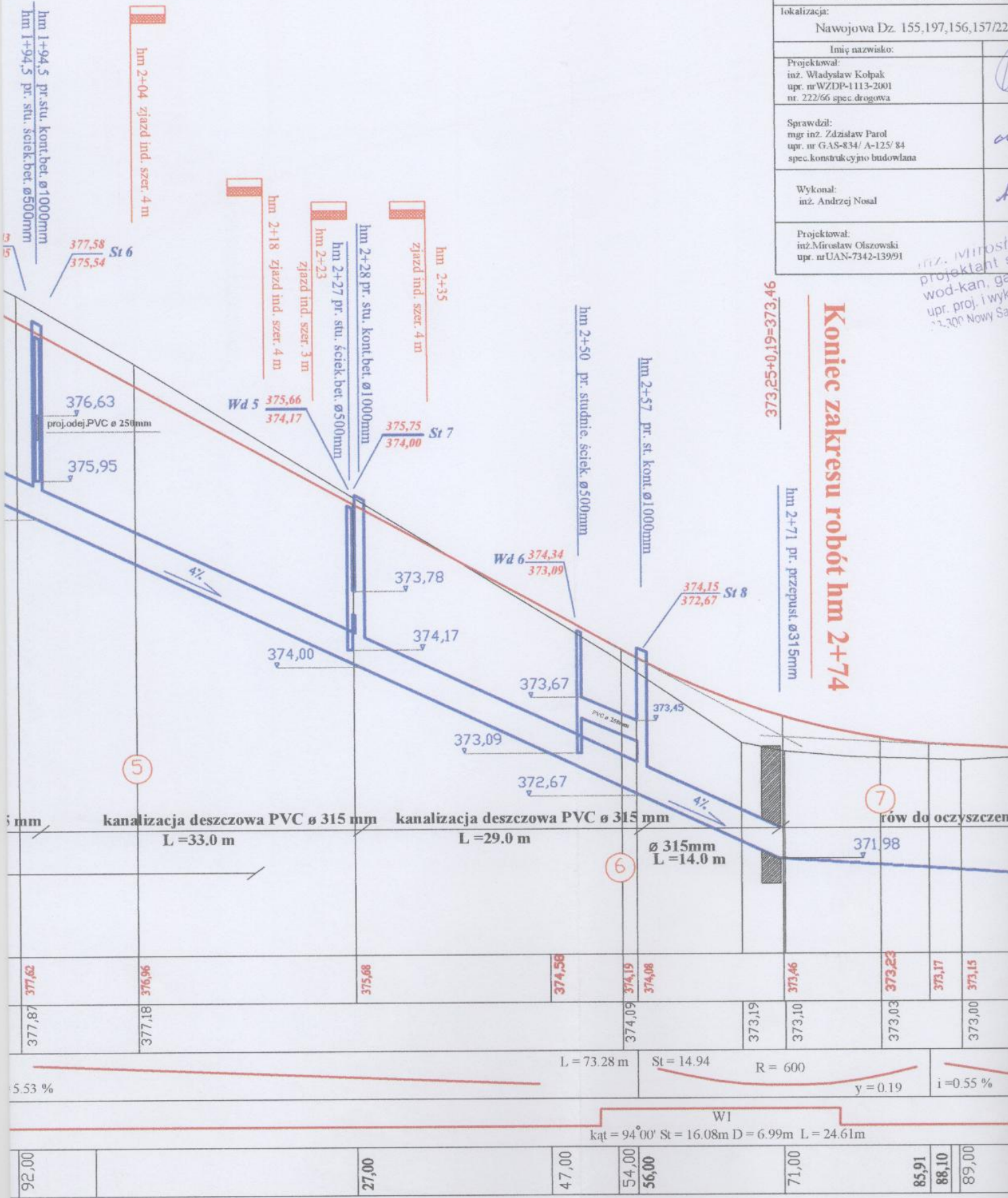
Sprawdził:
 mgr inż. Zdzisław Parol
 upr. nr GAS-834/ A-125/ 84
 spec. konstrukcyjno budowlana

Wykonał:
 inż. Andrzej Nosal

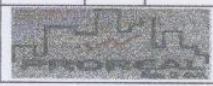
Projektował:
 inż. Mirosław Olszowski
 upr. nrUAN-7342-139/91

inż. Mirosław Olszowski
 projektant s
 wod-kan, ga
 upr. proj. i wyk
 2.200 Nowy Sa

Koniec zakresu robót hm 2+74



3189/13
X

Inwestor: Gmina Nawojowa		Proreal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34		
obiekt: Przebudowa drogi gminej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany		
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Przekrój podłużny drogi		
Imię nazwisko:		Branża	Skala	Nr. rys.
Projektował: inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec. drogowa		drogowa	1:500 :50	3
Sprawdził: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/ A-125/ 84 spec. konstrukcyjno budowlana		drogowa		
Wykonał: inż. Andrzej Nosal		sanitarna		
Projektował: inż. Mirosław Olszowski upr. nr UAN-7342-13991				Data IX 2012

*inż. Mirosław Olszowski
projektant sieci i instalacji
wod-kan, gaz i o. wentylacji
upr. proj. i wyk. nr UAN-7342-13991
33-300 Nowy Sącz ul. B. A. Konstany 16/17*

