



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR 4

Obiekt: Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka, gm. Nawojowa

Kategoria obiektu: XXV

Adres: Jednostka ewidencyjna: Nawojowa, obręb: Żeleznikowa Wielka [0008], nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Opracował:			03.2016 r.
Projektant Branża: drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		
Sprawdzający Branża: drogowa	mgr inż. Małgorzata Manna upr. UAN.I-8340/A-107/87		
Projektant Branża: elektryczna	mgr inż. Piotr Pawlak upr. MAP/0082/PWBE/15		
Sprawdzający Branża: elektryczna	mgr inż. Zygmunt Pawlak upr. GPA-7342-54/96		

A.ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TOM III - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA

TOM IV - INFORMACJA BIOZ

TOM V –BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE ORAZ USTALENIE
GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA

B.SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Spis treści

A.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
B.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	3
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU CZĘŚĆ OPISOWA.....		8
I.1.	OPIS TECHNICZNY	9
1.	Dane ogólne inwestycji.....	9
1.1.	Podstawa opracowania	9
1.2.	Przedmiot inwestycji	9
1.3.	Lokalizacja.....	10
1.4.	Inwestor.....	10
1.5.	Cel opracowania	10
1.6.	Nawiązanie geodezyjne	10
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
2.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu	11
2.3.	Układ komunikacyjny	11
2.4.	Istniejąca zieleń	11
2.5.	Obiekty i urządzenia stałe	11
2.6.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	11
2.7.	Podłoże gruntowe	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi	12
3.2.	Zakres robót rozbiórkowych.....	12
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
3.4.	Odwodnienie drogowe.....	13
3.5.	Oświetlenie drogi.....	14
3.6.	Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu	15
3.7.	Projektowana zieleń	15
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	15
5.	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.	15
5.1.	Rozwiązania chroniące środowisko	16
5.2.	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisk	19
5.3.	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....	19

5.4. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania(art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. -prawo ochrony środowiska).....	20
6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.....	20
7. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.....	20
8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.....	20
9. Warunki geotechniczne.....	20
10. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	21
11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach.....	21
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	21
13. Obszar oddziaływania obiektu	21
I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	22
1. OŚWIADCZENIE.....	23
2. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia wydane przez Izby Samorządu Zawodowego	24
3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE).....	27
Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne nr ORL-II.6341.90.2015 z dnia 06.07.2015 r.....	28
Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, PZD-NI.423.14.2016.AŚ z dnia 01.04.2016 r.	32
Uzgodnienie TAURON DYSTRYBUCJA S.A. znak TD/O09/OKR/OMD/2016-03-30 z dnia 30.03.2016 r.	34
Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr pisma: TODDKKU/18956/16/WD z dnia 22.03.2016 r.....	37
Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie znak: PSG/RDG/316/68b/84/550/16 z dnia 14.04.2016 r.....	40
Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie nr 6630/358/2016 z dnia 16.03.2016r.	41
Uzgodnienie trasy kabla – Gmina Nawojowa.....	43
Warunki przyłączenia do sieci dystrybucji Tauron Dystrybucja S.A. wydane przez Rejon Dystrybucji Tarnów.....	44
Uzgodnienie Tauron znak: TD/OKR/SR/2016-04-12/	47
I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	48
Rysunek nr 1a – Projekt zagospodarowania terenu cz.1	49
Rysunek nr 1b – Projekt zagospodarowania terenu cz.2	50
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Branża: Drogowa	51
II.1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	52

1.	Dane ogólne inwestycji.....	52
1.1.	Podstawa opracowania	52
1.2.	Przedmiot inwestycji	52
1.3.	Lokalizacja.....	52
1.4.	Inwestor.....	53
1.5.	Cel opracowania	53
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	53
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	53
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	53
3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi	53
3.2.	Warunki posadowienia.....	53
3.3.	Nawiązanie geodezyjne	54
3.4.	Parametry techniczne drogi	54
3.5.	Rozwiązania sytuacyjne	54
3.6.	Rozwiązania wysokościowe.....	54
3.7.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	54
3.8.	Zakres robót rozbiórkowych.....	55
3.9.	Projektowane zagospodarowanie terenu	55
3.10.	Odwodnienie drogowe.....	56
3.11.	Projektowana zieleń	57
4.	Organizacja ruchu na czas robót	58
5.	Dane końcowe	58
II.2.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	58
	Rysunek nr II.1a – Plan sytuacyjny	59
	Rysunek nr II.1b – Plan sytuacyjny	60
	Rysunek nr II.2a – Profil podłużny cz. 1.....	61
	Rysunek nr II.2b – Profil podłużny cz. 2.....	62
	Rysunek nr II.2c – Profil podłużny cz. 3	63
	Rysunek nr II.3 – Przekroje typowe.....	64
	Rysunek nr II.4 – Szczegóły rozwiązania zjazdów.....	65
	Rysunek nr II.5 – Szczegóły umocnienia skarpy przy potoku BN	66
	TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Branża: Elektryczna	67
III.1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	68
1.	Podstawa opracowania.	68
2.	Zakres opracowania.....	68

3.	Stan istniejący.....	68
4.	Budowa linii oświetlenia ulicznego	68
5.	Układanie kabli	69
6.	Obliczenia	69
6.1	Obliczenie mocy szczytowej.....	69
6.2	Obliczenie spadku napięcia	70
6.3	Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej.....	70
7.	Zestawienie ważniejszych materiałów:	70
III.2.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	71
	Rysunek nr III.1a – Projekt trasy kablowej oświetlenia ulicznego cz. 1	72
	Rysunek nr III.1b – Projekt trasy kablowej oświetlenia ulicznego cz. 2	73
	Rysunek nr III.3 – Schemat ideowy oświetlenia ulicznego.....	74
TOM IV -	INFORMACJA BIOZ	75
1.	Wstęp	76
2.	Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót	76
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	76
4.	Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	76
5.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	77
6.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	79
7.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	80
TOM V -	BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE ORAZ USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA	83
1.	Informacje ogólne	84
1.1.	Wykorzystane materiały.....	84
1.2.	Literatura	84
1.3.	Roboty ziemne.....	84
1.4.	Wykonane badania.....	84
1.5.	Prace kameralne.....	84
2.	Charakterystyka inwestycji – założenia	84
3.	Położenie terenu	84
4.	Morfologia	84
5.	Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna	84
6.	Budowa geologiczna.....	85

6.1.	Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych	85
6.2.	Charakterystyka negatywnych procesów antropologicznych	85
6.3.	Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntowych.....	85
7.	Warunki wodne	85
8.	Wnioski	85

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka”

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem w Żeleznikowej Wielkiej, gmina Nawojowa. Planowana droga ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną pomiędzy miejscowościami Żeleznikowa Wielka, Nawojowa, Myślec oraz Stary Sącz.

W ramach inwestycji projektuję się budowę jezdni z obustronnym poboczem, wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem.

Inwestycja polega na:

- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót
- budowie drogi
- budowie oświetlenia drogi
- przebudowie i budowie zjazdów
- budowie rowów
- wykonaniu korytek betonowych
- wymianie istniejących przepustów
- umocnieniu skarpy drogi przy potoku BN poprzez wykonanie opaski siatkowo-kamiennej wraz ze stabilizacją stopy opaski konstrukcją z bali drewnianych i narzutu kamiennego.

- umocnieniu skarp drogi elementami prefabrykowanymi (typu „L” oraz płytami ażurowymi)

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się: **jednostka ewidencyjna Nawojowa, obręb Żeleznikowa Wielka [0008]**

- W liniach rozgraniczających teren inwestycji

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem:

na działkach nr 28/2 (28), 29/2 (29), 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1 (187), 191/4 (191/1), 581/1 (581) oraz na działkach nr 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 189/6, 189/8, 189/11, 576 niepodlegające podziałowi,

- W granicach terenu wód płynących: działka wodna nr 190,

- Obszar wynikający z obowiązku budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu (wg art. 11f. ust. 1 pkt. 8 Dz. U. z 2003r. nr 80 poz. 721 z późn.zm.): dz. nr 38/11, 185/2 (185), w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

- Obszar wynikający z obowiązku budowy i przebudowy urządzeń wodnych(wg art. 11f. ust. 1 pkt. 8 Dz. U. z 2003r. nr 80 poz. 721 z późn.zm.): dz. nr 191/5 (191/1), 189/5, 29/1(29), w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

1.4. Inwestor

Gmina Nawojowa

33-335 Nawojowa 313

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462) oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

1.6. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „1965”.

Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren pod projektowaną drogę znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej i zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności oraz na obszarze terenów rolnych i leśnych miejscowości Żeleznikowa Wielka i jest drogą gruntową. Komunikacyjne powiązany jest z drogą powiatową nr 1528K Nawojowa – Żeleznikowa Wielka – Łazy Biegonickie oraz poprzez drogę wewnętrzną (na dz. będącej własnością Gminy Stary Sącz) z drogą powiatową nr 1529K Nowy Sącz – Myślec.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie budowanej drogi gminnej teren górzysty. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 372-421 m n.p.m.

2.3. Układ komunikacyjny

Planowana droga gminna leży w zachodniej części wsi Żeleznikowa Wielka i przebiega na kierunku wschód – południowy zachód. Stanowić będzie ona obsługę komunikacyjną między miejscowościami Żeleznikowa Wielka – Myślec.

2.4. Istniejąca zieleń

Tereny w obrębie wydzielonych granicami podziału działek przeznaczonych na realizację inwestycji drogowej pokryte są drzewami, krzewami oraz trawą w postaci:

Drzewa: sosna, jodła, modrzew

Krzewy: leszczyna, jarzębina, kruszyna

2.5. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- przepusty w km 0+096,3, km 0+123,3, km 0+167,8, km 0+574,0, km 0+729,8, km 0+911,0, km 0+967,3.

- nieużytkowana studnia betonowa w km 0+986

- istniejące zjazdy do posesji

- skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+124,30

2.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym nie występuje kolidujące uzbrojenie podziemne.

