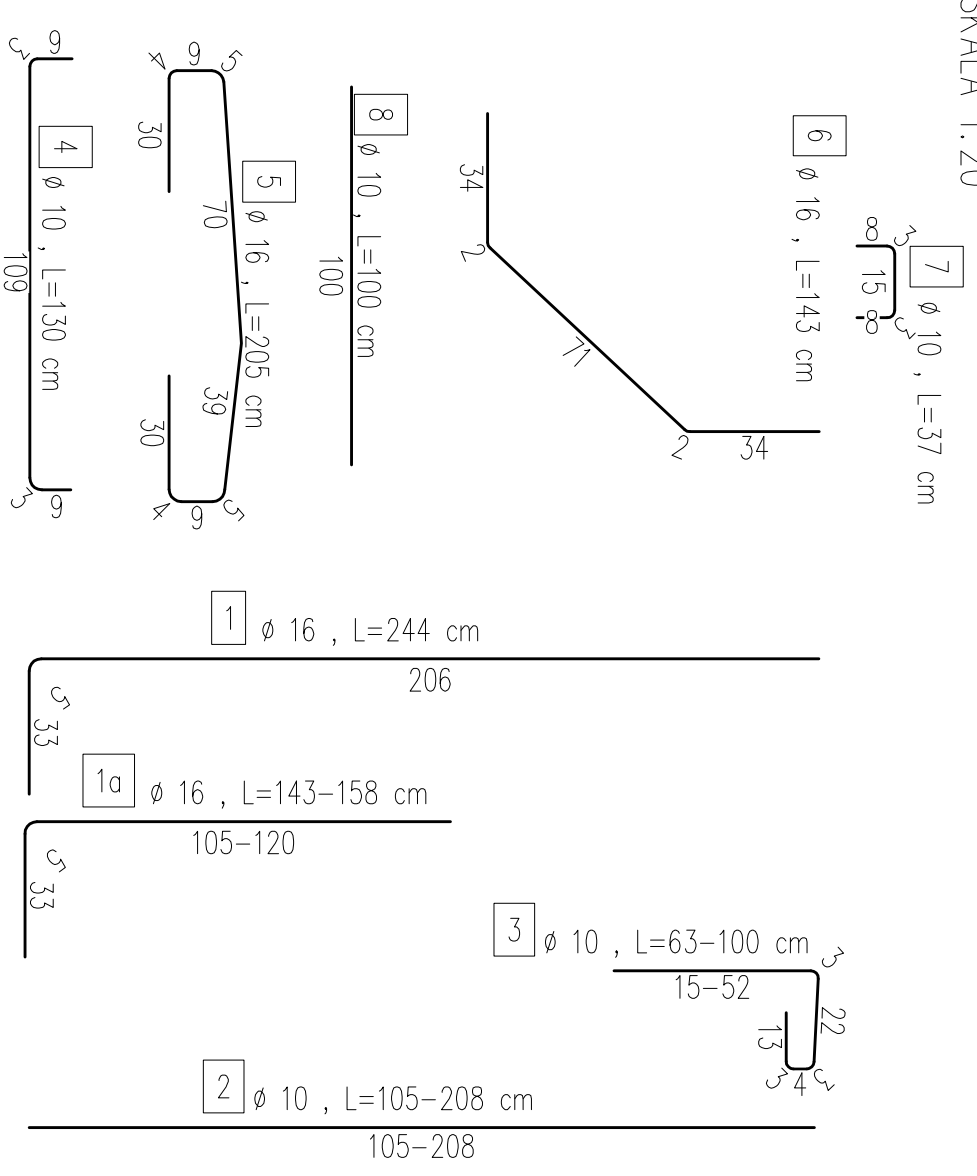
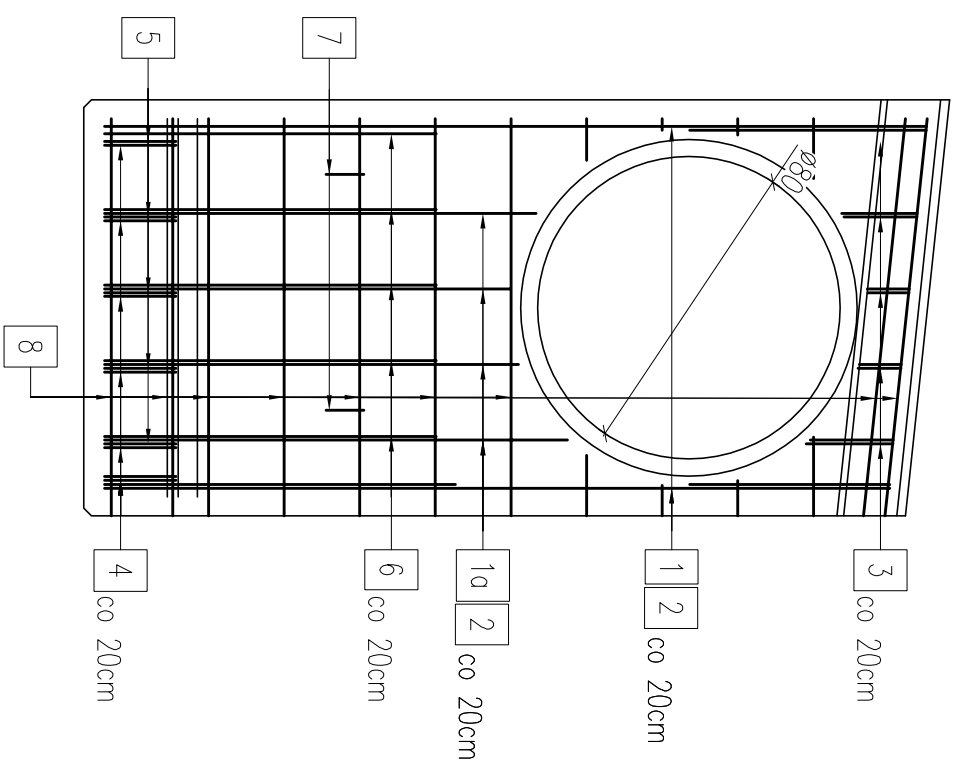