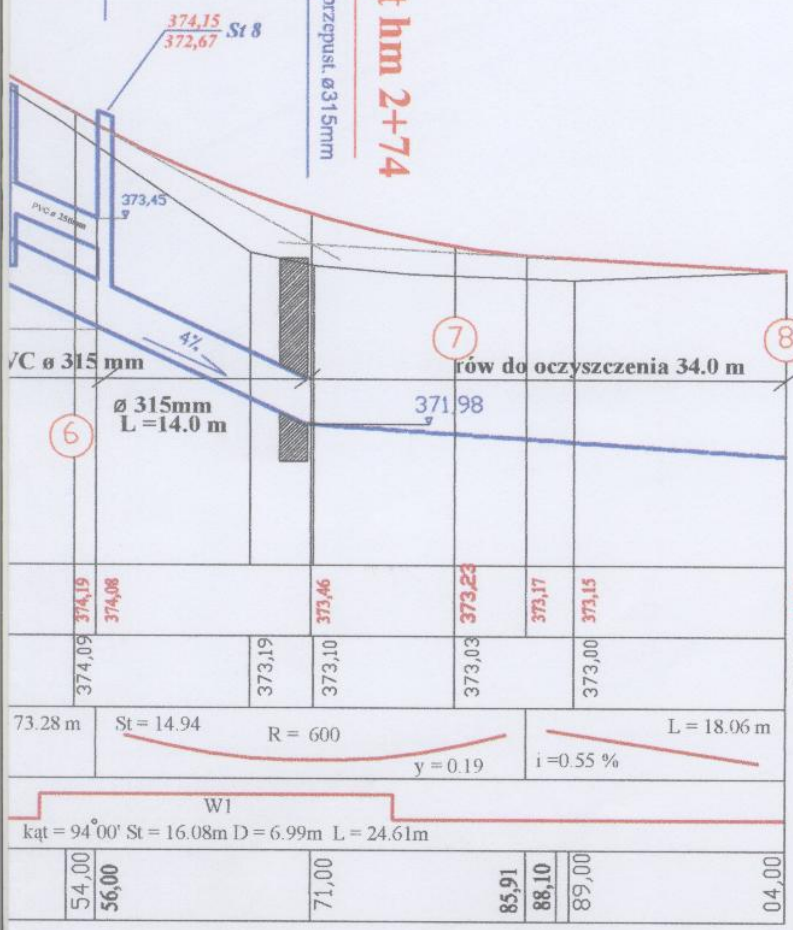
373,25+0,19=373,46

Koniec zakresu robót hm 2+74

hm 2+50 pr. studnia, ściek: $\varnothing 500\text{mm}$

hm 2+57 pr. st. kont. $\varnothing 1000\text{mm}$

hm 2+71 pr. przepust $\varnothing 315\text{mm}$

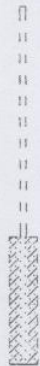




istniejące ogrodzenie po lewej stronie jezdni



projektowane ogrodzenie



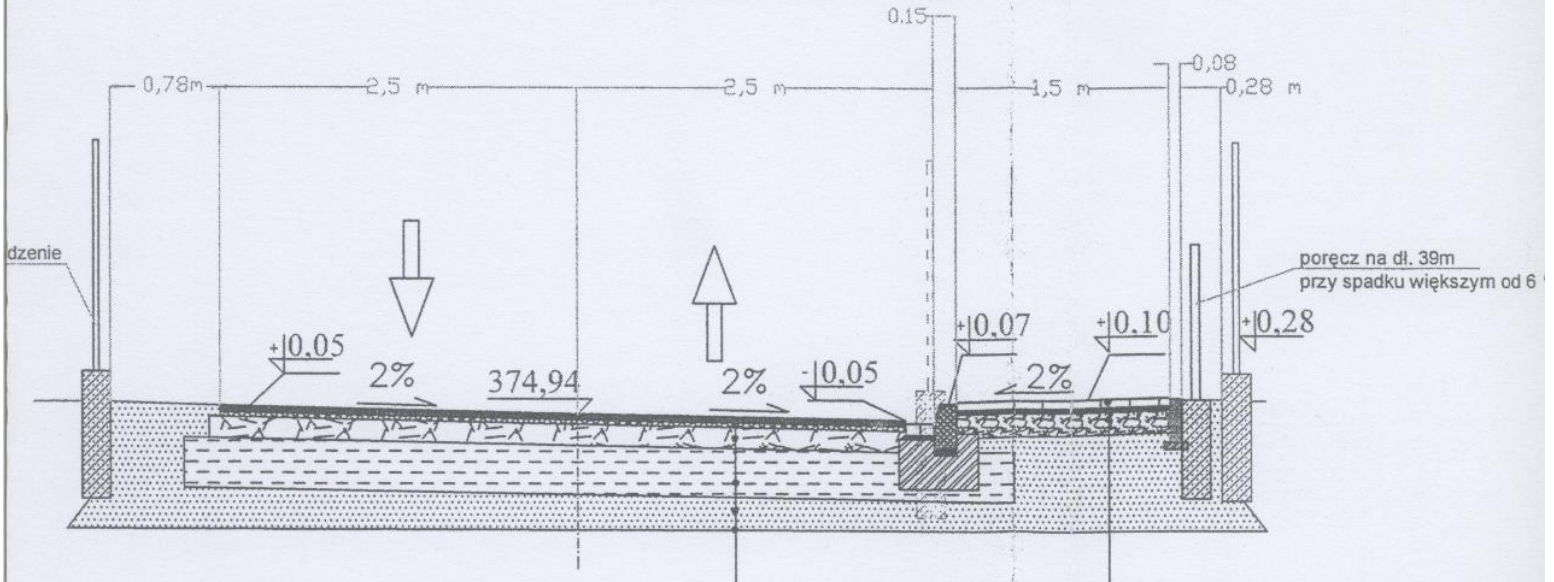
istniejące ogrodzenie po prawej stronie jezdni do demontażu

istniejące ogr

warstwa
wars
górną warstwę podb. z kruszywa łamane
dolną warstwę podb. - kruszywo nat

Przekrój typowy A - A

hm 0+04 do 2+28 hm

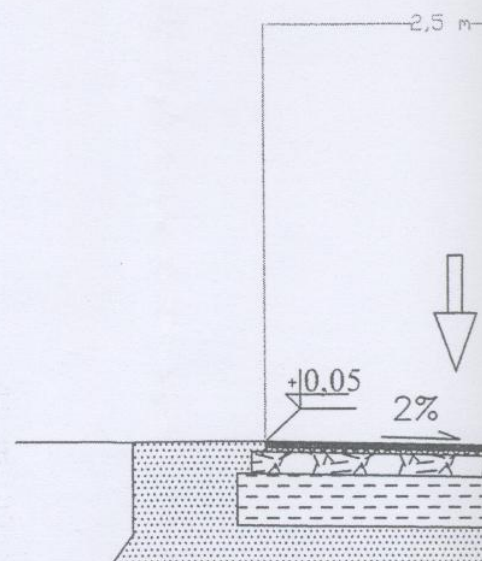
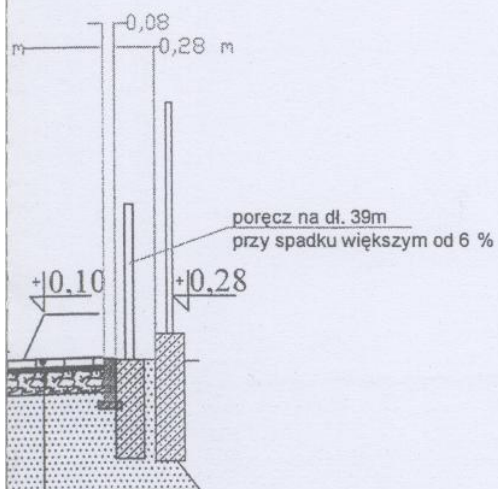


nawieszchnia z kostki bet. szarej uszorstniona	6cm
podsyпка piaski	3cm
podbudowa zasadnicza z kr. naturalnego 0/63	15cm

ścieralna SMA/11 - masa mineralnoasfaltowa	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4cm
warstwa podkładowa z kr. naturalnego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	15cm
warstwa podkładowa z kr. naturalnego 0/63 stabilizowane mechanicznie	35cm
grunt zagęszczony	20cm

Przekrój ty

hm 2+28 do

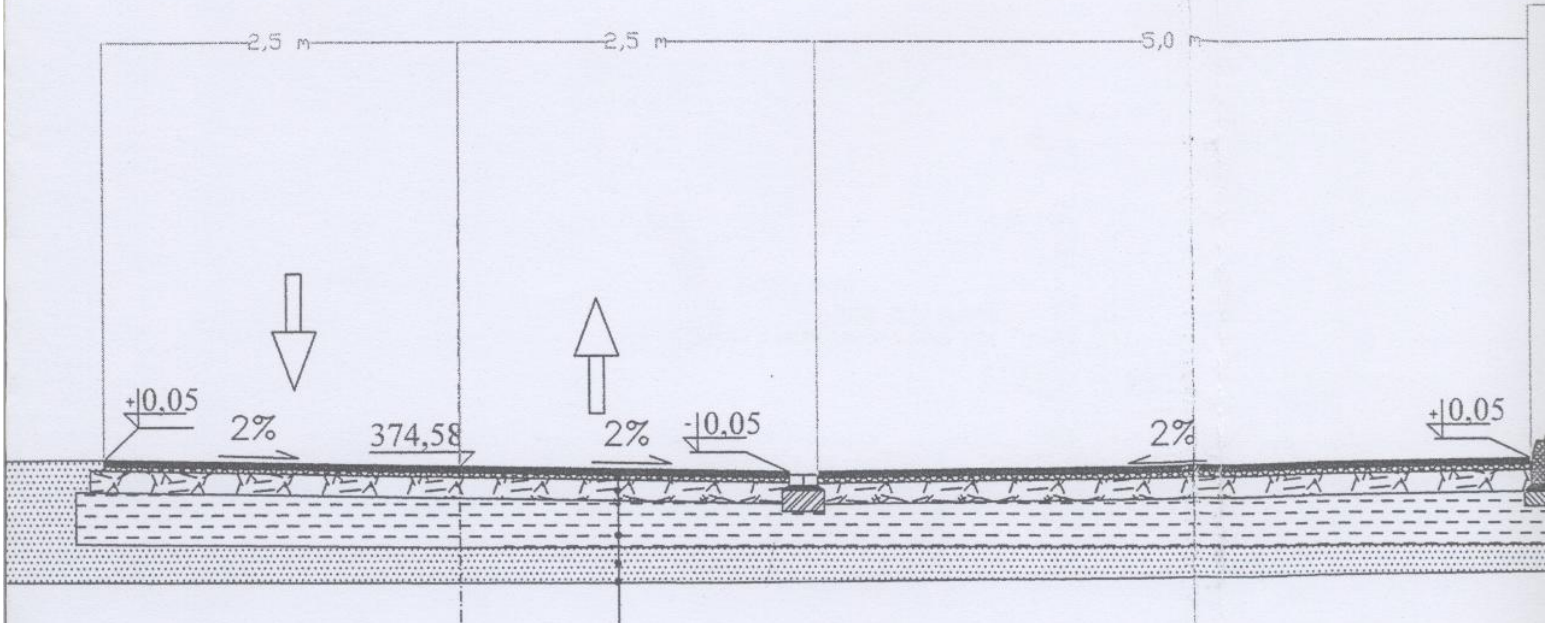


ki bet. szarej uszorstniona	6cm
	3cm
za z kr. naturalnego 0/63	15cm

warstwa ścierna SMA/11 - masa mineralnoas
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC
górna warstwa podb. z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
dolna warstwa podb. - kruszywo naturalne 0/ 63 stabilizowane mechanicznie
grunt zagęszczony

Przekrój typowy B - B

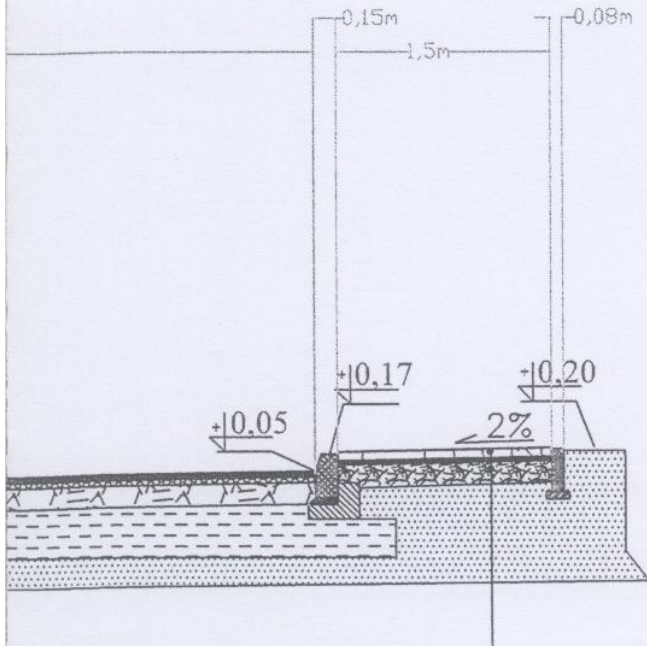
hm 2+28 do 2+54 hm



nawieszchnia z kostki bet. szarej uszorstniona
podsyпка piask.
podbudowa zasadnicza z kłsm 0/31,5.