W liniach rozgraniczających drogi występuje niekolidująca z inwestycją infrastruktura techniczna w postaci napowietrznej linii energetycznej i napowietrznej linii telefonicznej.

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

2.7. Podłoże gruntowe

Na przedmiotowym terenie występują zróżnicowane warunki gruntowe.

Na poziomie od istniejącego terenu do głębokości 2,5m-3,0m występują głównie grunty gliniaste, żwir gliniasty oraz rumosz gliniasty piaszczysty (szczegółowy opis warunków geotechnicznych znajduje się w opracowaniu geotechnicznym TOM IV).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+023,90. Budowa drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną pomiędzy miejscowościami Żeleźnikowa Wielka, Nawojowa, Myślec oraz Stary Sącz. Poprzez budowę drogi wraz z oświetleniem poprawione zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3.2. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni gruntowej
- rozebranie przepustów pod projektowaną drogą
- rozebranie nieużytkowanej studni betonowej w km 0+986
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu

Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających, teren przeznaczony pod inwestycję drogową. Projektowana droga jest drogą gminną klasy D, kategoria ruchu KR-1.

Budowa jezdni i poboczy

Zaprojektowano korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej pod konstrukcję drogi gminnej na całej długości drogi. Przewidziano konstrukcję jezdni o szerokości 5,00m, odcinkowe zawężenie z szer. 5,00m do 3,50m na odc. od km 0+667,75 do km 0+736,78 oraz w miejscu dowiązania do istniejącej drogi na początku opracowania szerokość 6,10m, a w miejscu dowiązania się do istniejącej szerokości drogi na końcu opracowania jezdni o szerokości 3,50m) oraz obustronnych poboczy o szerokości 2x0,75m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie, pobocze z kruszywa łamanego.

- Przebudowa i budowa zjazdów (w pasie drogi gminnej)

Wszystkie zjazdy w zakresie opracowania zostaną przebudowane. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z tłucznia kamiennego. Krawędź przecięcia jezdni i zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=3,0m$.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 0+137,7 strona prawa (przebudowa)
- km 0+251,7 strona lewa (przebudowa)
- km 0+433,7 strona lewa (przebudowa)
- km 0+512,7 strona prawa (budowa)
- km 0+531,1 strona prawa (przebudowa)
- km 0+553,0 strona prawa (przebudowa)
- km 0+570,7 strona prawa (przebudowa)
- km 0+640,1 strona prawa (przebudowa)
- km 0+666,65 strona prawa (budowa)
- km 0+681,3 strona lewa (przebudowa)
- km 0+733,1 strona prawa (przebudowa)
- km 0+954,9 strona prawa (przebudowa)
- km 0+993,2 strona prawa (przebudowa)

- Skrzyżowania

Na odcinku objętym opracowaniem występuje jedno skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+124,3. W ramach budowy drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię asfaltową na skrzyżowaniu (celem nawiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych).

- Przebudowa/rozbiórka ogrodzeń

W związku z budową drogi gminnej „Gajówka” nie ma konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń (brak kolidujących ogrodzeń). Ogrodzenie w budowie na dz. nr 38/13 nie koliduje z projektowaną inwestycją i nie ma konieczności jego rozbiórki.

- Wykonanie skarp

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Pozostałe skarpy gdzie występuje nachylenie większe od 1:1,5 zastosowano odcinkowe umocnienie poprzez:

- Odcinkowe ułożenie płyt ażurowych 60x40x8cm na skarpach o nachyleniu większym od 1:1,5
- Wykonanie elementów prefabrykowanych „L” o zmiennej wysokości na odcinkach o długości 7m, 6m oraz 130m.
- Wykonanie koszy siatkowo kamiennych z 2 lub 3 rzędów na odcinkach o długości 5,5m oraz 9,5m

3.4. Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z budowanej drogi oraz terenów przyległych będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanych rowów, a następnie do remontowanych przepustów pod drogą. Przepusty odprowadzające wodę z projektowanego terenu mają swoje zakończenia w wylotach W1-W4.

- W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rowów przydrożnych lewostronnych umocnionych elementami betonowymi na odcinkach:

- km 0+258,52 – 0+426,00
- km 0+440,00 – 0+673,35
- km 0+685,85 – 1+024,91

Przed wylotem W3 do potoku „Bez nazwy” należy wyremontować rów ziemny o długości 34m o początku w km (drogi) 0+258,5.

Pod zjazdami na odcinku w km 0+426,00 do 0+440,00 oraz na odcinku w km 0+673,35 do 0+685,85 jako rozwiązanie odwodnienia zaproponowano wykonanie nakrywy betonowej na ścieku betonowym.

- Ubezpieczenie skarpy potoku „BN”

Projektuje się wykonanie ubezpieczenia skarpy lewego brzegu potoku „Bez nazwy” na odcinku w km 0+084 do 0+149 (km drogi) za pomocą trzech warstw gabionów o wymiarach 1,0m x 1,0m z przegrodami stężącymi co 1,0m posadowionych 0,7m pod dnem potoku, podpartych w km 0+100, 0+116 i 0+131 na długości 5,0m balami drewnianymi o średnicy 30cm i narzutem kamiennych o grubości 0,5-0,8m.

- Istniejące przepusty do wymiany (remontu):

- betonowy $\Phi 600\text{mm}$ w km 0+096,3
- betonowy $\Phi 600\text{mm}$ w km 0+123,3
- betonowy $\Phi 300\text{mm}$ w km 0+167,8
- betonowy $\Phi 500\text{mm}$ w km 0+574,0
- betonowy $\Phi 300\text{mm}$ w km 0+729,8
- stalowy $\Phi 200\text{mm}$ w km 0+911,0
- betonowy $\Phi 400\text{mm}$ w km 0+967,3

Przepusty o średnicy $\Phi 600\text{mm}$ i $\Phi 500\text{mm}$ należy wymienić na nowe żelbetowe. Przepusty o średnicy $\Phi 200\text{mm}$ - 400mm należy wymienić na nowe z PP klasy co najmniej SN12.

- W celu przejęcia powierzchniowych wód opadowych napływających ze skarp oraz z przyległego terenu zaprojektowano ścieki drogowe (otwarty system kanalizacyjny drogi).

Projektuje się odwodnienie w postaci ścieków drogowych (trójkątnych) na odcinkach w:

- km 0+000,0 – 0+088,0 (prawostronne)
- km 0+130,0 - 170,3 (lewostronne)
- km 0+170,3 – 0+205,0 (obustronne)
- km 0+205,0 – 0+283,3 (prawostronne)

Na wykonanie i przebudowę wyżej wymienionych urządzeń wodnych uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Na remont istniejących urządzeń wodnych oraz wykonanie ścieków drogowych / odwodnienia powierzchniowego (korytka trójkątne) nie wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

3.5. Oświetlenie drogi

Ze względu na zapewnienie dostatecznego oświetlenia fragmentu drogi gminnej projektuje się instalacje oświetlenia ulicznego. Rozstaw słupów oraz dobór opraw zgodnie z wytycznymi Inwestora zostały dobrane dla opraw ze źródłami typu LED.

Dla realizacji zamierzeń projektowych przewidziano budowę linii oświetlenia ulicznego, jako kablową o łącznej długości 920. Odcinek projektowany, jako kablowy projektuje się z wykorzystaniem kabla YAKXs 4x35mm² w rurze osłonowej $\varnothing 75$.

Projektuje się zabudowę słupów oświetlenia ulicznego aluminiowych okrągłych na fundamencie prefabrykowanym głębokości 1m na przykład produkcji Rosa (słup typ SAL-7, fundament typ/typ kosza zbrojeniowego B70/Z70) oraz zabudowę opraw oświetlenia ulicznego zawieszonych na wysięgniku o długości 1,5m. W obliczeniach przyjęto oprawy : MAGNOLIA LED 72, 3500K „ROSA” -72W. Dopuszcza się zastosowanie urządzeń równoważnych lub o lepszych parametrach.

Kabel zasilający należy prowadzić przelotowo przez projektowane słupy oświetleniowe. Wnęki słupów winny być wyposażone w typowe tabliczki bezpiecznikowe, z bezpiecznikami Bi-Gs 25/6. Połączenie oprawy oświetleniowej na słupie z tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem 3 x DYd2,5mm².

3.6. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym nie występuje kolidujące uzbrojenie podziemne.

W liniach rozgraniczających drogi występuje niekolidująca z inwestycją infrastruktura techniczna w postaci napowietrznej linii energetycznej i napowietrznej linii telefonicznej.

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

3.7. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji przeznaczone są do usunięcia:

Drzewa:

- w obszarze leśnym o pow. ok. 272m²: sosna, jodła, modrzew
- poza obszarem leśnym: lipa drobnolistna 1 szt., jodła pospolita 2 szt., klon pospolity 1 szt.

Krzewy:

- w obszarze leśnym o pow. ok. 72m² leszczyna, jarzębina, kruszyna
- poza obszarem leśnym o pow. ok. 35 m²: leszczyny, jarzębiny

Zgodnie z art. 20b. ust. 1, 2 i 3 oraz art. 21 ust. 1 i ust. 2 Dz. U. z 2003r. nr 80 poz. 721 z późn.zm. wycinka w/w drzew i krzewów nie wymaga pozwolenia na wycinkę.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni: 5.111,00 m²
- powierzchnia na skrzyżowaniu przy drodze w km 0+124,3: 45,10 m²
- powierzchnia poboczy 996,5 m²
- powierzchnia zjazdów: 168,5 m²

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał opinię w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia znak: ST-II.4240.48.2016.PL z dnia 06 kwietnia 2016 roku, w której stwierdza **brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Po zasięgnięciu w/w opinii Wójt Gminy Nawojowa w drodze decyzji znak: IRB.6220.3.2016 z dnia 06.04.2016 r. stwierdza **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Pismem znak: ZU-460-3-8/16 z dnia 18 marca 2016 roku Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie poinformował, że **nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.**

Pismem znak: OZ.2212.10.2016.MK z dnia 31.03.2016 roku Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krakowie **stwierdziła, że w związku z brakiem trwałego zajęcia gruntów będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, wniosek gminy o opinię jest bezprzedmiotowy i jako taki nie podlega opinii Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie..**

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze昼iennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowi i życiu ludzi. Należy zaznaczyć, że budowa drogi nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, a wycinka zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

5.1. Rozwiązania chroniące środowisko

1. Rozwiązania chroniące środowisko

1.1. Na etapie realizacji:

- Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowa uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

- Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, walce drogowe i rozścielacze asfaltu).