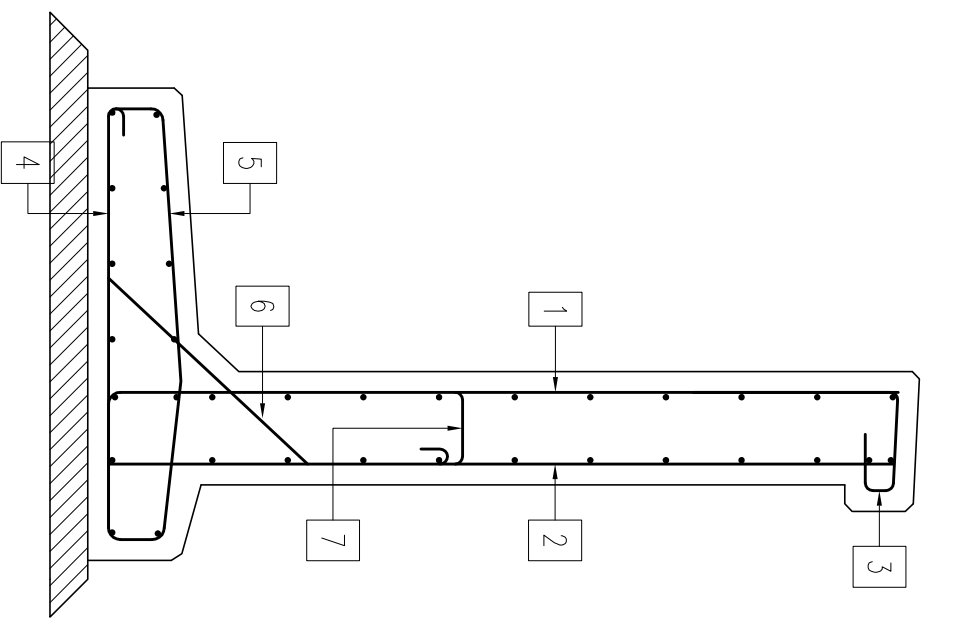
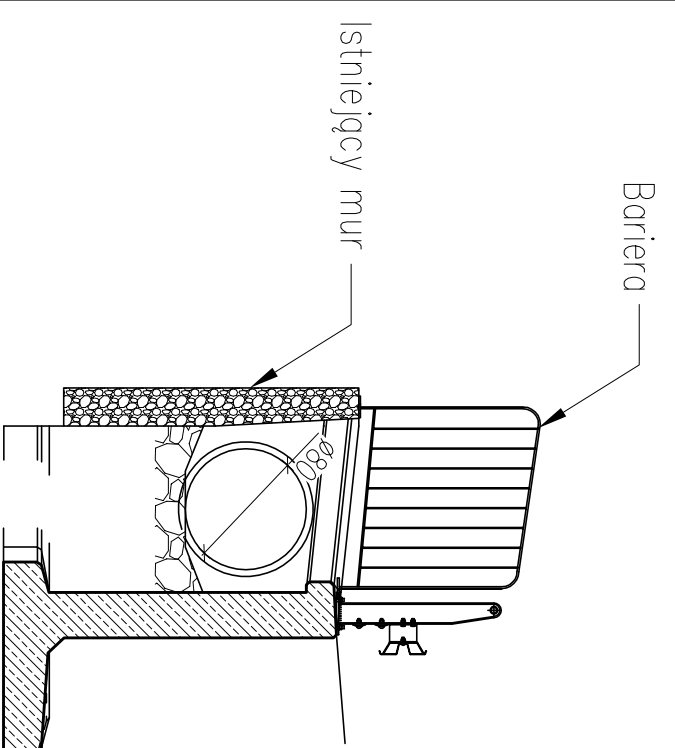



