

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Odbudowa korpusu drogi gminnej do osiedla Kozerów w Nawojowej w km 0+120 – 0+386

Adres inwestycji: dz. ew. nr 341, 1282/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 1307, 399/1 obr. Nawojowa

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

<i>Projektant</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Bogusław Bociński</i>	Nr WZDP.19-2001/upr.63/72	

<i>Sprawdzający</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i>	Upr. nr GAS.834/A-125/84	

Nowy Sącz, sierpień 2013r.

egz. 1

Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego:

I. Część opisowa – Opis techniczny

1. DANE OGÓLNE	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Materiały wyjściowe.....	5
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy.....	5
1.5. Cel i zakres opracowania	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
2.1. Lokalizacja	6
2.2. Charakterystyka obszaru, rzeźba terenu, zadrzewienie	6
2.3. Warunki gruntowo - wodne.....	6
2.4. Istniejąca komunikacja	6
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4. URZĄDZENIA OBCE	8
5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO/ DECYZJI LOKALIZACYJNEJ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	9
6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	9
7.1. Hałas i zanieczyszczenie powietrza	9
7.2. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby	9
7.3. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne.....	9
7.4. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.....	9
8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA	9
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
9.1. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko	10
9.2. Obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody	10

10. OZNAKOWANIE ROBÓT	10
II. Uprawnienia, Małopolska Izba Inżynierów Budownictwa, oświadczenie projektanta i sprawdzającego	
III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
IV. Część rysunkowa	
– Orientacja w skali 1:25 000.....	rys. 1
– Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys. 2
– Profil podłużny w skali 1:100/1000	rys. 3
– Przekroje poprzeczne w skali 1:100	rys. 4.1, 4.2
– Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50	rys. 5
– Rysunki przepustów, ścian czołowych i studni wpadowych w skali 1:50, 1:100	rys. 6

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy odbudowy drogi gminnej obejmujący wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, poboczy uzupełnionych kruszywem łamanym klinowanym kłińcem, uzupełnienie nawierzchni istniejących zjazdów, odbudowę uszkodzonych elementów odwodnienia tj, ścian czołowych przepustów, studni wpadowych, umocnienia dna w postaci betonowych korytek półokrągłych oraz oczyszczenie rowu z namułu.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Urzędem Gminy Nawojowa,
a Wykonawcą - Bogusławem Bociąńskim.

1.3. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy ewidencyjnej + wypis z rejestru gruntów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlano-wykonawczej dotyczącej odbudowy drogi gminnej do osiedla Kozarów w Nawojowej.

Zakres opracowania obejmuje odbudowę drogi w km 0+120 – 0+386.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Zadanie realizowane będzie na obszarze gminy Nawojowa, w miejscowości Nawojowa, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

Działki inwestycyjne 341, 1282/1, 393/1, 394/1, 395/1, 396/1, 397/1, 1307, 399/1 ujęte zostały w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Nawojowa – symbol terenu 4.2.KGD drogi gminne.

2.2. Charakterystyka obszaru, rzeźba terenu, zadrzewienie

Obszar inwestycji stanowi istniejąca droga gminna do osiedla Kozerów w Nawojowej. Inwestycja znajduje się na obszarze Beskidu Sądeckiego.

Wzdłuż całej drogi nie występują drzewa. Przyległy teren stanowią użytki rolne oraz pastwiska z rozproszoną zabudową jednorodzinną.

Ze względu na znaczne pochylenie podłużne drogi oraz rowów przydrożnych nastąpiła znaczna erozja dna rowu podczas spływu wód opadowych - zniszczeniu uległy korytka betonowe oraz elementy przepustów pod zjazdami. Miejscowo występuje erozja skarp nasypu drogowego powodująca obrywanie się poboczy gruntowych.

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Głównymi utworami geologicznymi regionu są gliny zwałowe oraz otoczaki polodowcowe. Zwierciadło wody gruntowej nie zlokalizowano do głębokości 2,5m.

2.4. Istniejąca komunikacja

Istniejącą komunikację stanowi sieć dróg gminny i droga powiatowa 1528 K Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie – drogi o nawierzchni utwardzonej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem odbudowę korpusu drogi gminnej do osiedla Kozerów. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej klasy D i średniej szerokości ok. 3,35m. W ciągu drogi znajdują się pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50m do 1,0m. Zadanie obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku w km 0+120 – 0+386.