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (dz. u. 2007 nr 120 poz. 826 z 14.06.2007 z późn. zm.) dopuszczalny poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego dla rozpatrywanej inwestycji nie powinien przekraczać 55dB w ciągu dnia i 50dB w nocy. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

- Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku: wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów;

przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki istniejących przepustów;

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz wód potoku BN przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów

(m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Niedopuszczalne jest również, aby materiał z rozbiórki mógł dostawać się do otwartych wód przepływowych, dlatego w razie potrzeby należy wykonać platformę uniemożliwiającą wpadanie gruzu do wód płynących.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi niezbędnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

Realizacja robót przy budowie umocnień będą wykonywane w ten sposób aby nie przerwać ciągłości migracji istot żyjących w wodzie, ubezpieczające wykonywane będą z brzegu potoku.

- Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

- Odpady

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.)

Podczas wykonywania prac związanych z budową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. z 2001 r., Nr 112, poz. 1206):

Kod	Rodzaje odpadów
17 01 01	Odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02 01	Drewno –do ponownego wbudowania
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05

Wytworzone w trakcie realizacji odpady, nie nadające się do ponownego wykorzystania, zostaną w całości przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwiania.

- Wpływ na florę i faunę

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew. Wykonywanie prac powodujących zmętnienie wody, prac fundamentowych oraz prac związanych z umocnieniem brzegów, a także prac prowadzonych przy niskich stanach wód.

1.2. Na etapie eksploatacji:

- Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany ruchem samochodowym. Ruch pojazdów typu maszyny rolnicze, samochody osobowe ewentualnie motocykle. Kategoria natężenia ruchu KR-1. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

- Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałas od ruchu komunikacyjnego zostanie zredukowany z racji tego, iż wykonanie nawierzchni asfaltowej, o odpowiedniej równości i spadkach wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów.

- Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Projektowana droga jest drogą gminną klasy D, stosownie do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami) wody opadowe odprowadzane będą bez oczyszczania do rowów przydrożnych, a następnie bezpośrednio do odbiorników wody. W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

- Odpady

Na etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu będą powstawać następujące grupy odpadów:

Kod	Rodzaje odpadów
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów

Wymienione wyżej odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

Szczególą grupę odpadów, których powstania nie można wykluczyć są odpady należące do grupy 16 – odpady powstałe w wyniku wypadków losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych.

- Wpływ na florę i faunę

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu koryta potoku BN z punktu widzenia warunków bytowania ryb, a także na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówek zwierząt (korytarzy ekologicznych).

- Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odкладów (piasku, mułu, liści) z jezdni drogi.

1.3. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- **Przewidywana ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych**

Wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną odprowadzone grawitacyjnie istniejącymi przepustami oraz rowem do potoku BN – ilość odprowadzanych wód nie zmieni się.

- **Przewidywana emisja do powietrza zanieczyszczeń gazowo-pyłowych**

Podstawowe substancje wydalone do atmosfery to: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodany, tlenki siarki, aldehydy, pył zawieszony, związki ołowiu, ozon. Stopień i zasięg oddziaływania substancji toksycznych w rejonie budowanej drogi zależy nie tylko od wielkości emisji, ale również od warunków dyspersji substancji w środowisku. Rozproszenie substancji w atmosferze warunkują: prędkość i kierunek wiatru, poziom wyniesienia nawierzchni drogi ponad otaczający teren. Zmniejszenie emisji substancji

szkodliwych dla środowiska możliwe będzie poprzez poprawę stanu technicznego pojazdów, rodzaju stosowanego paliwa, budowę silników. Parametry te nie należą do rozwiązań projektowych przewidzianych do zastosowania przy budowie drogi. Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia nie jest możliwe podejmowanie działań technicznych zmniejszających emisję substancji szkodliwych do środowiska, a powstających w wyniku eksploatacji drogi. na etapie eksploatacji zanieczyszczenie powietrza powodowane ruchem samochodowym zostanie zredukowane z racji tego, iż budowa drogi wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów a co za tym idzie zmniejszy ilość szkodliwych substancji emitowanych do atmosfery

- **Przewidywany poziom emisji hałasu**

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości

5.2. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisk

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko z uwagi na jego lokalizację, najbliższa granica państwa znajduje się w odległości ok. 20 km od miejsca planowanej inwestycji.

5.3. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu (uchwała nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.02.2012 r. dz.u. woj. Małop. Z 2012 poz. 1194 ze zm.) oraz w otulinie Popradzkiego Parku Krajobrazowego. Ponadto, w odległości około 4 km na południe przebiega granica obszaru Natura 2000 Ostoja Popradzka PLH120019 w oraz w odległości około 3,5km na wschód granica Obszaru Natura 2000 Nawojowa PLH120035. Ze względu na zasięg i zakres inwestycji obszary te nie są narażone na szkodliwe oddziaływanie jak i realizacja zadania nie wpłynie na cele i przedmioty ochrony, integralność i spójność utworzonej sieci Natura 2000.

Częściowo przebiegać będzie wzdłuż terenu leśnego gdzie występuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia znajduje się pomnik przyrody (lipa drobnolistna w pobliżu kościoła), ze względu na zasięg i zakres inwestycji nie jest jednak on narażony na szkodliwe oddziaływanie.

Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Żeleznikowa Wielka to wieś znajdująca się w Beskidzie Sądeckim – leżącym w Beskidzie Zachodnim. Krajobraz wsi to przede wszystkim liczne góry, pagórki, często porośnięte lasami iglastymi lub mieszanymi. Wzgórza poprzecinane są licznymi zagajnikami, małymi laskami z których wypływają małe strumienie.

Przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą. Podczas przeprowadzonej wizji w rejonie planowanego do realizacji przedsięwzięcia, nie stwierdzono występowania gatunków roślin objętych ścisłą ochroną gatunkową, wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną (Dz. U. z Nr 168, poz. 1764). Nie stwierdzono również stanowisk roślin zagrożonych wyginięciem w naszym kraju oraz gatunków roślin wpisanych do czerwonych ksiąg gatunków zagrożonych.

W związku ze specyfiką prac regulacyjnych i zabezpieczających prowadzonych w ramach realizacji przedsięwzięcia, ingerencja w koryto potoku będzie widoczna. Zabiegi przeciwoerozyjne muszą być wykonane przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, którego praca w uzasadnionych przypadkach odbywa się niejednokrotnie bezpośrednio obok koryta.

Ewentualna ingerencja w koryto rzeki będzie miała krótkotrwały charakter, bez znamion działań stałych. Prace porządkowe i wykończeniowe zostaną tak przeprowadzone, aby w bardzo szybkim czasie pojawiła się roślinność pionierska (właściwa obsypka, granulacja, odpowiednie warunki troficzne). Zabiegi te pozwolą w niedalekiej przyszłości zaobserwować ślady postępującej sukcesji ekologicznej.

- 5.4. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - prawo ochrony środowiska)**
nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Pismem znak: OZNS.5183.100.2016.KF.KM.1 z dnia 17.03.2016 roku Kierownik Delegatury w Nowym Sączu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie **pozytywnie zaopiniował** projekt pn. „Droga gminna „Gajówka” z Żeleźnikowej Wielkiej, Gmina Nawojowa.

7. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga gminna „Gajówka”, która przebiega przez miejscowość Żeleźnikowa Wielka, na której planowana jest inwestycja, nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

9. Warunki geotechniczne

Na przedmiotowym terenie występują zróżnicowane warunki gruntowe.

Na poziomie od istniejącego terenu do głębokości 2,5m-3,0m występując głównie grunty gliniaste, żwir gliniasty oraz rumosz gliniasty piaszczysty (szczegółowy opis warunków geotechnicznych znajduje się w opracowaniu geotechnicznym TOM IV)

10. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren pod projektowaną inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, planowana inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu.

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach

nie podlega

12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowany obiekt znajduje się w granicach działek nr: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy – nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

Analiza: Z uwagi na klasę drogi oraz kategorii ruchu planowa droga nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu: Budowa drogi oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę gruntową, natomiast ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Wykonanie nawierzchni asfaltowej znacząco poprawi klimat akustyczny w obrębie planowanej budowy.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Po przeprowadzonej analizie projektowanej drogi oraz analizie warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania projektowanej budowy na dz. nr 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziałował negatywnie na działki sąsiednie.

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

” Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka”

Zlokalizowanego: Jednostka ewidencyjna: Nawojowa, obręb: Żeleznikowa Wielka, nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6(186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Branża drogowa mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14	
	Branża elektryczna mgr inż. Piotr Pawlak upr. MAP/0082/PWBE/15	
Sprawdzający	Branża drogowa mgr inż. Małgorzata Manna upr. UAN.I-8340/A-107/87	
	Branża elektryczna mgr inż. Zygmunt Pawlak upr. GPA-7342-54/96	

Nowy Sącz, Kwiecień 2016 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

**2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE
PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**

3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne nr ORL-II.6341.90.2015 z dnia 06.07.2015 r.

STAROSTA NOWOSADECKI

ORL-II.6341.90.2015
W PŁYŃCIE

Dnia 2015-07-06

L.dz. 4262/2015

Znak sprawy 13-5-17-128

DECYZJA

Nowy Sącz, dnia 06.07.2015 r.

