



RZĘDNE NIWELETY

POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE
I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

409.20	410.76	411.50	412.60	413.02	413.68	414.02	414.28	414.23	414.08	414.00	413.96	413.95	413.99	414.21	414.44	415.04	415.48	415.90	416.31	416.52	416.59	416.85	417.16	417.60	418.03	418.43	419.10	420.99
Km 0+800.00	Km 0+816.96		Km 0+836.96		Km 0+854.32	Km 0+871.68		Km 0+891.68						Km 0+925.00	Km 0+939.40	Km 0+960.08	Km 0+970.09		Km 0+981.98	Km 0+991.98		Km 1+006.29		Km 1+021.85		Km 1+037.45	Km 1+053.00	

$i=-9.21\%$ $l=54.87m$	$r=300.00m$ $l=30.33m$	$i=-0.94\%$ $l=32.15m$	$r=300.00m$ $l=15.253m$	$i=4.14\%$ $l=57.63m$	$r=300.00m$ $l=19.570m$	$i=10.22\%$ $l=27.54m$
---------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------	----------------------------	---------------------------

410.81	411.58	412.61	413.00	413.68	414.14	414.28	414.21	414.06	413.97	413.94	413.92	413.91	414.28	414.55	415.29	415.93	416.29	416.45	416.50	416.76	416.91	417.34	417.88	418.36	419.20
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

$A=34.64$ $L=20.00m$ $e=9.5493$ $X=19.94m$ $Y=11.17m$	$H_k=0.28m$ $Y_k=9.99m$ $T_0=13.35m$ $T_l=6.68m$	$R=60m$ $g=33.1630^\circ$ $l=17.87m$ $L=34.20m$ $W=2.60m$	$A=34.64$ $L=20.00m$ $e=9.5493$ $X=19.94m$ $Y=11.17m$	$H_k=0.28m$ $Y_k=9.99m$ $T_0=13.35m$ $T_l=6.68m$	$A=34.64$ $L=20.00m$ $e=9.5493$ $X=19.94m$ $Y=11.17m$	$H_k=0.28m$ $Y_k=9.99m$ $T_0=13.35m$ $T_l=6.68m$	$A=34.49$ $L=20.00m$ $e=10.0388$ $X=19.76m$ $Y=2.20m$	$H_k=0.55m$ $Y_k=11.83m$ $T_0=13.41m$ $T_l=6.74m$ $W=6.00m$	$H_k=0.14m$ $Y_k=5.00m$ $T_0=4.66m$ $T_l=3.54m$ $l=11.88m$ $Y_k=9.39m$ $W=0.37m$	$A=21.91$ $L=10.00m$ $e=6.3662$ $X=5.46m$ $Y=0.00m$	$H_k=0.00m$ $Y_k=0.00m$ $T_0=4.67m$ $T_l=3.54m$ $l=17.62m$
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--

00.00	16.96	25	36.96	41.49	50	56.62	68.99	71.62	75	91.68	00.00	03.97	06.80	11.60	19.22	25	39.40	50	59.40	66.89	70.09	75	76.85	81.98	86.66	91.98	96.42	00.00	06.29	23.91
-------	-------	----	-------	-------	----	-------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	-------	----	-------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0+800.00

0+900.00

1+000.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI
- ISTNIEJĄCY PROFIL TERENU
- NIWELETA ROWU LEWEGO
- ZŁAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZŁAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

Investor:
Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

OBJEKT: Budowa drogi gminnej "Gałówka" TYTUŁ: Profil podłużny cz. 3

LOKALIZACJA: Żelaznikowa Wielka, nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2(2), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1(185), 186/6(186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1 (581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy w obrębie Żelaznikowa Wielka

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTURZNO-BUDOWLANY	NUMER RYSUNKU: II.2C	SKALA: 1:500/50	DATA: III 2016
IMIĘ NAZWISKO		POPIŚ	BRAMA

PROJEKTANT:
mgr inż. Kamili Haraf
upr. MAP/00285/POOD/14

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Małgorzata Manna
upr. UAN-I-8340/A-107/87

DROGOWA