



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Frycowa na odcinku w km 0+005,41 do km 0+162,00

Adres: m. Frycowa, gmina Nawojowa,
dz. nr 151/9, 151/11, 769, 770/3, 776/9, 776/11

Branża: drogowa

Opracowanie: Przebudowa drogi

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Zakres opracowania	str. 3
3. Stan istniejący	str. 3
4. Rozwiązania sytuacyjne.....	str. 4
5. Rozwiązania wysokościowe.....	str. 4
6. Konstrukcja nawierzchni	str. 5
7. Odwodnienie	str. 5
8. Istniejące uzbrojenie	str. 6
9. Opinia geotechniczna	str. 6

II. Część formalna

1. Kserokopia decyzji pozwolenie wodnoprawne znak ORL-II.6341.216.2015 z dnia 19.11.2015r.	str. 7-8
2. Kserokopia uzgodnienie Sądeckie Wodociągi znak: TU/448-WP/15	str. 9
3. Kserokopia uzgodnienie TAURON znak: TD/O09/OKR/OMD/2015-12-17	str. 10
4. Kserokopia uzgodnienie ORANGE znak: TODDKKU-81922/16/WD...	str. 11

III. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia str. 12-19

IV. Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja w skali 1:500	rys. nr 1
2. Profil podłużny – skala 1:100/1000	rys. nr 2
3. Przekroje typowe – skala 1:50	rys. nr 3
4. Przekroje normalne – skala 1:100	rys. nr 4
5. Szczegóły studni wpadowych – skala 1:50	rys. nr 5
6. Mury oporowe i ścianki czołowe – skala 1:20 i 1:50	rys. nr 6A-6D

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Frycowa na dz. nr 151/9, 151/11, 769, 770/3, 776/9, 776/11

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Gminy Nawojowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.04.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, cz. 2, "Transprojekt-Warszawa", 2003
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem na odcinku od km 0+005,41 do km 0+162,00 w miejscowości Frycowa, gmina Nawojowa wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni. Inwestorem jest Gmina Nawojowa. Teren objęty inwestycją zlokalizowany w ciągu istniejącej drogi jako działki obejmujące pas drogowy.

Jako założenie przyjęto dostosowanie parametrów drogi do planowanej przebudowy drogi. W projekcie nie przewidziano zwiększenia klasy technicznej drogi.

Droga wewnętrzna, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

3. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię tłuczniową, o szerokości zmiennej od 3,00m – do 3,50m, brak poboczy i chodników.

Od km 0+005,41 do km 0+095,00 występuje rów, który wymaga przebudowy ze względu na stan techniczny (zniszczone skarpy i zamulone dno).

Działki sąsiednie częściowo są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Na terenie inwestycji występują obiekty i urządzenia stałe w postaci:

- droga wewnętrzna
- istniejąca zjazdy do posesji
- przepusty drogowe
- istniejąca linia energetyczna eNN i teletechniczna
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej i wodociągowa

4. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+005,41 do km 0+162,00 w miejscowości Frycowa opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W projekcie uwzględniono również wytyczne Inwestora.

Na trasie występują 4 łuki poziome o promieniach w przedziale od 30,00m do 47,50m. Droga posiadać będzie przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% w kierunku rowu. Szerokość jezdni 3,5 m. Szerokość poboczy 0,75m.

W km 0+099,32 należy wymienić przepust o śr. \emptyset 800 i dł. 9,0m oraz wykonać murki czołowe z obu stron przepustu.

W końcowym odcinku opracowania, w celu odpowiedniego odprowadzenia wód, należy wymienić przepust pod jezdnią, długości 18,70. Jako zakończenie przepustu należy wykonać ściankę czołową.

W km 0+104,00-0+121,00 oraz km 0+127,00-0+136,40 należy wyremontować istniejący murek żelbetowy. Do remontowanego muru należy zamontować barierę sprężystą.

W km 0+061,33 zaprojektowano zjazd indywidualny szerokości 3,5m wraz z pobocznymi 0,5 m, przepustem \emptyset 800. Istniejące zjazdy należy nawiązać wysokościowo do przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Poza pasem drogowym spadek w kierunku działek przylegających do pasa drogowego.

5. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi wewnętrznej w km 0+013,23 nawiązano wysokościowo do rzędnej istniejącej osi jezdni. Na pozostałym odcinku niweleta została dostosowana do planowanej przebudowy drogi i posiada spadki podłużne o wartościach od 2,50% do 9,30%.

Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do istniejącego profilu drogi wynikają z przyjętej technologii przebudowy nawierzchni i sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Zmiana niwelety drogi umożliwi właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz terenów przyległych.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu – 2,0%. Spadek poprzeczny pobocza w kierunku odwodnienia: lewostronny - 8% oraz prawostronny – 2,0%.

6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

a) Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm - gr. 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 30 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

b) Pobocza

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5m - gr. 20 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

Zestawienie powierzchni:

Nawierzchnia jezdni z asfaltu (jezdni) – 527,0 m²

Nawierzchnia pobocza – 170,0 m²

7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do rowu.

W km 0+156,15 oraz w km 0+046,95 zaprojektowano studnie wpadowe.

Korytka betonowe projektuje się od km 0+005,42 do km 0+095,00. Wody opadowe zostaną odprowadzone projektowanymi korytkami betonowymi do istniejącego przepustu na początkowym odcinku opracowania.

Pod istniejącym zjazdem w km 0+099,32 i w km 0+061,33, pod zjazdem projektowanym, należy wykonać przepusty z rur PP SN8 o śr. 800. Pod przepustami wykonać podsypkę 10 cm tłuczniową oraz 10 cm piaskową, obsypka z piasku oraz ewentualna izolacja z keramzytu gr. 10 cm. Obsypka z piasku do wysokości 50 cm ponad rurę, wykonana ręcznie. Zasyпка pozostałej części wykopu - koparką. Wskaźnik zagęszczenia dla dróg IS =1,0 dla pozostałych IS = 0,95. Zastosowane rury muszą być zgodne z PN-EN 1401-01:1999. Całość robót wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002, roboty ziemne zgodnie z PN-B- 10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Dodatkowo przy wykonywaniu robót należy przestrzegać:

- Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Ministerstwo Budownictwa i PMB
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych

8. Istniejące uzbrojenie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć energetyczna NN która przebudowana zostanie wg odrębnego opracowania branżowego , zgodnie z uzgodnieniem Tauron znak: RD/O09/OKR/OMD/2015-12-17
- Sieć teletechniczna
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci oraz uwzględniono uwagi i zalecenia w projekcie.

9. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 (dz. U. z 2012. Poz. 463).

Opracował :