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 41 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), art. 181 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 27.05.2015 r. (data wpływu: 29.05.2015 r.), znak: IRB-7021.74.14.2015, Gminy Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej”,

o r z e k a m :

- I. Udzielam Gminie Nawojowa, reprezentowanej przez Wójta, zwanej dalej Użytkownikiem pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. wykonanie ubezpieczenia skarpy lewego brzegu potoku „Bez nazwy” (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) w km 0+084 – 0+149 za pomocą trzech warstw gabionów stalowych o wym. 1,0x1,0 m, z przegrodami stężającymi co 1,0 m posadowionych 0,7m pod dnem potoku, podpartych w km 0+100, 0+116 i 0+131 na długości 5,0 m, balami drewnianymi o średnicy $\Phi = 30$ cm i narzutem kamiennym z głazów o grubości 0,5 – 0,8 m, (współrzędne geograficzne: N: 49°33'27.78" E: 20°41'22.05" – N: 49°33'26.57" E: 20°41'19.60");
 2. wykonanie rowów przydrożnych lewostronnych w km 0+258,52 – 0+426 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'25.66" E: 20°41'16.99" – N: 49°33'26.72" E: 20°41'9.65"), 0+440 – 0+673,35 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'26.77" E: 20°41'8.86" – N: 49°33'23.44" E: 20°40'58.89") i 0+685,85 – 1+024,91 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'23.35" E: 20°40'58.96" – N: 49°33'14.01" E: 20°40'55.01") drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, umocnionych w dnie i na skarpie (jedna warstwa) płytkami betonowymi o wym. 0.5x0,5x0,07 m;
 3. przebudowę rowu przydrożnego w km 0+426 – 0+440 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'26.72" E: 20°41'9.65" – N: 49°33'26.77" E: 20°41'8.86") drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej polegającą na wykonaniu przepustu betonowego o średnicy $\Phi = 300$ mm, długości 14,0 m, spadku $I = 5,77$ %, rzędnej posadowienia: wlotu przepustu 406,48 m n.p.m. i wylotu przepustu 405,68 m n.p.m.;
 4. przebudowę rowu przydrożnego w km 0+673,35 – 0+685,95 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'23.44" E: 20°40'58.89" – N: 49°33'23.35" E: 20°40'58.96") drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, polegającą na wykonaniu przepustu betonowego o średnicy $\Phi = 300$ mm, długości 12,6 m, spadku $I = 0,69$ %, rzędnej posadowienia: wlotu przepustu 404,35 m n.p.m. i wylotu przepustu 404,26 m n.p.m.;
 5. przebudowę rowu przydrożnego w km 0+096,87 (współrzędne geograficzne: N: 49°33'27.74" E: 20°41'23.93") drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej polegającą na przedłużeniu istniejącego przepustu betonowych o średnicy $\Phi = 600$ mm, o 0,9 m, wraz z wykonaniem ścianki betonowej czołowej o wym. 2,0 x 1,76 x 0,3 m;
 6. wykonanie wylotu wód opadowych W0 do urządzenia wodnego (rowu przydrożnego przykrytego istniejącym przepustem) w km 0+096,87 (współrzędne geograficzne:

- N: 49°33'27.69" E: 20°41'23.84") drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, o średnicy $\Phi = 200$ mm;
7. wykonanie wylotu wód opadowych W1 do potoku „Bez nazwy” w km 0+084 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) w formie korytek betonowych o szerokości w dnie 0,2 m, posadowionego na rzędnej 373,40 m n.p.m., (współrzędne geograficzne: N: 49°33'27.77" E: 20°41'22.05");
 8. wykonanie wylotu wód opadowych W2 do potoku „Bez nazwy” w km 0+113 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) o średnicy $\Phi = 300$ mm, posadowionego na rzędnej 374,08 m n.p.m., na koronie projektowanego ubezpieczenia skarpy lewego brzegu potoku (współrzędne geograficzne: N: 49°33'27.68" E: 20°41'20.49");
 9. wykonanie wylotu wód opadowych W3 do potoku „Bez nazwy” w km 0+205 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) w formie rowu ziemnego o głębokości 0,3 m, szerokości w dnie 0,3 m (współrzędne geograficzne: N: 49°33'24.98" E: 20°41'18.34");
 10. wykonanie wylotu wód opadowych W4 do potoku „Bez nazwy” w km 0+200 (dopływ II rzędu Żeleźnikowskiego Potoku) w formie przepustu o średnicy $\Phi = 500$ mm posadowionego na rzędnej 401,93 m n.p.m., (współrzędne geograficzne: N: 49°33'26.50" E: 20°41'1.83");
 11. wprowadzenie do potoku „Bez nazwy” w km 0+064 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) z projektowanego wylotu W0, wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, z powierzchni utwardzonej 0,0608 ha, w ilości 4,21 dm³/s (w przypadku opadów o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na rok, średnim natężeniu miarodajnym deszczu 77 dm³/s na 1 ha);
 12. wprowadzenie do potoku „Bez nazwy” w km 0+084 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) z projektowanego wylotu W1, wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, z powierzchni utwardzonej 0,0177 ha, w ilości 1,23 dm³/s (w przypadku opadów o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na rok, średnim natężeniu miarodajnym deszczu 77 dm³/s na 1 ha);
 13. wprowadzenie do potoku „Bez nazwy” w km 0+113 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) z projektowanego wylotu W2, wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, z powierzchni utwardzonej 0,0481 ha, w ilości 3,33 dm³/s (w przypadku opadów o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na rok, średnim natężeniu miarodajnym deszczu 77 dm³/s na 1 ha);
 14. wprowadzenie do potoku „Bez nazwy” w km 0+205 (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) z projektowanego wylotu W3, wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, z powierzchni utwardzonej 0,101 ha, w ilości 7,00 dm³/s (w przypadku opadów o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na rok, średnim natężeniu miarodajnym deszczu 77 dm³/s na 1 ha);
 15. wprowadzenie do potoku „Bez nazwy” w km 0+200 (dopływ II rzędu Żeleźnikowskiego Potoku) z projektowanego wylotu W4, wód opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej, z powierzchni utwardzonej 0,2635 ha, w ilości 18,26 dm³/s (w przypadku opadów o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na rok, średnim natężeniu miarodajnym deszczu 77 dm³/s na 1 ha);
- II. Zobowiązuję Użytkownika do:**
1. nie wprowadzania do potoków „Bez nazwy” w/w wylotami innych ścieków, poza tymi, które zostały wyszczególnione w pkt I. niniejszej decyzji;
 2. przestrzegania, aby w odprowadzanych wodach opadowych nie przekroczone były następujące wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- a) węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,
 - b) zawiesiny ogólne – 100,0 mg/l;
 - 3. nie wprowadzania do wód potoków „Bez nazwy” ścieków:
 - a) powodujących w tych wodach:
 - zmiany w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie,
 - zmiany naturalnej mętności, barwy i zapachu,
 - formowanie się osadów lub piany;
 - b) zawierających:
 - odpady stałe oraz zanieczyszczenia pływające,
 - 4. utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych;
 - 5. pokrywania wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z tytułu odprowadzania wód opadowych;
 - 6. prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia;
 - 7. powiadomienia administratora cieku o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
 - 8. uporządkowania terenu po wykonaniu robót;
 - 9. utrzymywania we właściwym stanie technicznym wykonanych umocnień;
 - 10. nie spełnienie któregokolwiek z w/w warunków spowodować może cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania
- III.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313, wnioskiem z dnia 27.05.2015 r. (data wpływu: 29.05.2015 r.), znak: IRB-7021.74.14.2015 zwróciła się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej”.

Na podstawie art. 140 ust.1 ustawy Prawo wodne – powołanej na wstępie – Starosta Nowosądecki jest organem właściwym do udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 08.06.2015 r., znak: ORL-II.6341.90.2015 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, jednocześnie, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń oraz BIP Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag do przedmiotu postępowania.

Z przedłożonego przy wniosku operatu wynika, że celem zamierzonego korzystania z wód jest wykonanie ubezpieczenia skarpy potoku „Bez nazwy” (lewobrzeżny dopływ Żeleźnikowskiego Potoku w km 2+930) w km 0+084 – 0+149 za pomocą trzech warstw gabionów podpartych w km 0+100, 0+116 i 0+131 balami drewnianymi i narzutem kamiennym, wykonanie rowów przydrożnych w km 0+258,52 – 0+426, 0+440 – 0+673,35 i 0+685,85 – 1+024,91 drogi gminnej, przebudowa rowów przydrożnych w km 0+096,87, 0+426 – 0+440 i 0+673,35 – 0+685,95 drogi gminnej, wykonanie wylotów wód opadowych do urządzeń wodnych oraz do wód oraz wprowadzanie wód opadowych do wód powierzchniowych – w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej”.

Na wykonanie projektowanych ścieków drogowych w km 0+135,40 – 0+170,90 i 0+173,65 – 0+277,64 drogi gminnej nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, gdyż stanowią one element otwartego systemu kanalizacyjnego drogi i tym samym nie są urządzeniem wodnym w myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a Prawa wodnego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi gminnej, zgodnie z § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Mając na względzie, że zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów – orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Starosty Nowosądeckiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. STAROSTY

mgr inż. Włodzimierz Chmiel
Z-ca Dyrektora Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Nawojowa, + 1. egz. operatu wodnoprawnego
33-335 Nawojowa 313,
2. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa
za pośrednictwem pełnomocnika Pana Tomasza Sądaga
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Pilsudskiego 22, 31-109 Kraków,
3. Polski Związek Wędkarski, Zarząd Okręgu w Nowym Sączu
ul. Inwalidów Wojennych 14, 33 - 300 Nowy Sącz,
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Nawojowa
33-335 Nawojowa 229,
- 5. Pan Maciej Lelito, Nawojowa,
- 6. Pan Piotr Lelito, Nawojowa,
7. Pan Stanisław Słaby, Żeleźnikowa Wielka,
8. Pani Anna Gwiżdż, Żeleźnikowa Wielka,
9. Pani Cecylia Kałucka, Łazy Biegonickie,
10. Pan Jacek Marczyk, Żeleźnikowa Wielka,
11. Pan Józef Marczyk, Żeleźnikowa Wielka,
12. Pan Piotr Marczyk, Żeleźnikowa Wielka,
13. Pan Stanisław Marczyk, Żeleźnikowa Wielka,
14. Pan Stefan Marczyk, Żeleźnikowa Wielka,
15. Pan Zbigniew Marczyk, Żeleźnikowa Wielka
- 16. Pani Zofia Różańska, Nowy Sącz
17. a/a

Dokładne dane adresowe ww. właścicieli nieruchomości znajdują się w oddzielnym załączniku.