SMA/11 - masa mineralnoasfaltowa	4cm
ca z betonu asfaltowego AC 16W	4cm
1,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
3 stabilizowane mechanicznie	35cm
grunt zagęszczony	20cm

Inwes
obiekt: Przebi
lokalizacja: Nawo
Imi
Projektował: inz. Władysław upr. nr WZDP nr. 222/66 spec. drogowy
Sprawił: mgr inż. Zdzis upr. nr GAS-8 spec. konstruk
Wykonał: inz. Andrzej
Projektował: inz. Mirosław upr. nr UAN-1



et. szarej uszorstniona	6cm
	3cm
z kłsm 0/31,5.	15cm

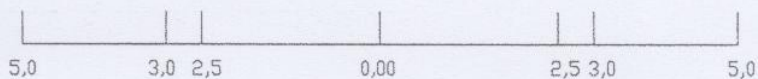
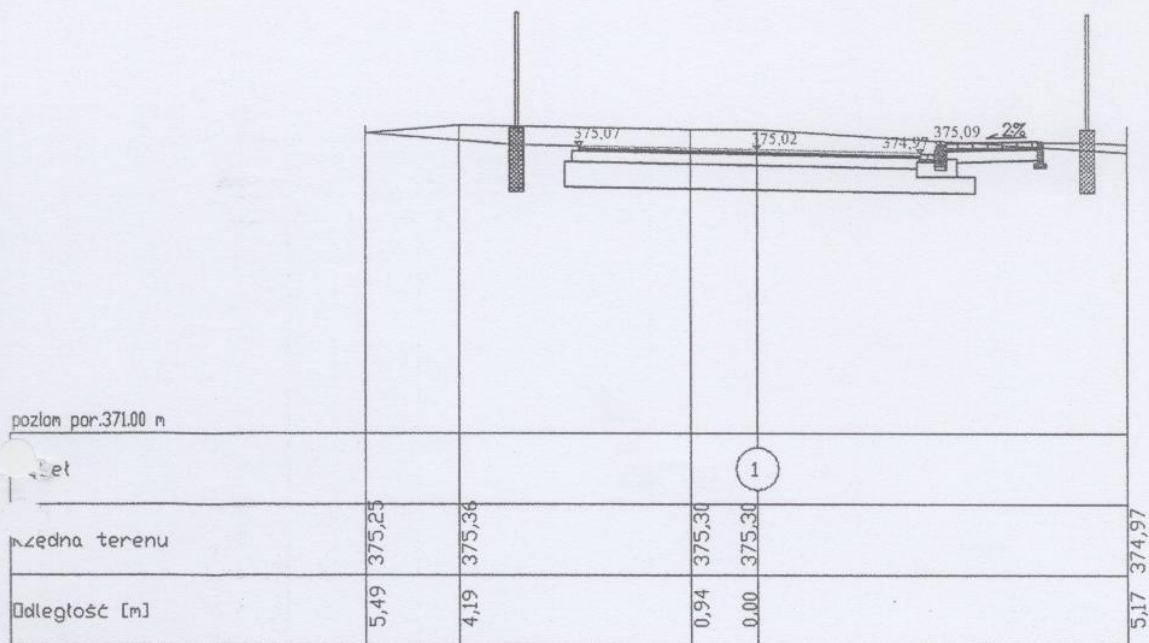
Inwestor: Gmina Nawojowa		Proreal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34					
obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany					
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Przekroje normalne					
Imię nazwisko:		Podpis:		Branża	Skala	Nr. rys.	Data
Projektował: inż. Władysław Kolpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec.drogowa				drogowa	1:50	4	IX 2012
Sprawdził: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/A-125/84 spec.konstrukcyjno budowlana				drogowa			
Wykonał: inż. Andrzej Nosla				sanitarna			
Projektował: inż. Mirosław Olszowski upr. nr UAN-7342-139/91				sanitarna			

Przekrój 1 hm 0 + 14

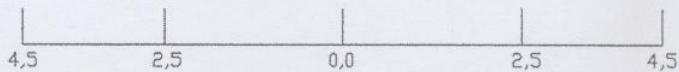
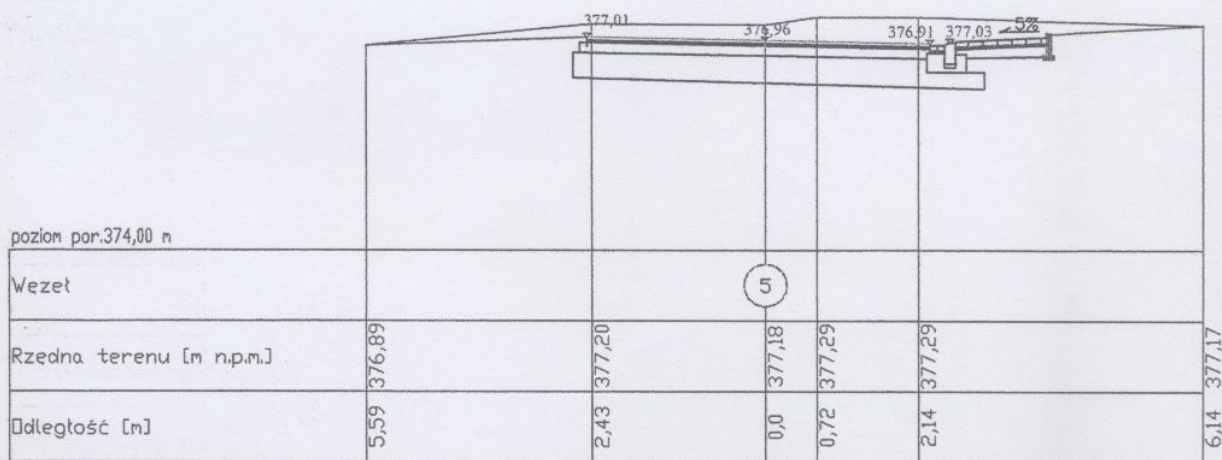
$N = 0,14m^2$

