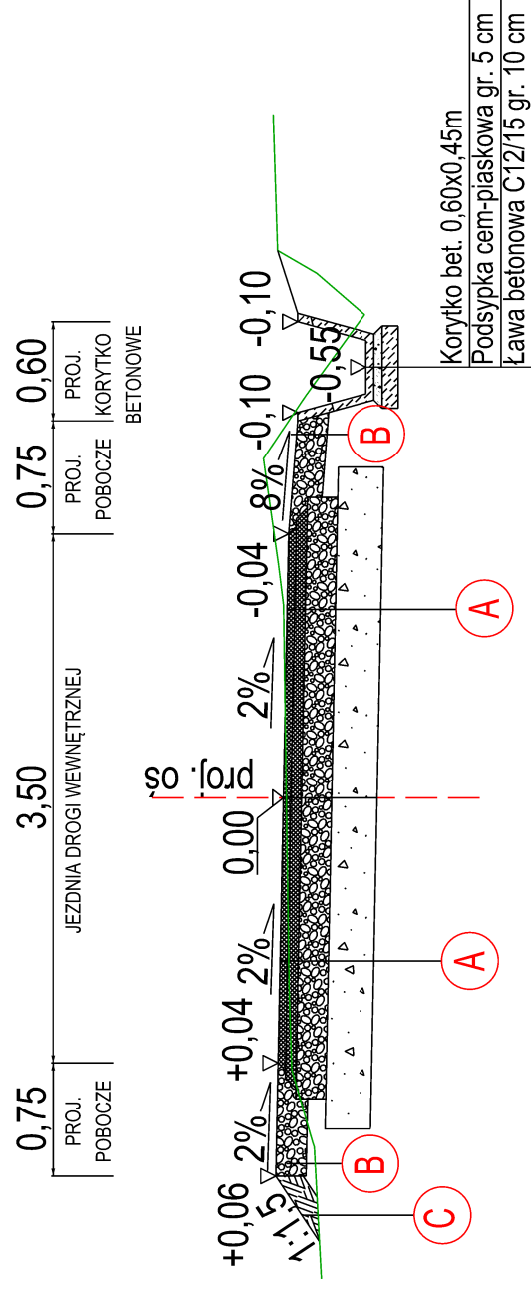


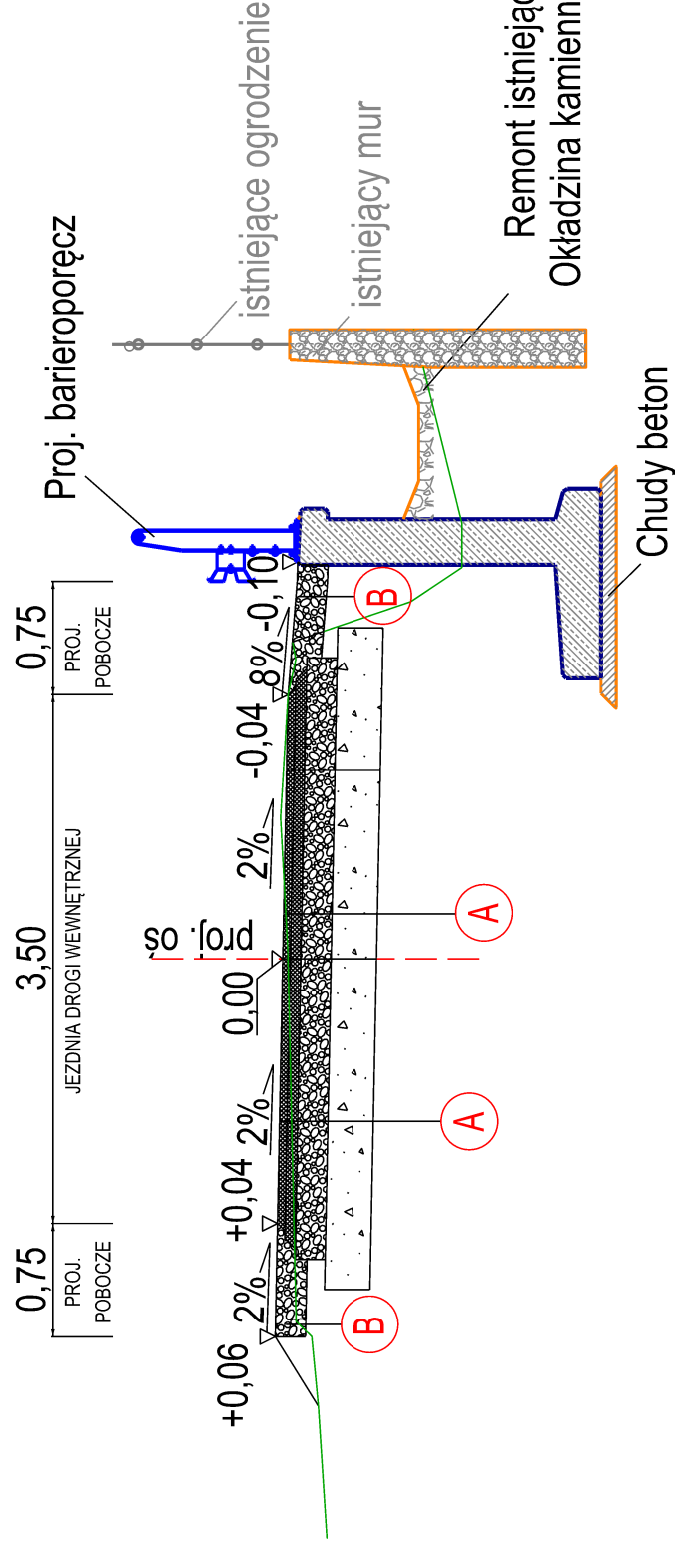
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