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(e)

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16. listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783)

z dniem 12.08.2015 r. i podlega wykonaniu

jednostka samorządu terytorialnego zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Nowy Sącz, dnia 14.09.2015 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM SĄCZU

-4-

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

mgr inż. Włodzimierz Chmiel

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

mgr inż. Włodzimierz Chmiel

Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, PZD-NI.423.14.2016.AŚ z dnia 01.04.2016 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniewieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (018) 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
(1) Fax (018) 442 63 45

Nowy Sącz, 01.04.2016

PZD-NI.423.14.2016.AŚ

**Zakład Budowlano – Drogowy
„BUD - DROG” Zdzisław Haraf**

ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz


Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu za pismem z dnia 15.03.2016 uzgadnia
bez uwag przedłożony plan sytuacyjny budowy drogi gminnej „Gajówka” wraz
z oświetleniem w miejscowości Żeleźnikowa Wielka w rejonie skrzyżowania z drogą
powiatową nr 1528 K Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie.

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Czerwinski

Otrzymuje:
1x adresat
1x a/a

Sprawę prowadzi: A. Świerk, tel. 018 448 40 72, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl



nie wykazanych
które nie były
brak jest informacji

bezpośredniego w terenie
posiadania nabytego geodezyjnej.

Zdzisław Haraf
awizacja konstrukcyjno-budowlana
nr GAS - 834/A - 88/83
awizacja konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg
nr UAN 7342-2/92

STAROSTA NOWOSADECKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ W NOWYM SĄCZU

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego projektu
do zasobu powiatowego dnia
i zarejestrowano pod nr
Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych.
Przedstawione elementy budowlane wymagają pozwolenia
na budowę podlegającą wytyczeniu i aktualizacji powyższymi
przez jednostkę uprawnioną do wytyczenia i aktualizacji
Nowy Sącz, dnia 6 MAR 2016 r.

**DYREKTOR BIURA
GEODEZJI I BUDOWNICTWA
POWIATOWY**
mgr inż. Marian Ryczek

wpisano o oznaczenie
dnia 45.186/6.186/7

Zbigniew Milek - Geodeta Uprawniony
ul. Litewska 28/21 30-014 Kraków
Geodeta Uprawniony na podstawie Zaświadczenia
Nr 3968 z dnia 11.04.1986r. wydanego przez
Główny Urząd Geodezji i Kartografii w Warszawie

LEGENDA:

--- PROJEKTOWANA OŚ

--- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI

--- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU

--- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA

--- PROJEKTOWANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

--- PROJEKTOWANY ŚCIEK BETONOWY(UMOCNIENIE DNA ROWU)

■ - NAWIERZCHNIA DROGOWA

581 oznaczenie działek istniejących


581/2 oznaczenie działek po podziale

oznaczenie działek przeznaczonych do podziału

linie rozgraniczające teren(granica prosa drogowego)

proponowane wydzielenie działek drogowych

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM SĄCZU
Do: decyzyjnego uzgodnienia pisma
znak P2D-NI.423.14.2016.AS dnia 04.04.2016
INSPEKTOR
Andrzej Świątek
pieczęć i podpis

Inwestor: Gmina Nawojowa 33-335 Nawojowa 313			
OBIEKT: Budowa drogi gminnej "Gajówka"		TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
LOKALIZACJA: Żeleznikowa Wielka, nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6(186/5), 187/1(187), 189/5, 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 I 191/5 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy w obrębie Żeleznikowa Wielka			
STADIUM: Projekt budowlany	NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1:500	DATA: III 2016
IMIE I NAZWISKO		PODPIS	BRANŻA
PROJEKTANT: Zdzisław Haraf Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr GAS - 834/A - 88/83 Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg nr UAN 7342-2/92			DROGOWA
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowi bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14			
PROJEKTANT: SPRAWDZIŁ:			ELEKTRYCZNA

Uzgodnienie TAURON DYSTRYBUCJA S.A. znak TD/O09/OKR/OMD/2016-03-30 z dnia 30.03.2016 r.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Sącz, dnia 30-03-2016 roku
Znak: TD/O09/OKR/OMD/2016-03-30
B.1004623291

1004623740



Zakład Budowlano-Drogowy
„BUD-DROG” - Zdzisław HARAF
ul. B. Prusa 24A
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie lokalizacji budowy drogi gminnej „Gajówka” w m. Żeleźnikowa gm. Nawojowa.

Odpowiadając na wniosek znak: B. 1004623291 z dnia 17-03-2016 r. informujemy, że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono:

1. linia napowietrzna nN 0,4 kV obw. nr I, II i VI (ośw.) - przew. AsXS 4x 70 mm², AFL 4x25 mm² zasilana ze stacji trafo. Żeleźnikowa 03 nr ew. (8167) - kolorem pomarańczowym rys nr 1.
2. Przyłącz kablowy nN 0,4 kV YAKY 4x35 mm² + złącze kablowe ZK-1b nr ew. (2630) zasilana ze st. trafo. Żeleźnikowa 03 nr ew. (8167) - oznaczone kolorem zielonym rys nr 1.
3. linia napowietrzna nN 0,4 kV obw. nr 1 „dół” - przew. AsXS 4x 35 mm² zasilana ze stacji trafo. Myślec 03 nr ew. (8729) - kolorem żółtym rys nr 2.

Uzgadniamy budowy drogi gminnej „Gajówka” z uwagami jak niżej, oraz zawartą w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

a. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu napowietrznej linii nN 0,4 kV powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy oraz prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 3,0 m od rzutu przewodów czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, Dz.U.nr 47,poz.401) prace należy realizować ręcznie.

b. Prace w pobliżu istniejącego złącza i kabla nN krzyżującego się z projektowaną przebudową drogi należy wykonywać ręcznie. Dostosować długości rury osłonowej na kablu do szerokości wjazdu do działki nr 38/11 – w oparciu o PN-E-05125 i N-SEP-004. Stosować rurę osłonową Ø 110 mm zgodnie z załączonymi wytycznymi.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

WB/0088
Załączniki:
mapa szt. 1 +wytyczne do zabezpieczenia kabli
kopia: OMD a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnohorska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925 759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Wiktor Bartkowiak

www.tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddział w Krakowie, **ul. Barbackiego 7 Region ŚN i nN Nowy Sącz tel. 18/414-57-18** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Dokumenty z pomiaru uzupełniające projekt
 08 LZE 2010
 asobu powiatowego dnia 2254/63/2010
 ewidencjonowano pod nr 2254/63/2010
 niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych.
 projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia
 na budowę podlegają wykreśleniu i inwentaryzacji po wykonaniu
 z jednostki uprawnione do inwentaryzacji
 6 MAR 2011 Geodezji i Budownictwa
 Sącz, dnia 6 MAR 2011
 DOKUMENTOWY
 mgr inż. Marian Ryczek

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Dokumentacji

Uzgadnia się pod warunkiem
 zachowania uwag zawartych
 w piśmie

Znak 13.004.63.231

Z dnia 30.03.2015

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
 - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
 należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
 Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość
 od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
 Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać
 ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane
 kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Dokumentacji
 Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Wiktor Bartkowski





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
Adres do korespondencji:
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 122651005; fax: 126231183

Z.B.D. "BUD-DROG" Zdzisław Haraf
ul. B. Prusa 24A
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 22 marzec 2016.

Numer pisma: TODDKKU/18956/16/WD

Temat: uzgodnienie branżowe, projekt pn: "Budowa drogi gminnej "Gajówka" w miejscowości Żeleźnikowa Wielka".

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w 5 Tarnów ul. Jagiellońska 52a tel. 18 444 08 25 lub tel. kom. 503 030 746 oraz inspektora nadzoru.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Andrzej Czapka

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY PAS DROGI GMINNEJ STANOWIĄCY JEDNOCZESNIE ZAKRĘS WNIOSKU O POZWOLENIE NA BUDOWĘ
- ISTNIEJĄCY PAS DROGI GRUNTOWEJ
- OBSZAR W GRANICACH WÓD PŁYNĄCYCH
- OBSZAR WYNIKAJĄCY Z OBOWIĄZKU PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH
- OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU
- PROJEKTOWANA OŚ
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
- PROJEKTOWANY ŚCIEK BETONOWY(UMOCNIENIE DŃA ROWU)
- PRZEPUST DROGOWY
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANA ŚCIANA OPOROWA Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY Z KOSZY KAMIENNO-SIATKOWYCH
- SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY
- NAWIERZCHNIA DROGOWA
- NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH Z KRUSZYWA
- SKARPA 1:1UMOCNIENIA PŁYTAMI BETONOWYMI

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

oznaczenie działek stanowiących przedmiot podziału

Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi

o Infrastrukturze Kraków

uzgodnia PB PW nr rej. następującymi

uwagami

Kraków, dnia 22.04.2016 r.

podpis

Inwestor:
Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

OBIEKT: Budowa drogi gminnej "Gajówka"

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu

LOKALIZACJA:

Żelaznikowa Wielka, nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 43/2 (43), 45, 185/1 (185), 186/6(186/5), 187/1(187), 189/5, 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 i 191/5 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy w obrębie Żelaznikowa Wielka

STADIUM:

Projekt budowlany

NUMER RYSUNKU:

1

SKALA:

1:500

DATA:

III 2016

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

BRANŻA

PROJEKTANT:

Zdzisław Haraf

Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane

nr GĄS - 834/A - 88/83

Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie

w zakresie dróg

nr UAN 7342-2/02

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Karol Haraf

Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności

drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14

Upr. bud. do projektowania w spec. inżynierskiej

drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

PROJEKTANT:

SPRAWDZIŁ:

DROGOWA

ELEKTRYCZNA

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY PAS DROGI GMINNEJ STANOWIĄCY JEDNOCZESNIE ZAKRES WNIOSKU O POZWOLENIE NA BUDOWĘ
- ISTNIEJĄCY PAS DROGI GRUNTOWEJ
- OBSZAR W GRANICACH WÓD PŁYNĄCYCH
- OBSZAR WYNIKAJĄCY Z OBOWIĄZKU PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH
- OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU
- PROJEKTOWANA OŚ
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
- PROJEKTOWANY ŚCIEK BETONOWY(UMOCNIENIE DNA ROWU)
- PRZEPUST DROGOWY
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANA ŚCIANA OPOROWA Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY Z KOSZY KAMIENNO-SIATKOWYCH
- SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY
- NAWIERZCHNIA DROGOWA
- NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH Z KRUSZYWA
- SKARPA 1:1 UMOCNIONA PŁYTAMI BETONOWYMI

185/2

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług

Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

urządzenia PB PW nr rej. ... następującymi

urządzeniami ... 7000000 148 856 116/120

Kraków, dnia 22. maj 2016 r.

podpis ...