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU WLOT/WYLOT  
 km 0+104; 0+121;0+126.87;0+136.27  
 SKALA 1:20



- Uwagi:
1. Hydroizolacja od strony zasyпки–2x Abizol
  2. Wysokość murku należy dostosować do panujących warunków terenowych.
  3. Konstrukcje ścianki czołowej należy dowiązać do istniejącej konstrukcji muru.

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt.]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		UWAGI
				Φ 10	Φ 16	
1	16	2	244	-	4,9	
1a	16	4	143-158	-	6	Zmienna długość
2	10	6	105-208	9,4	-	Zmienna długość
3	10	6	63-100	4,9	-	Zmienna długość
4	10	6	130	7,8	-	
5	16	6	205	-	12,3	
6	16	6	143	-	8,6	
7	10	37	2	0,74	-	
8	10	26	100	2,6	-	
<b>Długość razem:</b>				48,84	31,8	
<b>Masa jednostkowa:</b>				0,617	1,58	
<b>Masa razem:</b>				30,1	50,2	
<b>Masa ogólna:</b>				<b>80,3</b>		



<b>Investor:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136 33-300 Nowy Sącz		 Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" Zdzisław Haraf ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
PRZEDMIOT RYSUNKU: Ścianka czołowa przepustu wlot/wylot km 0+104; 0+121;0+126.87;0+136.27			
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Frycowa			
LOKALIZACJA: m. Frycowa, gmina Nawojowa, dz. nr 151/9, 151/11, 769, 770/3, 776/9, 776/11.			
STADIUM: Projekt wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 6C	SKALA: 1:20	DATA: II 2016
PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		BRANŻA
			DROGOWA
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.)			

Beton C25/30: 0,80m<sup>3</sup>  
 Beton C8/10:0,16m<sup>3</sup>  
 Stal AIIIIN : G=80,3 kg  
 Nominalna grubość otuliny c<sub>nom</sub>=55 mm