Celem poprawienia elementów odwodnienia istniejącej drogi należy wykonać następujące roboty budowlane:

- rozebrać istniejące uszkodzone element umocnienia dna rowu prawostronnego tj. korytka betonowe na długości 148mb,
- wykonać ścianę czołową na rowie lewostronnym w km 0+144,3 długości 2,0m i grubości 0,25m wraz z przelewem (projektowana ściana połączona ze ścianą czołową przepustu pod koroną drogi),
- rozebrać istniejącą ścianę czołową na wlocie do przepustu pod koroną drogi w km 0+146, wbudować dwa kręgi żelbetowe $\varnothing 600$ (2x1m) na ławie żwirowej gr. 20cm oraz wykonać studnię wpadową na mokro na wlocie przepustu,
- odbudować 1m kręgu żelbetowego $\varnothing 500$ na ławie żwirowej gr.20cm wraz ze ścianą czołową na wylocie przepustu oraz 1m kręgu żelbetowego $\varnothing 500$ na wlocie przepustu wraz ze ścianą czołową i studnią wpadową - zjazd prawostronny w km 0+178,1
- wykonać na rowie betonową studnię wpadową (na mokro) o świetle 0,80x1,20m i gr. ścianek 15cm w km 0+230,8 drogi gminnej,
- odbudować 1m kręgu żelbetowego $\varnothing 500$ na ławie żwirowej gr.20cm wraz ze ścianą czołową na wylocie przepustu oraz 1m kręgu żelbetowego $\varnothing 500$ na wlocie przepustu wraz ze ścianą czołową i studnią wpadową - zjazd prawostronny w km 0+265,9,
- odbudować ścianę czołową na wylocie przepustu oraz ścianę czołową ze studnią wpadową na wlocie – przepust istniejący $\varnothing 500$ - zjazd prawostronny w km 0+320,1,
- rozebrać i odbudować zniszczony przepust $\varnothing 500$ długości 5,0m wraz ze ściankami czołowymi - zjazd prawostronny w km 0+365,1, odbudować rów powyżej wlotu na długości 6m,
- rozebrać i odbudować zniszczony przepust $\varnothing 600$ długości 8,0m wraz ze ściankami czołowymi - zjazd publiczny lewostronny w km 0+363,1; odbudować rów powyżej wlotu i poniżej wylotu na długości (łącznie) 15m,
- oczyścić rów lewostronny z namułu na odcinku L=155mb oraz odbudować skarpy nasypu drogi z zachowaniem nachylenia 1:1,5 na odcinku L=66,4mb,
- odbudować rów prawostronny poprzez zasypanie częściowe rowu gruntem nasypowym dostarczonym w miejsce wbudowania wraz z mechanicznym zagęszczeniem (do uzyskania odpowiedniej niwelety korytek) oraz ułożyć korytka półokrągłe 44x50x31cm na ławie z betonu C8/10 gr. 15cm i podsypce cementowo pisakowej.

Beton do wykonania ścian czołowych przepustów i studni wpadowych C25/30.

Przelewy w ścianach studni wpadowych należy wykonać wykorzystując elementy prefabrykowane korytek betonowych tj. przez odpowiednie ich ułożenie i wyszalowanie podczas robót betonowych ścian studni wpadowych.

W celu likwidacji istniejących przełomów drogowych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Następnie należy wykonać roboty ziemne (urobek do wbudowania w skarpy nasypu) celem ułożenia nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- 20cm warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie,
- 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z odbudową nawierzchni należy ściąć istniejące pobocza gruntowe ze spadkiem min.6% w kierunku rowów. Urobek wbudować w skarpy osuniętych nasypów.

Po zakończeniu prac związanych z likwidacją przełomów, istniejącą nawierzchnię należy mechanicznie oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m². Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości od 1-6cm. Tak przygotowane podłoże należy skropić asfaltem drogowym i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm.

W celu połączenia istniejącej nawierzchni z projektowaną należy rozebrać mechanicznie odcinki na początku i końcu opracowania na długości 3m.

Pobocza i zjazdy gruntowo-żwirowe należy uzupełnienia kruszywem łamanym klinowanym kłincem i zagęszczenia mechanicznego. Grubość warstwy uzupełnianych poboczy powinna wynosić po zagęszczeniu 10cm natomiast szerokość poboczy 0,50÷1,0m.

4. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się wodociąg oraz kanalizacja sanitarna. Wszystkie roboty ziemne (wykopy) nie kolidują z w/w uzbrojeniem, a projektowane korytka betonowe stanowiące umocnienie dna rowu stanowią elementy rozbieralne.

5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO/ DECYZJI LOKALIZACYJNEJ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

7.1. Hałas i zanieczyszczenie powietrza

Inwestycja nieznacznie przyczyni się do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co spowodowane będzie pracą maszyn i sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zadania. Charakter tych oddziaływań będzie punktowy i krótkotrwały – do czasu ukończenia robót budowlanych.