Inwestor:
Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

OBIEKT: Budowa drogi gminnej "Gajówka"

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu

LOKALIZACJA:

Żeleznikowa Wielka, nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 43/2 (43), 45, 185/1 (185), 186/6(186/5), 187/1(187), 189/5, 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 i 191/5 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy w obrębie Żeleznikowa Wielka

STADIUM:

Projekt budowlany

NUMER RYSUNKU:

2

SKALA:

1:500

DATA:

III 2016

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

BRANŻA

PROJEKTANT:

Zdzisław Haraf

Uprawnienia konstrukcyjno-budowlane
nr GAS - 834/A - 88/83
Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg
nr UAN 7342-2/82

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Kamil Haraf

Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

DROGOWA

PROJEKTANT:

SPRAWDZIŁ:

ELEKTRYCZNA

agowoda(1:500)
km 0+574.0
Z. indywidualny
km 0+570.7

**Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie znak:
PSG/RDG/316/68b/84/550/16 z dnia 14.04.2016 r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Rejon Dystrybucji Gazu w Nowym Sączu
ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 449 95 00, faks 18 449 95 01
rdg.nowysacz@tarnow.psgaz.pl

Zakład Budowlano-Drogowy „BUD-DROG”

Zdzisław Haraf
Ul. Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/RDG/313/68b/84/ 550 /16

Nowy Sącz, 14.04.2016

Dot. Uzgodnienia projektu: „Plan budowa drogi gminnej „Gajówka” w m. Żelaznikowa Wielka

Szanowni Państwo,

Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz uzgodnia w/w projekt bez uwag – brak sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Nowy Sącz

Edward Michalik



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-724 Warszawa
Oddział w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
KRS 0000749991, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 625 24 90 411, REGON 142735519, Kapitał zakładowy 10 454 205 550 zł
www.psgaz.pl

6630/358/2016

Nowy Sącz, dn. 16.03.2016 r.

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel. (018) 41-41-652, 653, fax (018) 41-41-888

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR 6630/358/2016**

Podstawa prawna: art.28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	TRASA OŚWIETLENIA ULICZNEGO KABŁ. W ŻELEŹNIKOWEJ WIELKIEJ
Lokalizacja:	Żeleźnikowa Wielka gm.Nawojowa
Wnioskodawca:	URZĄD GMINY NAWOJOWA 33-335 Nawojowa 313
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	16.03.2016
Data narady:	16.03.2016

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o. Oddział w Tarnowie	- Bez uwag.
2	TAURON DYSTRYBUCJA S.A ODDZIAŁ W KRAKOWIE Wydział Dokumentacji	- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napow. NN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j.w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
3	WÓJT GMINY NAWOJOWA	- Bez uwag

Z upr. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Pasieka
Inspektor

Starosta Nowosądecki

Prezentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, ul. Strzelecka 1

w dniu 16.03.2016

Oznaczenie kancelaryjne:

6630/38/2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Pasieka

imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego władz

Technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing shows a road with multiple lanes and a central reservation. Key features include:

- Labels:**
 - 191/5, 187/2, 186/6, 185/2, 186/7, 186/5, 186/4, 186/3, 186/2, 186/1, 186/0, 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/11, 186/12, 186/13, 186/14, 186/15, 186/16, 186/17, 186/18, 186/19, 186/20, 186/21, 186/22, 186/23, 186/24, 186/25, 186/26, 186/27, 186/28, 186/29, 186/30, 186/31, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 186/39, 186/40, 186/41, 186/42, 186/43, 186/44, 186/45, 186/46, 186/47, 186/48, 186/49, 186/50, 186/51, 186/52, 186/53, 186/54, 186/55, 186/56, 186/57, 186/58, 186/59, 186/60, 186/61, 186/62, 186/63, 186/64, 186/65, 186/66, 186/67, 186/68, 186/69, 186/70, 186/71, 186/72, 186/73, 186/74, 186/75, 186/76, 186/77, 186/78, 186/79, 186/80, 186/81, 186/82, 186/83, 186/84, 186/85, 186/86, 186/87, 186/88, 186/89, 186/90, 186/91, 186/92, 186/93, 186/94, 186/95, 186/96, 186/97, 186/98, 186/99, 186/100.
- Dimensions:**
 - 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/11, 186/12, 186/13, 186/14, 186/15, 186/16, 186/17, 186/18, 186/19, 186/20, 186/21, 186/22, 186/23, 186/24, 186/25, 186/26, 186/27, 186/28, 186/29, 186/30, 186/31, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 186/39, 186/40, 186/41, 186/42, 186/43, 186/44, 186/45, 186/46, 186/47, 186/48, 186/49, 186/50, 186/51, 186/52, 186/53, 186/54, 186/55, 186/56, 186/57, 186/58, 186/59, 186/60, 186/61, 186/62, 186/63, 186/64, 186/65, 186/66, 186/67, 186/68, 186/69, 186/70, 186/71, 186/72, 186/73, 186/74, 186/75, 186/76, 186/77, 186/78, 186/79, 186/80, 186/81, 186/82, 186/83, 186/84, 186/85, 186/86, 186/87, 186/88, 186/89, 186/90, 186/91, 186/92, 186/93, 186/94, 186/95, 186/96, 186/97, 186/98, 186/99, 186/100.
- Other markings:**
 - 186/5, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/11, 186/12, 186/13, 186/14, 186/15, 186/16, 186/17, 186/18, 186/19, 186/20, 186/21, 186/22, 186/23, 186/24, 186/25, 186/26, 186/27, 186/28, 186/29, 186/30, 186/31, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 186/38, 186/39, 186/40, 186/41, 186/42, 186/43, 186/44, 186/45, 186/46, 186/47, 186/48, 186/49, 186/50, 186/51, 186/52, 186/53, 186/54, 186/55, 186/56, 186/57, 186/58, 186/59, 186/60, 186/61, 186/62, 186/63, 186/64, 186/65, 186/66, 186/67, 186/68, 186/69, 186/70, 186/71, 186/72, 186/73, 186/74, 186/75, 186/76, 186/77, 186/78, 186/79, 186/80, 186/81, 186/82, 186/83, 186/84, 186/85, 186/86, 186/87, 186/88, 186/89, 186/90, 186/91, 186/92, 186/93, 186/94, 186/95, 186/96, 186/97, 186/98, 186/99, 186/100.

Uspodnić plany kablowe i lokalizacji
słupów oświetlenia ulicznego bez uwag.

43

Warunki przyłączenia do sieci dystrybucji Tauron Dystrybucja S.A. wydane przez Rejon Dystrybucji Tarnów



Kraków, dn. 2016-04-05

Nr warunków: WP/023626/2016/O09R08

TD/1004623867



Pan Kamil Haraf
ul. Bolesława Prusa 24A
33-300 NOWY SĄCZ

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Nawojowa
Nawojowa 313
33-335 NAWOJOWA

Obiekt:

oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

Żeleźnikowa Wielka
33-335 Żeleźnikowa Wielka
numery działek: dz. 185/1

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2016-04-01. Odpowiadając na wniosek z dnia 2016-04-01, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **3,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, słup nr 176 (20) zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN Żeleźnikowa 03 nr 8167.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: ułożenia kabla YAKXS 4x35mm² ze słupa nr 176 (20) do proj. zestawu złączowo-pomiarowego ZK2a-1P umieszczonego przy granicy działki od strony dojazdu,
 - b) w zakresie sieci: bez budowy,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: z proj. zestawu złączowo-pomiarowego zalicznikowo zasilic proj. skrzynie sterowania i oświetlenie uliczne.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: wg obliczeń,
 - b) rodzaj: wyłącznik 3-fazowy oraz zacisk PEN wyposażony w człon przeciążeniowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy granicy działki.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.965.927,36 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.: trasy przyłącza kablowego nN.
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o

której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz.647 wraz z późniejszymi zmianami).

11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.auron-dystrybucja.pl

Przygotował: Cebula Paweł
Grupa: O09R08

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.
.....
Leszek Chrońowski

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków / Wydział Przyłączeń
31-060 Kraków, ul. Dajwór 27

Załączniki:

Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:

1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 30-960 Kraków
tel.: +48 12 261 22 01
fax: +48 12 421 27 19

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Dajwór 27, 30-960 Kraków
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Sącz dn. 12-04-2016 r.