$W = 5,63m^2$

$Pl = 4,10m$



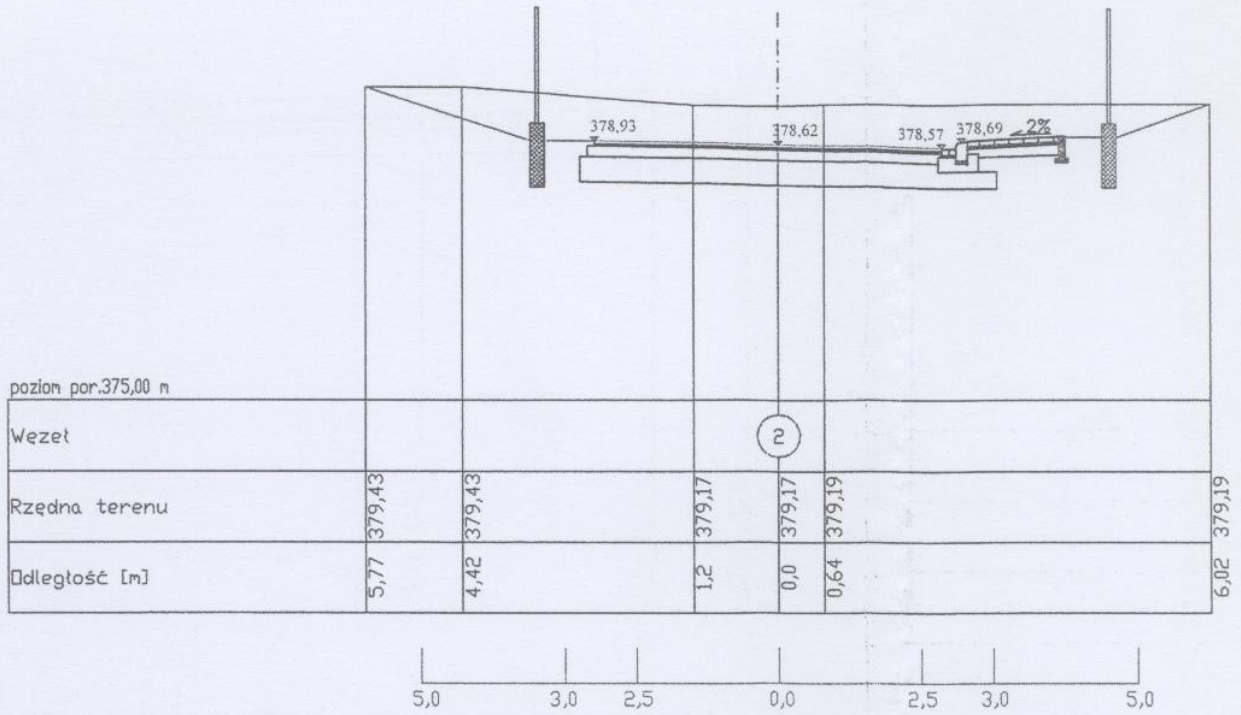
Przekrój 5 hm 2 + 04



0,14m²
 5,63m²
 4,10m

W = 12,33m
 Pl = 4,8m

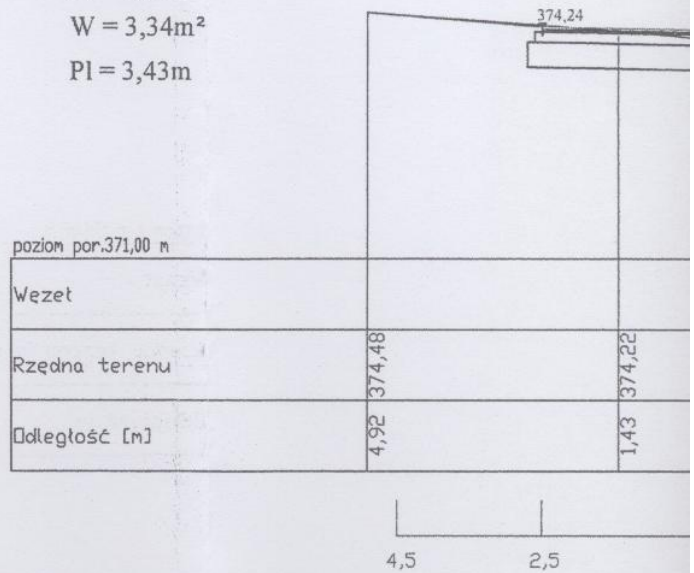
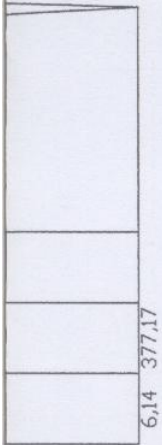
Przekrój 2 hm 0 + 54



Przekrój

W = 11,29m²
 Pl = 5,23m

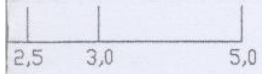
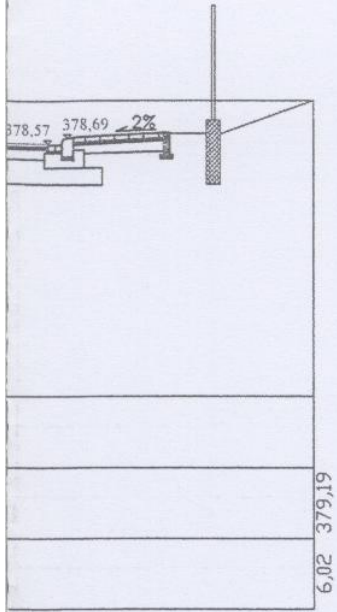
N = 4,62m²
 W = 3,34m²
 Pl = 3,43m



W = 12,33m²

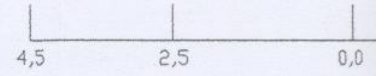
Pl = 4,8m

Przekrój 3

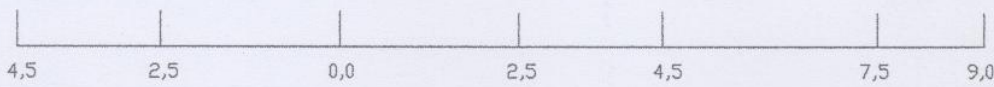
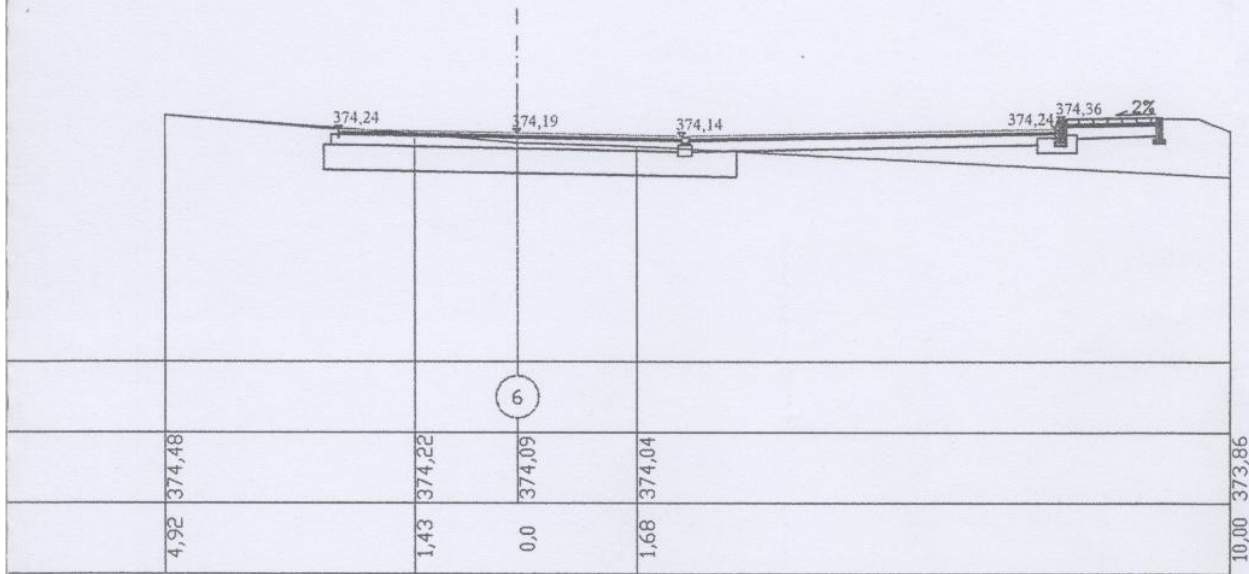


poziom por. 377,00 m

Wzrost			3
Rzędna terenu	380,31	380,43	380,43
Odległość [m]	0,00	1,54	4,79

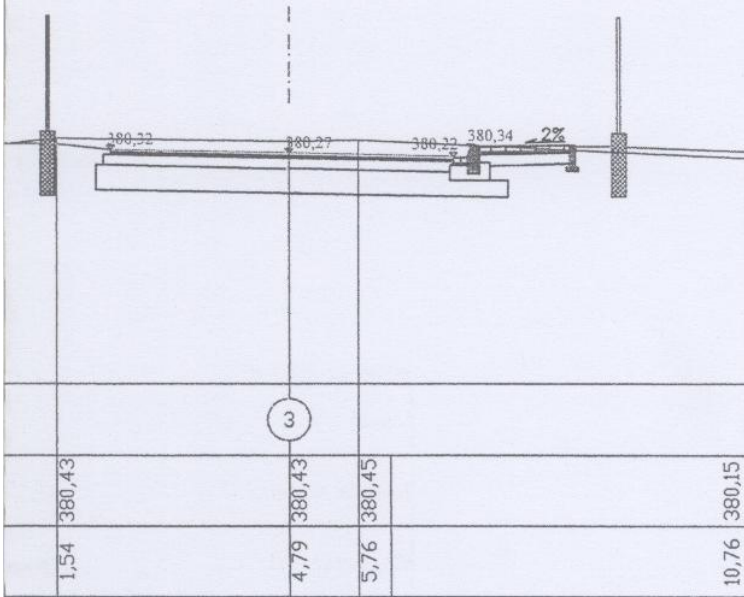


Przekrój 6 hm 2 + 54



Przekrój 3 hm 1 + 04

$N = 0,43m^2$
 $W = 5,51m^2$
 $Pl = 4,29m$



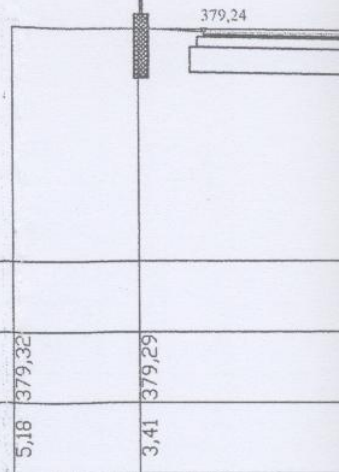
2,5 0,0 2,5 4,5

poziom por. 376,00 m

Węzeł

Rzędna terenu [m n.p.m.]

