



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZIŚŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

DOKUMENTACJA TECHNICZNA REMONTU

Obiekt: Remont drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+099,60 do km 0+345,31 w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa

Adres: m. Nawojowa, gmina Nawojowa dz. nr 498/9, 488/22, 499/2, 500/3, 500/4, 488/25, 488/23, 487/9, 487/10, 495/4

Branża: Drogi

Opracowanie: Remont drogi – ETAP I

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania str. 3
2. Zakres opracowania str. 3
3. Stan istniejący str. 3
4. Rozwiązania sytuacyjne..... str. 4
5. Rozwiązania wysokościowe..... str. 4
6. Konstrukcja nawierzchni str. 5
7. Odwodnienie str. 5
8. Istniejące uzbrojenie str. 5

II. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia str. 8-10

III. Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja w skali 1:500
2. Profil podłużny – skala 1:50/500
3. Przekroje typowe – skala 1:25
4. Przekroje poprzeczne – skala 1:25
5. Szczegóły elementów odwodnienia – skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.04.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, cz. 2, "Transprojekt-Warszawa", 2003
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna (uproszczona) Remont drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+099,60 do km 0+345,31 w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni. Inwestorem jest Gmina Nawojowa. Teren objęty inwestycją zlokalizowany w ciągu drogi gminnej „do Kali” jako działki obejmujące pas drogowy.

Jako założenie przyjęto dostosowanie parametrów drogi do planowanej przebudowy drogi.

Droga gminna, klasy technicznej D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna jest klasy D. Istniejąca jezdnia o nawierzchni tłuczniowej oraz częściowo gruntowa, o szerokości zmiennej od 3,00m – do 4,00m, brak poboczy i chodników.

Działki sąsiednie częściowo są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Remont drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+099,60 do km 0+345,31 w miejscowości Nawojowa opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora.

Na trasie występują 4 łuki o promieniach w przedziale od 16m do 200m. Droga posiadać będzie przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym w

kierunku istniejącego rowu. Szerokość jezdni zmienna – 3,50m do 5,00m. Szerokość poboczy 0,75m. Na całym odcinku zaplanowano wykonanie korytek ściekowych betonowych oraz 4 studnie betonowe o średnicy 1,5m przykryte rusztem.

5. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+099,60 do km 0+345,31 nawiązano wysokościowo do rzędnej osi jezdni w km 0+099,60 oraz do rzędnej osi jezdni na końcu remontowanego odcinka drogi. Na pozostałym odcinku niweleta została dostosowana do planowanej przebudowy drogi i posiada spadki podłużne o wartościach od 7,53 % do 10,01%.

Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego wynikają z przyjętej technologii remontu nawierzchni i sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z jezdni. W projekcie założono wykorzystanie nawierzchni jako części podbudowy pod planowaną nawierzchnie asfaltową.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu – 3,5%. Spadek poprzeczny pobocza w kierunku odwodnienia: lewostronny - 8% oraz prawostronny – 3,5%.

Istniejące zjazdy należy nawiązać wysokościowo do przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Poza pasem drogowym spadek w kierunku działem przylegających do pasa drogowego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

a) Nawierzchnia jezdni

- Kruszywo - kliniec 5/31,5mm stabilizowany mechanicznie - gr. 15 cm
- Kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

b) Pobocza

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

Zestawienie powierzchni:

Nawierzchnia jezdni z asfaltu (jezdni) – 1215,00m²

Nawierzchnia pobocza – 350,00 m²

Nasyp drogowy należy wykonać zgodnie z wymaganiami norm PN-S-02205:1998 oraz BN-77/8931-12.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do korytek betonowych. W km 0+123,90, 0+126,75 oraz w km 0+276,90 należy wykonać studnie z kręgów betonowych o śr. 1,50m z warstwami filtracyjnymi określonymi na rysunkach szczegółowych. W km 0+129,00 należy wykonać studnie przelewową wraz z osadnikiem. Między studniami w km 0+123,90 do 0+129,00 wykonać należy przykanaliki przelewowe o śr. 0,20m zakończone trójnikiem prostym. Studnie należy przykryć rusztem żeliwnym. Skarpy przy studniach należy umocnić płytami chodnikowymi 0,50x0,50m. Przy obliczeniach hydrotechnicznych uwzględniono możliwość przelewania się części wód do istniejących korytek betonowych.

Pod istniejącymi zjazdami należy wykonać przepusty z rur PP SN8 o śr. 0,50m. Pod przepustami wykonać podsypkę 10 cm tłuczniową oraz 10 cm piaskową, obsypka z piasku oraz ewentualna izolacja z keramzytu gr. 10 cm. Obsypka z piasku do wysokości 50 cm ponad rurę, wykonana ręcznie. Zасыпка pozostałej części wykopu - koparką. Wskaźnik zagęszczenia dla dróg IS =1,0 dla pozostałych IS = 0,95. Zastosowane rury muszą być zgodne z PN-EN 1401-01:1999. Całość robót wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002, roboty ziemne zgodnie z PN-B-10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Dodatkowo przy wykonywaniu robót należy przestrzegać:

- Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Ministerstwo Budownictwa i PMB
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych

8. Istniejące uzbrojenie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Napowietrzna linia energetyczna SN oraz NN.
- Proj. kanalizacja sanitarna (wg opracowania branżowego)
- Proj. sieć wodociągowa (wg opracowania branżowego)

W przypadku realizacji remontu po wykonaniu kanalizacji sanitarnej, należy dostosować rzędne studni do rzędnych drogi po remoncie.

9. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w

nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 (dz. U. z 2012. Poz. 463).

Opracował :