(od km 0+000,00 do km 0+104,05) skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

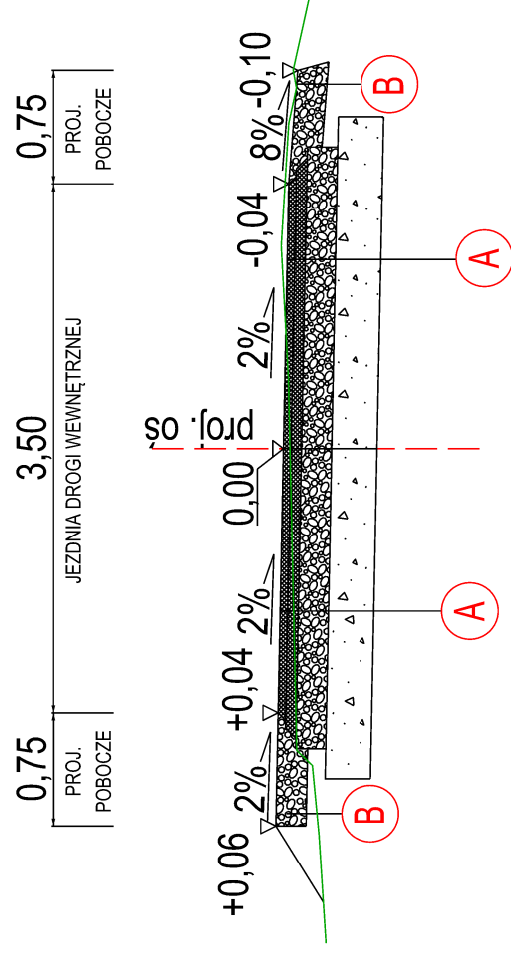
(od km 0+104,05 do km 0+136,00) skala 1:50



Remont istniejącego umocnienia rowu.
Okładzina kamienna układana na betonie.

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3

(od km 0+136,00 do km 0+149,00) skala 1:50



A Nawierzchnia jezdni i zjazdów

1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
2	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7 cm
3	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie	20 cm
4	Podbudowa z kruszywa naturalnego	30 cm
suma		32 cm

B Pobocze z kruszywa

1	Kruszywo łamane, stab. mechanicznie	20 cm
suma		20 cm

C Skarpa

1	Rozścielenie humusu	15 cm
suma		15 cm

INWESTOR: Gmina Nawojowa 33-335 Nawojowa 313	Zakład Budowlano - Drogowy "BUD-DROG" Zdzisław Haraf ul. B. Prusa 24a , 33-300 Nowy Sącz
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Frycowa	PRZEDMIOT RYSUNKU : Przekroje typowe
LOKALIZACJA: m. Frycowa, gmina Nawojowa, dz. nr 151/9, 151/11, 769, 770/3, 776/9, 776/11	
STADIUM: Dokumentacja techniczna	NUMER RYSUNKU: 03
IMIĘ NAZWISKO	DATA: II 2015 r.
Projektant: mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	PODPIS:
	BRANŻA
	DROGOWA