Nasz znak: TD/OKR/SR/2016-04-12/

2016.04.13/5

DALES

Zygmunt Pawlak

1006566677

Adres korespondencyjny:
ul. Bolesława Prusa 140A
33-300 Nowy Sącz



Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa oświetlenia ulicznego drogi gminnej
GAJÓWKA

Uprzejmie informujemy, że przedmiotowe opracowanie sprawdzono w zakresie zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia nr WP/023626/2016/O09R08 z dnia 05.04.2016 r. i uzgodniono bez uwag.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat od niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Region SN i nN Nowy Sącz
Kierownik Regionu SN i nN
Wojciech Gałda

Otrzymują:
1x Adresat
1x a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 965 927,36 zł (włacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1a – Projekt zagospodarowania terenu cz.1

Rysunek nr 1b – Projekt zagospodarowania terenu cz.2



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: Drogowa

Obiekt: Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka, gm. Nawojowa

Adres: Jednostka ewidencyjna: Nawojowa, obręb: Żeleznikowa Wielka [0008], nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		03.2016 r.
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata Manna upr. UAN.I-8340/A-107/87		

II.1. CZĘŚĆ OPISOWA

do Projektu Zagospodarowania inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” we wsi Żeleznikowa Wielka”

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem w Żeleznikowej Wielkiej, gmina Nawojowa. Planowana droga ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną pomiędzy miejscowościami Żeleznikowa Wielka, Nawojowa, Myślec oraz Stary Sącz.

W ramach inwestycji projektuję się budowę jezdni z obustronnym poboczem, wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem.

Inwestycja polega na:

- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót
- budowie drogi
- budowie oświetlenia drogi
- przebudowie zjazdów
- budowie nowych i przebudowie istniejących rowów
- wykonaniu korytek betonowych
- wymianie istniejących przepustów
- umocnieniu skarpy drogi przy potoku BN poprzez wykonanie opaski siatkowo-kamiennej wraz ze stabilizacją stopy opaski konstrukcją z bali drewnianych i narzutu kamiennego.
- umocnieniu skarpy drogi elementami prefabrykowanymi (typu „L” oraz płytami ażurowymi)

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się: **jednostka ewidencyjna Nawojowa, obręb Żeleznikowa Wielka [0008]**

pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem:

na działkach nr 28/2 (28), 29/2(2), 185/1(185), 186/6(186/5), 187/1(187), 191/4 (191/1), 581/1 (581) oraz na działkach nr 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 189/6, 189/8, 189/11, 190, 576 niepodlegające podziałowi;

1.4. Inwestor

Gmina Nawojowa

33-335 Nawojowa 313

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462) oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren pod projektowaną drogę znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej i zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności oraz na obszarze terenów rolnych i leśnych miejscowości Żeleznikowa Wielka i jest drogą gruntową. Komunikacyjne powiązany jest z drogą powiatową nr 1528K Nawojowa – Żeleznikowa Wielka – Łazy Biegonickie oraz drogą gminną Myślec – Stary Sącz.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia gruntowa o szerokości zmiennej od 2,0m – 3,5m. Brak wydzielonej jezdni, poboczy oraz brak prawidłowego odwodnienia. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1025m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+023,90. Budowa drogi gminnej „Gajówka” w Żeleźnikowej Wielkiej ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną pomiędzy miejscowościami Żeleznikowa Wielka, Nawojowa, Myślec oraz Stary Sącz. Poprzez budowę drogi wraz z oświetleniem poprawione zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3.2. Warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) z dnia 18 marca 2013r. wykonano opinię geotechniczną stwierdzającą:

- Warunki gruntowe określono jako proste – na podstawie badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody znajduje się poniżej

projektowanego poziomu posadowienia, nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne zgodnie z §4. ust. 2. pkt. 1).

- Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – pierwsza kategoria techniczna obejmuje posadawiania niewielkich obiektów budowlanych w prostych warunkach gruntowych, takich jak: wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układania rurociągów §4. ust. 3. pkt. 1).

3.3. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „1965”.

Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

3.4. Parametry techniczne drogi

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30 km/h
- nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna)
- ilość pasów ruchu: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 2,50m
- szerokość pobocza: 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni: na prostej 2%, na łuku zmienne

3.5. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowy drogi gminnej „Gajówka” w m. Żeleznikowa Wielka opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej drogi.

3.6. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta posiada spadki podłużne o wartościach do 12%. Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych o wartości 2%, a na łukach zmienny. Ukształtowanie wysokościowe drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej drogi.

3.7. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- konstrukcja jezdni:
 - 5 cm – warstwa ścieralna z BA AC11S
 - 7 cm – warstwa wiążąca z BA AC16W
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 - 35 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
 - Zagęszczone podłoże G1
- konstrukcja zjazdów:
 - 20 cm - Tłuczeń kamienny
- konstrukcja poboczy:
 - 15 cm - Tłuczeń kamienny

3.8. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie istniejącego odcinka nawierzchni asfaltowej na długości 125m.
- Korytowanie
- Demontaż istniejących przepustów do wymiany
- Demontaż istniejącej studni ściekowej do wymiana w km 0+089
- Rozbiórka nieużytkowanej studni betonowej

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

3.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających, teren przeznaczony pod inwestycji drogową. Projektowana droga jest drogą gminną klasy D, kategoria ruchu KR-1.

Budowa jezdni i poboczy

Zaprojektowano korytowanie istniejącej nawierzchni jezdni pod konstrukcje drogi gminnej na całej długości drogi. Przewidziano konstrukcję jezdni o szerokości 5,00m (w miejscu dowiązania do istniejącej drogi na początku opracowania szerokość 6,1m, a w miejscu dowiązania się do istniejącej szerokości drogi na końcu opracowania jezdni o szerokości 2,30m) oraz obustronnych poboczy o szerokości 2x0,75m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie, pobocze z kruszywa łamanego.

- Przebudowa i budowa zjazdów

Wszystkie zjazdy w zakresie opracowania zostaną przebudowane. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z tłucznia kamiennego. Krawędź przecięcia jezdni i zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=3,0m.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 0+137,71 strona prawa
- km 0+251,65 strona lewa
- km 0+433,68 strona lewa
- km 0+512,74 strona prawa
- km 0+531,11 strona prawa
- km 0+553,03 strona prawa
- km 0+570,68 strona prawa
- km 0+640,06 strona prawa
- km 0+666,65 strona prawa
- km 0+681,26 strona lewa

- km 0+733,07 strona prawa
- km 0+954,87 strona prawa
- km 0+993,15 strona prawa

- Skrzyżowania

Na odcinku objętym opracowaniem występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+124,3. W ramach budowy drogi gminnej zaprojektowano nową nawierzchnię asfaltową na skrzyżowaniu (w celu nawiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych).

- Przebudowa/rozbiórka ogrodzeń

W związku z budową drogi gminnej „Gajówka” nie ma konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń (brak kolidujących ogrodzeń).

- Wykonanie skarp

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Pozostałe skarpy gdzie występuje nachylenie większe od 1:1,5 zastosowano odcinkowe umocnienie poprzez:

- Odcinkowe ułożenie płyt ażurowych 60x40x8cm na skarpach o nachyleniu większym od 1:1,5
- Wykonanie elementów prefabrykowanych „L” o zmiennej wysokości na odcinkach o długości 7m, 6m oraz 130m.
- Wykonanie koszy siatkowo kamiennych z 2 lub 3 rzędów na odcinkach o długości 5,5m oraz 9,5m

Elementy prefabrykowane żelbetowe „L” należy wykonać z betonu klasy min. C30/37, część frontowa od strony drogi z beton licowy.

Posadowienie pod elementy prefabrykowane „L” należy wykonać z warstw:

- warstwy mrozoodpornej do głębokości przemarzania z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30 cm
- chudy beton 10 cm
- podsypka wyrównująca cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Warunki posadowienie:

- a) zagłębienie ściany oporowej w gruncie minimum 50 cm oraz zgodnie z przekrojami poprzecznymi
- b) w przypadku gruntów wysadzinowych należy wykonać wymianę podłoża do granicy przemarzalności,
- c) posadowienie powinno być nie mniejsze niż D_{min} przyjmowane do obliczeń statycznych.

Szczeliny pionowe po zewnętrznej stronie, na styku sąsiednich elementów powinny pozostać niewypełnione. Stanowią one naturalną dylatację. Od strony gruntu łączenia należy zakryć szeroką na około 20 cm papą bitumiczną. Aby zwiększyć tarcie pomiędzy powierzchnią ściany i gruntem strona wewnętrzna elementów świadomie pozostawiona jest jako surowa. Nie wolno stosować izolacji np. foliowych zmniejszających tarcie gruntu o ścianę.

Aby zapobiec szkodom spowodowanym przez przemarzanie, woda infiltracyjna musi być odprowadzana przez np. warstwy filtrujące, maty filtrowe lub dreny.

Wypełnienie należy wykonać z gruntów niespoistych, przepuszczających wodę i mrozoodpornych. Grunt należy nanosić warstwami po około 30cm i równomiernie zagęszczać.

3.10. Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z budowanej drogi oraz terenów przyległych będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanych rowów, a następnie do remontowanych przepustów pod drogą. Przepusty odprowadzające wodę z projektowanego terenu mają swoje zakończenia w wylotach W1-W4.

- W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rowów przydrożnych lewostronnych umocnionych elementami betonowymi na odcinkach:

- km 0+258,52 – 0+426,00
- km 0+440,00 – 0+673,35
- km 0+685,85 – 1+024,91

Przed wylotem W3 do potoku „Bez nazwy” należy wykonać rów ziemny o długości 35m o początku w km (drogi) 0+258,5.

Pod zjazdami w km: 0+681,30, 0+433,70 jako rozwiązanie odwodnienia zaproponowano wykonanie nakrywy betonowej w/c ścieku betonowego.

- Ubezpieczenie skarpy potoku „BN”

Projektuje się wykonanie ubezpieczenia skarpy lewego brzegu potoku „Bez nazwy” na odcinku w km 0+084 do 0+149 (km drogi) za pomocą trzech warstw gabionów o wymiarach 1,0mx1,0m z przegrodami stężającymi co 1,0m posadowionych 0,7m pod dnem potoku, podpartych w km 0+100, 0+116 i 0+131 na długości 5,0m balami drewnianymi o średnicy 30cm i narzutem kamiennych o grubości 0,5-0,8m.