Odległość [m]



4,5 2,5



istniejące ogrodzenie po lewej stronie jezdni



projektowane ogrodzenie

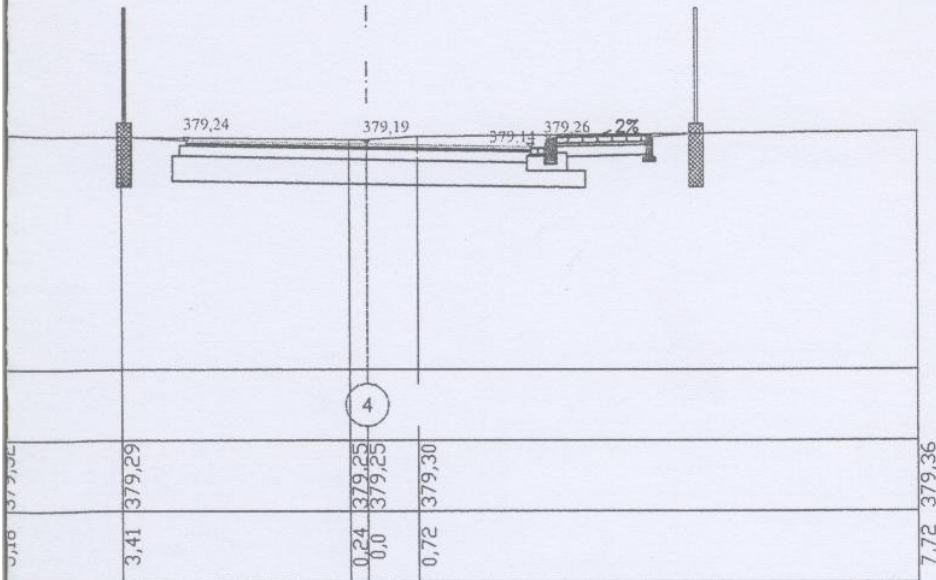
10,00 373,86

In
obiekt: Pr
lokalizacja: N
Projektant: inż. Włoc
upr. nr W nr. 222/6 spec. drog
Sprawdził: mgr inż. upr. nr G spec. kon
Wykonał: inż. Andr
Projektant: inż. Mirosław upr. nr. U

W = 7,11m²

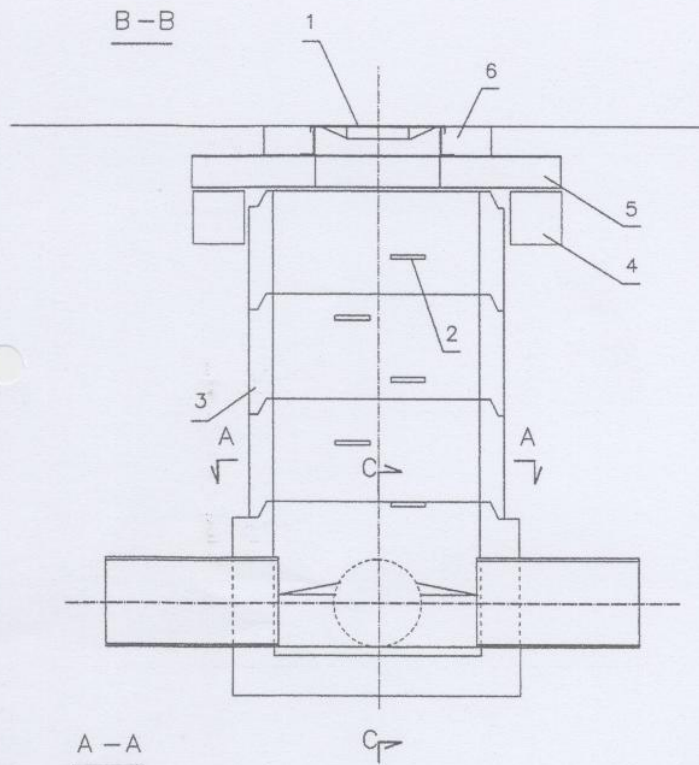
Pl = 4,98m

Przekrój 4 hm 1 + 59

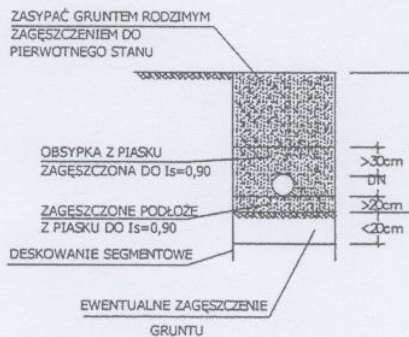


Inwestor: Gmina Nawojowa		Proreal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34			
obiekt: Przebudowa drogi gminej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany			
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Przekroje			
Imię nazwisko:	Podpis:	Branża:	Skala	Nr. rys.	Data
Projektował: inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec. drogowa	<i>W. Kołpak</i>	drogowa	1:100	5	IX 2012
Sprawdził: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/ A-125/ 84 spec. konstrukcyjno budowlana	<i>Z. Parol</i>	drogowa			
Wykonał: inż. Andrzej Nosal	<i>A. Nosal</i>	sanitarna			
Projektował: inż. Mirosław Olszowski upr. nr. UAN-7342-139/91	<i>M. Olszowski</i>	sanitarna			

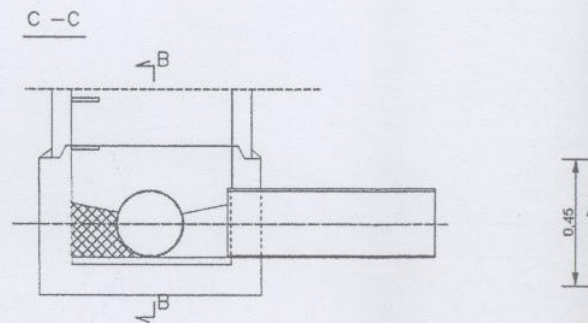
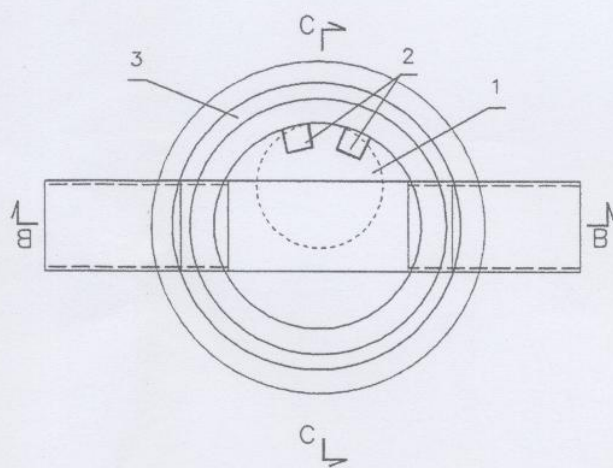
Studnia kanalizacyjna