7.2. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla ziemi i gleby ze względu na zachowanie procedur odpowiedniej kontroli maszyn budowlanych.

7.3. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Brak oddziaływania negatywnego na wody powierzchniowe i podziemne.

7.4. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Brak wpływu na świat roślin i zwierząt – przedmiotem inwestycji jest istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Na podstawie rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. poz.463) oraz rozpoznania terenowego uwarunkowań geologicznych podłoża, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9.1. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

9.2. Obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody

Inwestycja realizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, utworzonego Rozporządzeniem Nr 92/06 Wojewody Małopolskiego z dnia 24 listopada 2006r.

10. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

OŚWIADCZENIE

Projektant dokumentacji technicznej:

<i>Projektant</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Pieczątko i podpis</i>
<i>Bogusław Bociński</i>	Nr WZDP.19-2001/upr.63/72	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

Projekt budowlano-wykonawczy pn:

**„Odbudowa korpusu drogi gminnej do osiedla Kozerów w Nawojowej
w km 0+120 – 0+386”**

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.



Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenie nr 196 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

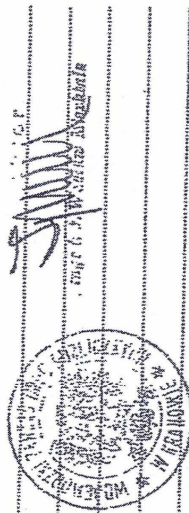
Obywatel Bogusław Bociański syn Zdzisława

urodzony dnia 11 maja 1939 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności d. r. ó. s.

uprawnienia budowlane do projektowania wykonania nadzoru eksploatacji



Kraków, 19 listopada 2012 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Bogusław Bociański

miejsce zamieszkania.....
ul. Rokitniańczyków 40/15

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/1850/03

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 grudnia 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 listopada 2013 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający dokumentacji technicznej:

<i>Sprawdzający</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Pieczątką i podpis</i>
<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i>	Upr. nr GAS.834/A-125/84	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

Projekt budowlano-wykonawczy pn:

**„Odbudowa korpusu drogi gminnej do osiedla Kozarów w Nawojowej
w km 0+120 – 0+386”**

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

Główny Architekt Wojewódzki
w Nowym Sączu

Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia 1985 r.

Nr G.A.S. 834/A-125/84

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Zdzisław P A R O L

magister inżynier

urodzony dnia 26 kwietnia 1924r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

w szczególności projektanta
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Zdzisław P A R O L jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem Inst. Wydziału do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przesiżernej, ul. Filitowa 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Instytut Wzrostu i Witalności
S. Kuciński
ul. Filitowa 57, Nowy Sącz

zppw nr 2 N. Sącz. 1803/85 500



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 21 listopada 2012 r.

Zaświadczenie

Zdzisław Parol

Pan/Pani.....

ul. Zdrojowa 48

miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/BD/6429/02
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2013 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RABY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

247 11/12

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa budowy: **„Odbudowa korpusu drogi gminnej do osiedla Kozerów w Nawojowej w km 0+120 – 0+386”**

Inwestor: **Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313**

Opracował: **Bogusław Bociński**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty rozbiórkowe – cięcie piłą nawierzchni, mechaniczne rozebranie nawierzchni z wywiezieniem urobku, wykopy pod wykonanie nowych warstw podbudowy, rozbiórka elementów przepustów pod zjazdami (kręgi oraz ściany czołowe),
- odbudowa elementów odwodnienia: ścian czołowych przepustów, kręgów żelbetowych, studni wpadowych, umocnienia dna rowu korytkami betonowymi,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie w miejscach likwidowanych przełomów drogowych,
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej w miejscach likwidowanych przełomów drogowych,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanką mineralno-asfaltową,
- skropienie nawierzchni asfaltem drogowym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ścinanie poboczy i ich uzupełnienie kruszywem łamanym klinowanym kliniec i stabilizowanym mechanicznie (wraz z uzupełnieniem zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej),
- oczyszczenie rowu z namułu oraz odbudowy odcinków skarp nasypu i fragmentów rowu,
- oczyszczenie terenu budowy.

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygradzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny i samochody oraz materiały budowlane.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skale oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi.. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, ciągniki)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu wykorzystywanego na budowie

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- możliwości szybkiego zaalarmowania służb ratunkowych,
- organizację punktu pierwszej pomocy,
- odpowiedniego wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- odpowiedniego przygotowania stanowiska pracy,
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- właściwego składowania materiałów.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126 (z późniejszymi zmianami).

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

CZEŚĆ RYSUNKOWA