



ZAKŁAD BUDOWLANO - DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PRZEDMIAR ROBÓT

Objekt: Przebudowa drogi gminnej "do Kali" w m. Nawojowa na odcinku od km 0+096 - 0+146 oraz od km 0+344 - 0+529

Adres: m. Nawojowa, gmina Nawojowa dz. ewid. obejmujące pas drogowy

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

<u>Opracował:</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>podpis</u>
Kosztorysant	mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14	

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH CPV

Dział:

45000000-7 Roboty budowlane

Grupy:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części

Klasy i Kategorie:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki

45111200-0 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

45111220-6 Rozbiórka elementów dróg

45112700-2 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Temat: Przebudowa drogi gminnej "do Kali" w m. Nawojowa na odcinku od km 0+096 - 0+146 oraz od km 0+344 - 0+529

Adres inwestycji: m. Nawojowa, gmina Nawojowa dz. ewid. obejmujące pas drogowy

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+096,83 do km 0+529,19 w miejscowości Nawojowa wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni.

Inwestorem jest Gmina Nawojowa. Teren objęty inwestycją zlokalizowany w ciągu drogi gminnej „do Kali” jako działki obejmujące pas drogowy.

Droga gminna, klasy technicznej D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

Jako założenie przyjęto dostosowanie parametrów drogi do planowanej przebudowy drogi.

Podstawowe parametry drogi:

- Jezdnia o szerokości zmiennej od 3,5m do 5,0m o nawierzchni z kruszywa, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m z kruszywa.
- Długość przebudowywanego odcinka: 235m
- Umocnienie rowu korytkami betonowymi 0,50x0,50x0,50m o dł. 239m
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x90x10cm: 44,5m²
- Umocnienie wlotu przed przepustem o śr. 800mm kamieniem na betonie
- Wymiana przepustu o śr. 800mm na nowy z rur PP SN12 o dł. 7,5m wraz z murkami czołowymi

Konstrukcja nawierzchni:

a) Jezdni

- Kruszywo - kliniec 5/31,5mm stabilizowany mechanicznie - gr. 15 cm
- Kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

b) Pobocza

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

Nasyp drogowy należy wykonać zgodnie z wymaganiami norm PN-S-02205:1998 oraz BN-77/8931-12.

Powierzchnia jezdni – 1000,0m²

Powierzchnia poboczy – 970,0m²

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne w kierunku korytek – 3,5%

Niweleta została dostosowana do planowanej przebudowy drogi i posiada spadki podłużne o wartościach od 4,24% - 7,29%

Istniejące zjazdy należy nawiązać wysokościowo do przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Poza pasem drogowym spadek w kierunku działem przylegających do pasa drogowego.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej "do Kali" w m. Nawojowa na odcinku od km 0+096 - 0+147 oraz od km 0+368 - 0+529					
1		Roboty przygotowawcze			
d.1	1 KNR 2-01 0119-04 SST-D- 01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		0,24	km	0,240	
				RAZEM	0,240
2		Roboty ziemne			
d.2	2 KNR 2-01 0206-02 0214-04 SST-D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m ³		
		185	m ³	185.000	
				RAZEM	185.000
d.2	3 KNNR 1 0407-03 SST-D- 04.01.00.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. IV - MATERIAŁ ZAKUPIONY PRZEZ WYKONAWCĘ (GRUNT DO NASYPÓW ZGODNY Z PN-S-02205:1998 ORAZ BN-77/8931-12)	m ³		
		65	m ³	65.000	
				RAZEM	65.000
3		Odwodnienie			
d.3	4 KNR 2-01 0206-02 0214-04 SST-D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m ³		
		6	m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
d.3	5 KNR 2-31 0605-01 SST-D- 03.01.01. SST-D- 06.02.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		2,5	m ³	2.500	
				RAZEM	2.500
d.3	6 KNR 2-28 0503-09 analogia SST-D- 03.01.01. SST-D- 06.02.01	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - dwuścienne PRZEPUST POD ZJAZDEM O ŚR. 500mm SN12	m		
		7,5	m	7.500	
				RAZEM	7.500
d.3	7 KNR 2-28 0503-09 analogia SST-D- 03.01.01. SST-D- 06.02.01	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - dwuścienne PRZEPUST POD DROGĄ O ŚR. 800mm SN12	m		
		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000
d.3	8 KNNR 11 0501-05 SST-D- 03.01.01. SST-D- 06.02.01.	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowlezionej - piasek	m ³		
		3	m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
d.3	9 KNR 2-31 0605-05 analogia SST-D- 03.01.01. SST-D- 06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80cm - BERTON C20/25 Krotność = 1.33	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
d.3	10 KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - PRZED WLOTEM I ZA WYLOTEM PRZEPUSTU F1800mm	m		

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
11	KNR 2-11 d.3 0210-01	Podłoże betonowe pod kamień lamany - umocnienie wlotu	m ³		
		2.5	m ³	2.500	
				RAZEM	2.500
12	KNR 2-11 d.3 0406-04	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego na skarpach o wysokości do 4 m o powierzchniach sferycznych . Grubość bruku 30 cm	m ²		
		3*0.8+3*0.8*2	m ²	7.200	
				RAZEM	7.200
13	KNR 2-11 d.3 0412-04	Spoinowanie bruku kamiennego o grubości 30 cm	m ²		
		3*0.8+3*0.8*2	m ²	7.200	
				RAZEM	7.200
14	KNR 2-31 d.3 0402-03 SST-D- 06.01.01.	Lawa betonowa pod korytka betonowe	m ³		
		0.5*0.1*192	m ³	9.600	
				RAZEM	9.600
15	KNR 2-31 d.3 0606-03 SST-D- 06.01.01.	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - korytka 50x50	m		
		192	m	192.000	
				RAZEM	192.000
4		Jezdnia			
16	KNR 2-31 d.4 0103-04 SST-D- 04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		1000	m ²	1000.000	
				RAZEM	1000.000
17	KNR 2-31 d.4 0114-05 0114-06 SST-D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - KRUSZYWO 0/63mm	m ²		
		1000	m ²	1000.000	
				RAZEM	1000.000
18	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 SST-D- 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - KRUSZYWO 5/31,5mm	m ²		
		970	m ²	970.000	
				RAZEM	970.000
19	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 SST-D- 06.03.01a.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²		
		352.5	m ²	352.500	
				RAZEM	352.500
5		Roboty wykończeniowe			
20	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		365	m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
21	KNR 2-11 d.5 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - SKARPA W KM 0+459 - 0+529 ORAZ WLOT I WYLOT PRZEPUSTU POD ZJAZDEM	m ²		
		44.5	m ²	44.500	
				RAZEM	44.500
22	d.5 kalk. własna	Wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej	km		
		0.24	km	0.240	
				RAZEM	0.240