Ułożenie przewodów kanalizacyjnych w wykopie

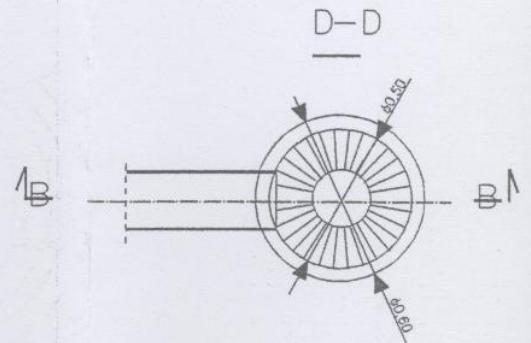
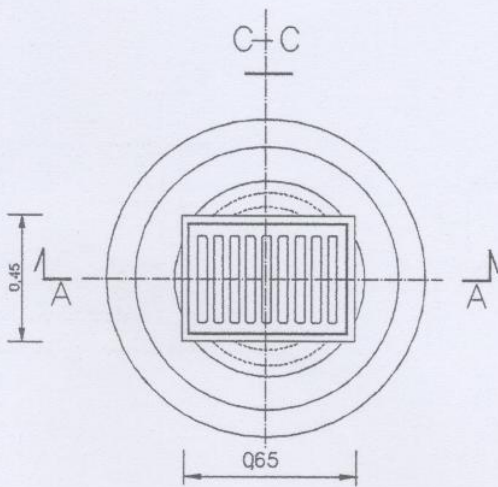
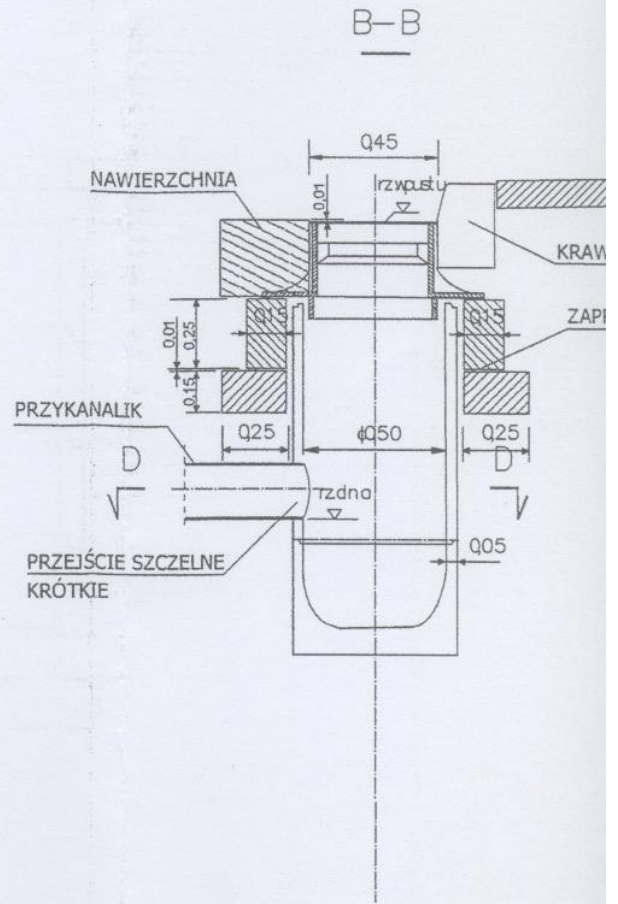
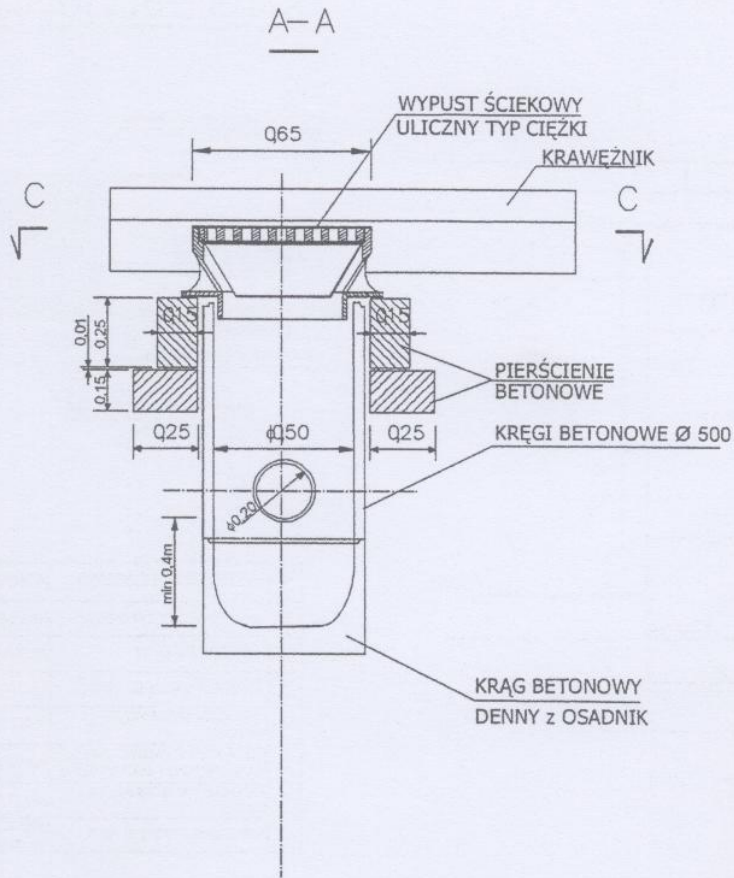


Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NORMY/KATALOG
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CIĘŻKI	PN - 64/11-74052
2	STOPIEŃ WŁAZOWY	PREFABRYKAT - Kapim
3	KRAĞ BĘTONOWY KB 1000	PREFABRYKAT - Kapim
4	PIERŚCIEN ODCIĄŻAJĄCY PBO 1000	PREFABRYKAT - Kapim
5	PLYTA PRZYKRYWOWA PBPO 1000 NA PIERŚCIENIU ODCIĄŻAJĄCYM	PREFABRYKAT - Kapim
6	PIERŚCIEN WYRÓWNAWCZY DB 625	PREFABRYKAT - Kapim
7	PODSTAWA STUDNI Ø 1000	PREFABRYKAT - Kapim wg dostawy Producenta



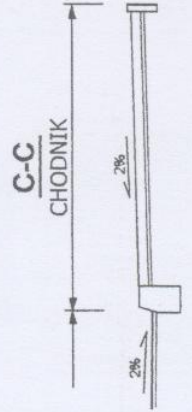
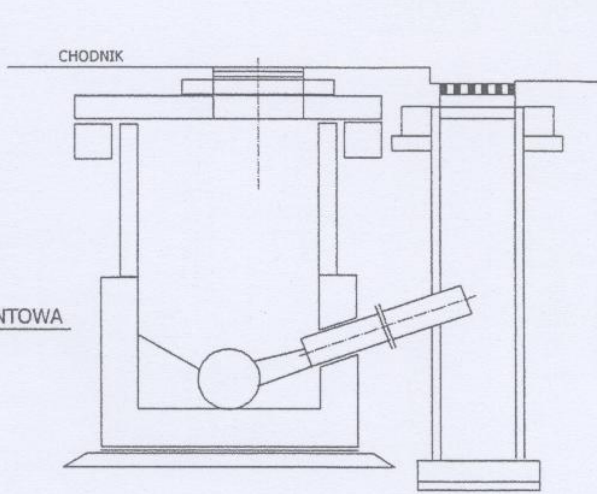
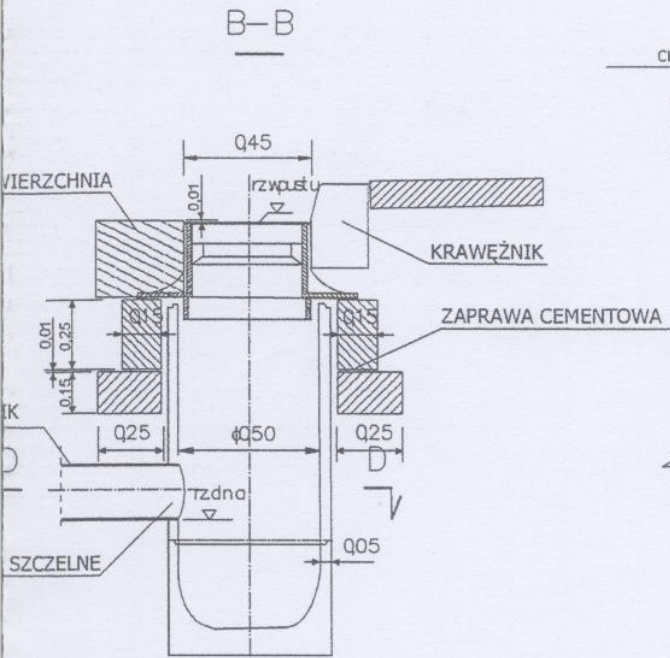
DESZCZOWY WPUST ULICZNY

kopie

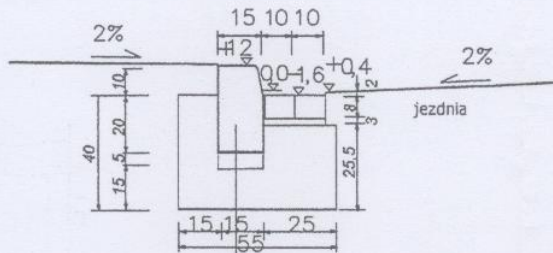


ULICZNY

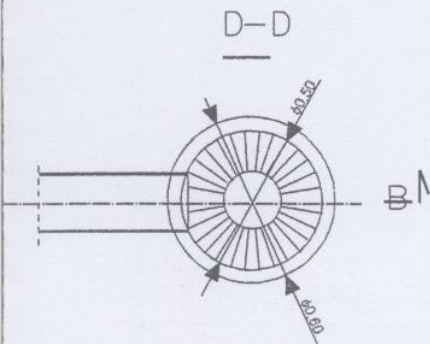
SCHEMAT POŁĄCZENIA



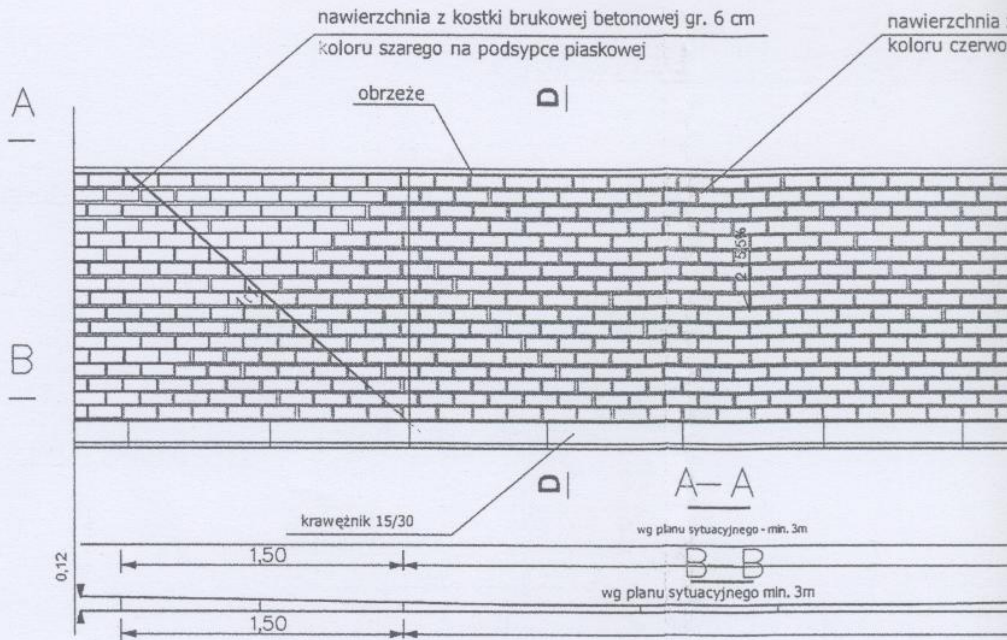
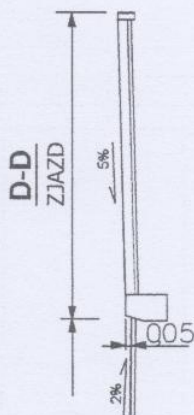
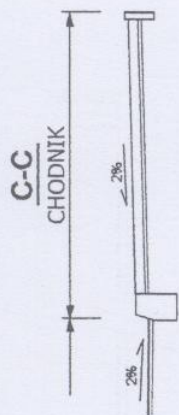
Krawężnik betonowy wystający ze ściekiem z dwóch rzędów kostki



krawężnik betonowy wibroprasowany 15 /30 cm
ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej
- wystający
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm
ława z betonu C 16 /20 o v=0,1463m³/mb

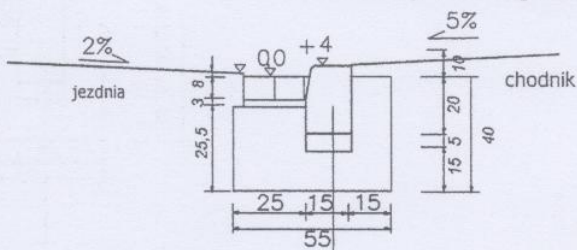


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU IND



y
kostki

Krawężnik betonowy ze ściekiem obniżony na wjazdach



Obrzeże

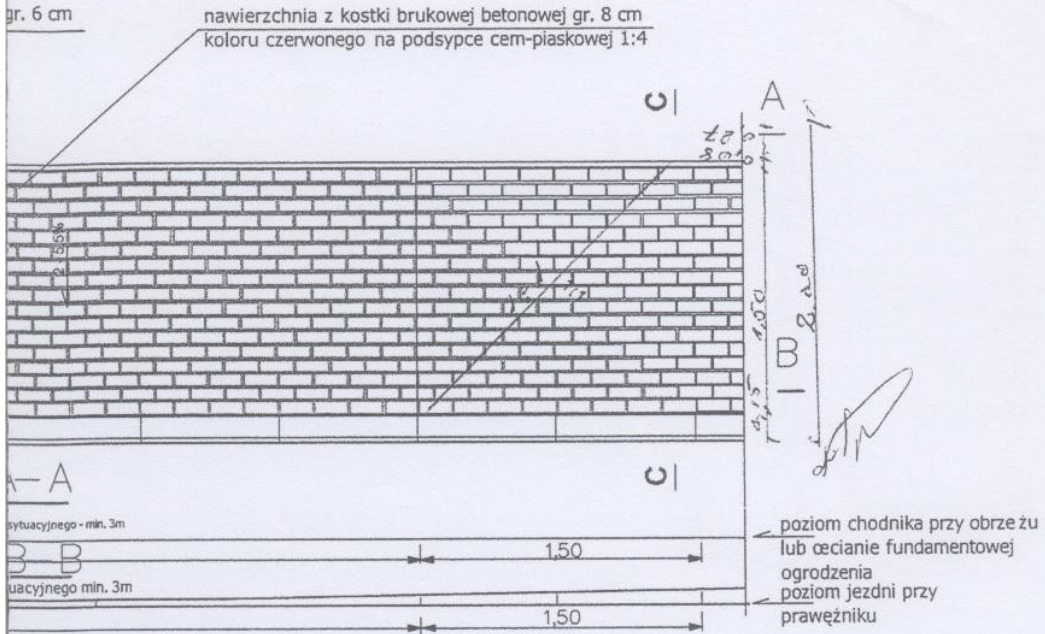


prasowalny 15 /30 cm
w kostki betonowej

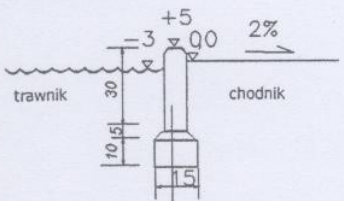
kowa 1:4 gr 5 cm
v=0,1463m³/mb

krawężniki betonowy wibroprasowalny 15/ 30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm
ława z betonu C 16 /20 o v=0,1463m³/mb

ANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



Obrzeże

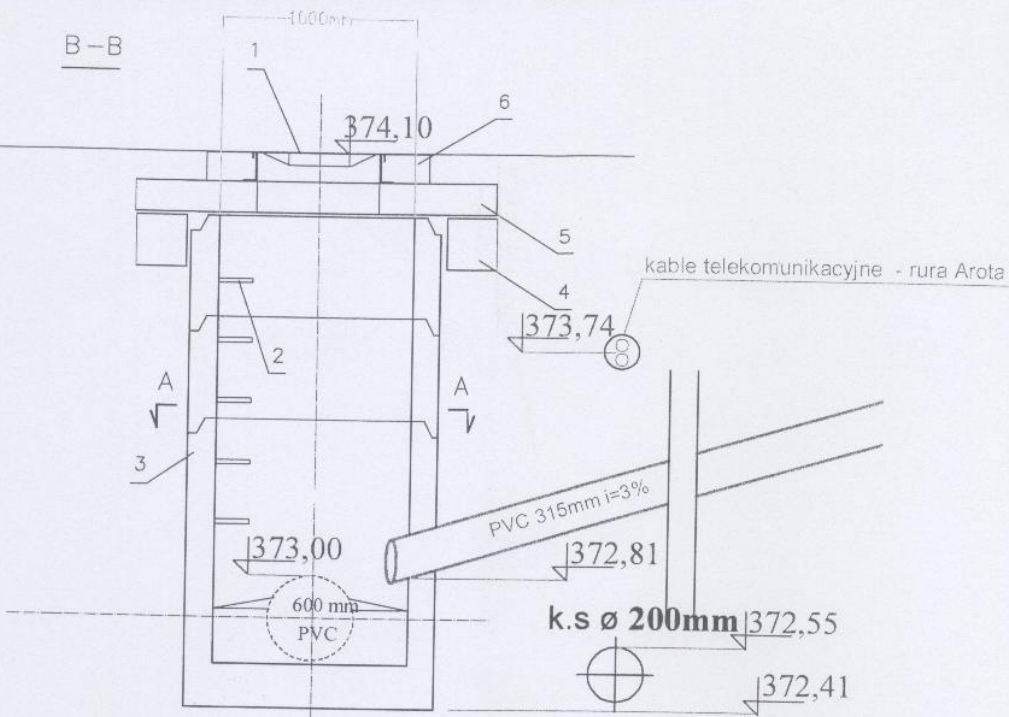


obrzeże betonowe 15x25 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm
 ława z betonu C 20 /25 o v=0,015m³/mb

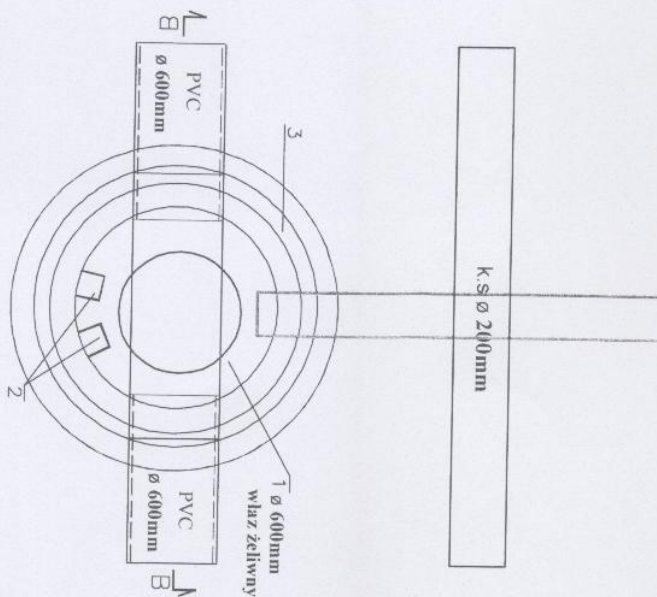
Inwestor: Gmina Nawojowa		Proreal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34			
obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany			
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Szczegóły elementów drogowych i odwodnienia			
Imię nazwisko:	Podpis:	Branża:	Skala:	Nr. rys.:	Data:
Projektował: inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr. 222/66 spec. drogowy	<i>[Signature]</i>	drogowa	1:50 1:20	6	IX 2012
Sprawdził: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/ A-125/ 84 spec. konstrukcyjno budowlana	<i>[Signature]</i>	drogowa			
Wykonał: inż. Andrzej Nosal	<i>[Signature]</i>	sanitarna			
Projektował: inż. Mirosław Olaszowski upr. nr UAN-7342-139/91	<i>[Signature]</i>	sanitarna			

Schemat połączenia studni St1 do kolektora wzdłuż drogi powiatowej nr1528K

Ułoże



A-A



ZASYPAĆ GRUNTE
ZAGĘSZCZENIEM
PIERWOTNEGO ST

OBSYPKA Z PI
ZAGĘSZCZON

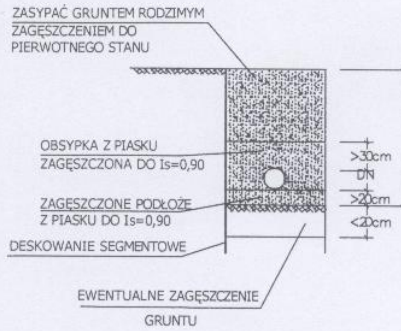
ZAGĘSZCZONE
Z PIASKU DO 1

DESKOWANIE SEGR

EWENTU

Lp.	WYSZCZEGÓLN
1	Właz żeliwny typu cki
2	Stopień włazowy
3	Krąg betonowy 1000
4	Pierścień odciążający
5	Płyta przykrywowa Pu
6	Pierścień wyrównawcz
7	Kineta PsJ 1000 / 800 h=850mm, f=150mm, s

Ułożenie przewodów kanalizacyjnych w wykopie

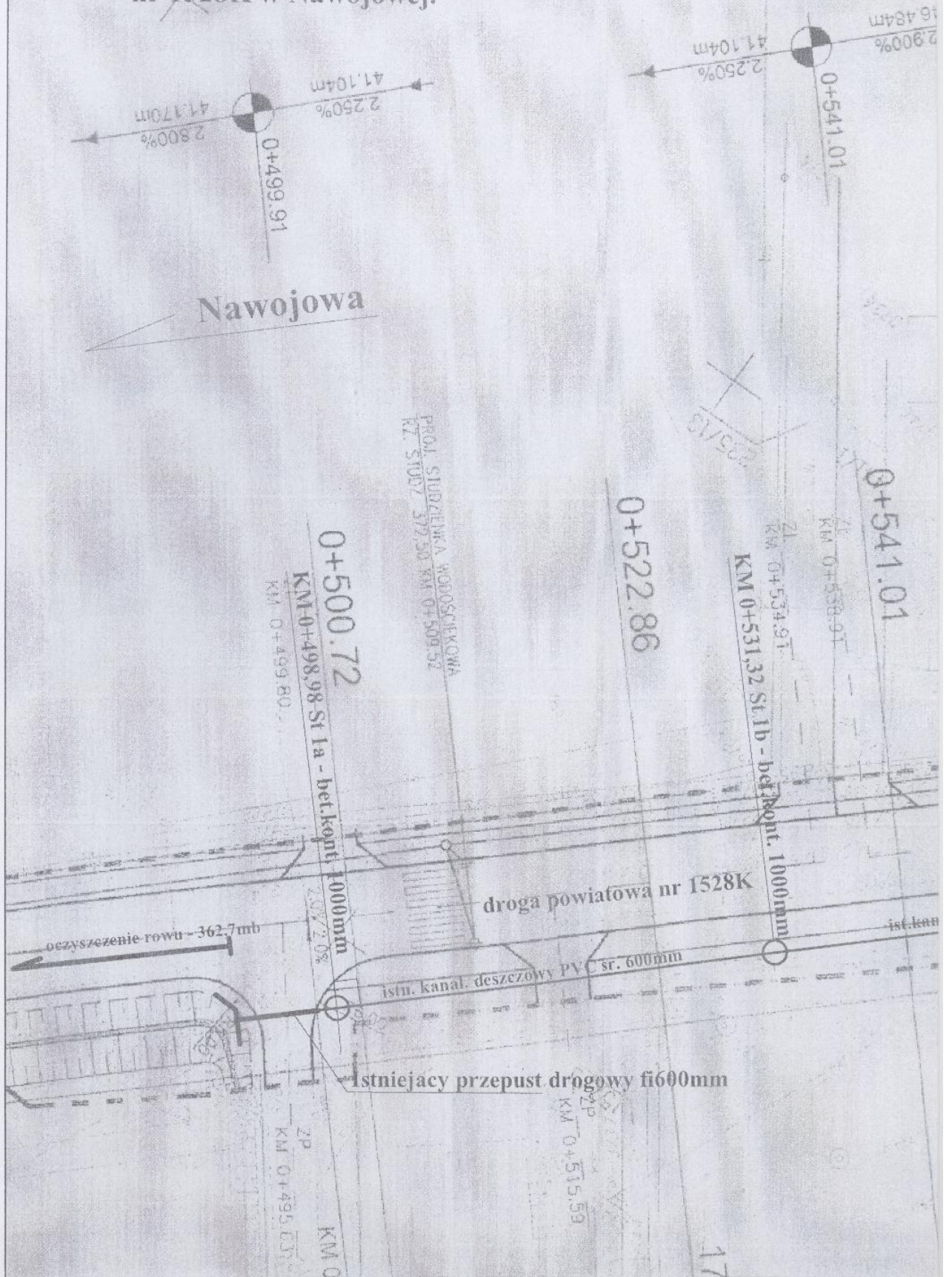


Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW STUDNI St1
1	Właz żeliwny typu ciężki BO 600 25t H=150
2	Stopień włazowy
3	Krąg betonowy 1000 / 250 h=250mm t=70mm s=120mm
4	Pierścień odciążający PBO 1000 / 1600 h=200mm
5	Płyta przykrywowa Pu 1000 / 625 h=200mm t=70mm
6	Pierścień wyrównawczy Du 625 h=100mm
7	Kineta PsJ 1000 / 800 przełot fi 600mm, odgałęzienie fi 315mm, kąt 90st. h=850mm, f=150mm, s=255mm, H=950mm

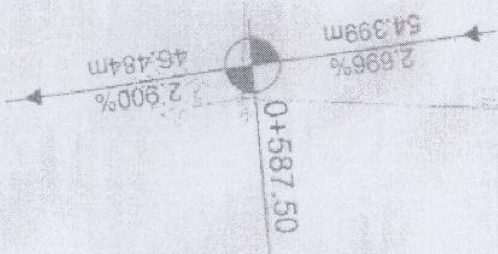
inż. Mirosław Olszowski
 projektant sieci i instalacji
 wod-kan, gaz, c.o., wentylacji
 upr. proj. i wyk. Nr UAN-7342-13/91
 33-300 Nowy Sącz ul. B. Konstany 16

Inwestor: Gmina Nawojowa		Proreal Sp.z o.o. 33-300 Nowy Sącz ul. Hallera 34			
obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Nawojowej		stadium: Projekt budowlany			
lokalizacja: Nawojowa Dz. 155,197,156,157/22		tytuł rysunku: Włączenie studni St1 do kanału deszczowego fi600mm			
Imię nazwisko:	Podpis:	Branża:	Skala:	Nr. rys.	Data
Projektował: inż. Mirosław Olszowski upr. proj i wyk UAN-7342-13/91		kanalizacyjna	1:50	7	IX 2012
Wykonał: inż. Andrzej Nosal	<i>A.N.</i>	kanalizacyjna			

Schemat podłączenia studni St 1 kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora fi 600 mm, po prawej stronie drogi powiatowej nr 1528K w Nawojowej.



towej



PROJ. STUDZIENKA WODOSCIĄKOWA
RZ. SUDZ. 675.42 KM 0+619.40
KM 0+625.58

PROJ. STUDZIENKA WODOSCIĄKOWA
RZ. SUDZ. 313.55 KM 0+536.26

KM 0+563.63 St 1 - beton. 1000mm

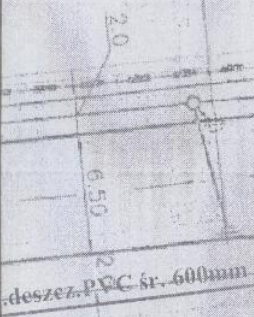
0+569.91

ZL
KM 0+583.90

0+591.80

ZL
KM 0+599.70

0+606.53



ist. kan. deszcz. PVC śr. 600mm

nr 2983K
ZP
KM 0+563.15
PVC śr. 315mm i = 3% Q_{tr} = 22dm³/s

19

20

21

18