- Istniejące przepusty do wymiany (remontu):
 - betonowy $\Phi 600\text{mm}$ w km 0+096,3
 - betonowy $\Phi 600\text{mm}$ w km 0+123,3
 - betonowy $\Phi 300\text{mm}$ w km 0+167,8
 - betonowy $\Phi 500\text{mm}$ w km 0+574,0
 - betonowy $\Phi 300\text{mm}$ w km 0+729,8
 - stalowy $\Phi 200\text{mm}$ w km 0+911,0
 - betonowy $\Phi 400\text{mm}$ w km 0+967,3

Przepusty o średnicy $\Phi 600\text{mm}$ i $\Phi 500\text{mm}$ należy wymienić na nowe żelbetowe. Przepusty o średnicy $\Phi 200\text{mm}$ - 400mm należy wymienić na nowe z PP klasy co najmniej SN12. Zniszczone ścianki czołowe przepustów należy wymienić na nowe wykonane z betonu.

- W celu przejęcia powierzchniowych wód opadowych napływających ze skarp oraz z przyległego terenu zaprojektowano ścieki drogowe (otwarty system kanalizacyjny drogi).

Projektuje się odwodnienie w postaci ścieków drogowych (trójkątnych) na odcinkach w:

- km 0+000 – 0+088 (prawostronne)
- km 0+130 - 170,3 (lewostronne)
- km 0+170,3 – 0+205 (obustronne)
- km 0+205 – 0+283,30 (prawostronne)

3.11. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji przeznaczone są do usunięcia:

Drzewa:

- w obszarze leśnym o pow. ok. 272m²: sosna, jodła, modrzew
- poza obszarem leśnym: lipa drobnolistna 1 szt., jodła pospolita 2 szt., klon pospolity 1 szt.

Krzewy:

- w obszarze leśnym o pow. ok. 72m² leszczyna, jarzębina, kruszyna
- poza obszarem leśnym o pow. ok. 35 m²: leszczyny, jarzębiny

4. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

5. Dane końcowe

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej. Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

II.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr II.1a – Plan sytuacyjny

Rysunek nr II.1b – Plan sytuacyjny

Rysunek nr II.2a – Profil podłużny cz. 1

Rysunek nr II.2b – Profil podłużny cz. 2

Rysunek nr II.2c – Profil podłużny cz. 3

Rysunek nr II.3 – Przekroje typowe

Rysunek nr II.4 – Szczegóły rozwiązania zjazdów

Rysunek nr II.5 – Szczegóły umocnienia skarpy przy potoku BN



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: Elektryczna

Obiekt: Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka, gm. Nawojowa

Adres: Jednostka ewidencyjna: Nawojowa, obręb: Żeleznikowa Wielka [0008], nr ewid. działek: 28/2 (28), 29/2 (29), 38/10, 38/12, 38/14, 41/2, 42/4, 45, 185/1 (185), 186/6 (186/5), 187/1(187), 189/6, 189/8, 189/11, 190, 191/4 (191/1), 576, 581/1(581) - w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielono pas drogowy

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Piotr Pawlak upr. MAP/0082/PWBE/15		03.2016 r.
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Pawlak upr. GPA-7342-54/96		

III.1. CZĘŚĆ OPISOWA

do Projektu Zagospodarowania inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej „Gajówka” we wsi Żeleznikowa Wielka”

1. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na zlecenie Inwestora, w oparciu o:
warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej Tauron Dystrybucja S.A, wydane przez Rejon Dystrybucji Tarnów, nr:

WP/023626/2016/O09R08/

aktualną mapę sytuacyjną dla celów projektowych w skali 1:500

uzgodnioną z Inwestorem, przedstawioną do zaopiniowania, koncepcję oświetlenia ulicy aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

Opinię ZUDP

2. Zakres opracowania.

Ze względu na zapewnienie dostatecznego oświetlenia fragmentu drogi gminnej projektuje się instalację oświetlenia ulicznego.

Inwestorem oraz użytkownikiem projektowanych przebudowywanej sieci będzie Urząd Gminy Nawojowa.

3. Stan istniejący.

W związku z budową drogi gminnej „Gajówka” projektuje się oświetlenia uliczne budowanego odcinka drogi.

4. Budowa linii oświetlenia ulicznego

Zgodnie z wytycznymi inwestora planując się budowę oświetlenia ulicznego na drodze gminnej „Gajówka”. Rozstaw słupów oraz dobór opraw zgodnie z wytycznymi Inwestora zostały dobrane dla opraw ze źródłami typu LED.

Dla realizacji zamierzeń projektowych przewidziano budowę linii oświetlenia ulicznego, jako kablową o łącznej długości 1020m. Odcinek projektowany, jako kablowy projektuje się z wykorzystaniem kabla YAKXs 4x35mm² w rurze osłonowej Ø 75.

Projektuje się zabudowę słupów oświetlenia ulicznego aluminiowych okrągłych na fundamencie prefabrykowanym głębokości 1m na przykład produkcji Rosa (słup typ SAL-7, fundament typ/typ kosza zbrojeniowego B70/Z70) oraz zabudowę opraw oświetlenia ulicznego zawieszonych na wysięgniku o długości 1,5m. W obliczeniach przyjęto oprawy : MAGNOLIA LED 72, 3500K „ROSA” -72W. Dopuszcza się zastosowanie urządzeń równoważnych lub o lepszych parametrach.

Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie doboru opraw oświetleniowych.

Projektowane oświetlenie uliczne będzie zasilane z nowoprojektowanej szafy oświetlenia ulicznego zgodnie z lokalizacją wskazaną na rysunku. Szafa ta będzie zasilona zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ze słupa 176(20)

Schemat zasilania instalacji pokazano na rysunku nr. 2

Lokalizacja słupów oraz trasa linii oświetlenia ulicznego została pokazana na planie sytuacyjnym (rys nr 1 i 2)

Projektowane oświetlenie budowanej drogi sterowane będzie, sterownikami (programatorem astronomicznym) znajdującym się w szafie oświetlenia ulicznego. Sterownik załącza oświetlenie uliczne na okres całej nocy, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania oświetlenia ulicznego.

Kabel zasilający należy prowadzić przelotowo przez projektowane słupy oświetleniowe. Wnęki słupów winny być wyposażone w typowe tabliczki bezpiecznikowe, z bezpiecznikami Bi-Gs 25/6. Połączenie oprawy oświetleniowej na słupie z tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem 3 x DYd2,5mm².

Całość prac wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.

5. Układanie kabli

Projektowane kable układać w rurze ochronnej Ø 75 na całej długości na głębokości 0,7 m, na 10 cm podsypce z piasku, przysypać warstwą piasku tej samej grubości i zabezpieczyć folią w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla winna wynosić co najmniej 25 cm.

Przejścia kabli pod ciągami jezdnyymi wykonać na głębokości 1,5 m, metodą wykopu zabezpieczając kable dodatkowymi rurami stalowymi ochronnymi Ø 110 o długościach jak na rysunku 1 i schemacie (rys. nr 2)

Przy skrzyni sterowniczej i przy słupach oświetleniowych należy pozostawić zapasy kabli, w postaci pótpętli o długości 1,5 m.

Całość prac wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.

6. Obliczenia

6.1 Obliczenie mocy szczytowej

Moc szczytowa dla projektowanej linii oświetleniowej jest równa mocy zainstalowanej i wynosi:

$$P_{szcz} = 24 \times 72 \text{ W (lampy ledowe 72 W)}$$

$$P_{szcz} = 1728 \text{ W}$$

Prąd znamionowy:

$$I_n = \frac{P_{szczytowej}}{U \cdot \cos\varphi} = \frac{1728}{1,73 \cdot 400 \cdot 0,93} = 2,68$$

Prąd rozruchu:

$$I_r = 3,1 \times I_n = 8,3 \text{ A}$$

6.2 Obliczenie spadku napięcia

Obliczenie przeprowadzono dla projektowanego słupa Nr 24 (zas. Projektowana SSO)

Spadek napięcia:

- Spadek napięcia w projektowanej linii kablowej (od SSO do słupa nr 2.11).

$$\Delta U = \frac{200 \cdot P \cdot l}{\gamma \cdot S \cdot U^2} = \frac{200 \cdot 1728 \cdot 1020}{55 \cdot 35 \cdot 400^2} = 1,14\%$$

Spadek napięcia w projektowanej linii do złącza kablowego wynosi: 1,14%

Spadek napięcia nie przekracza wartości dopuszczalnej

6.3 Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej

Skuteczność ochrony należy sprawdzić pomiarem.

7. Zestawienie ważniejszych materiałów:

MATERIAŁ	TYP	ILOŚĆ
Słup aluminiowy	7m	24szt
Oprawa	LED 72, 3500K	24 szt.
Wysięgnik 1,5m		24szt.
Kabel	YAKXS 4x35mm	1800 m
Rura osłonowa	Ø 75	1800 m
Rura osłonowa	Ø 110	15 m
Szafa ośw ulicznego	SOU1	1 szt

Opracował:
mgr inż. Piotr Pawlak

III.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr III.1a – Projekt trasy kablowej oświetlenia ulicznego cz. 1

Rysunek nr III.1b – Projekt trasy kablowej oświetlenia ulicznego cz. 2

Rysunek nr III.3 – Schemat ideowy oświetlenia ulicznego

TOM IV - INFORMACJA BIOZ

Obiekt : Budowa drogi gminnej „Gajówka” wraz z oświetleniem we wsi Żeleznikowa Wielka

Adres: m. Żeleznikowa Wielka, gmina Nawojowa

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Branża: drogowa, elektryczna

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego budowy drogi gminnej „Gajówka” w miejscowości Żeleznikowa Wieka, gmina Nawojowa. Inwestorem jest Gmina Nawojowa.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

W ramach inwestycji projektuję się budowę jezdni z obustronnym poboczem, wraz z odwodnieniem. Inwestorem jest Gmina Nawojowa.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty: Wykonanie nasypów i wykopów, ułożenie kabli i osprzętu oświetlenia, wykonanie pomiarów i prób, wykonanie umocnienia skarp drogowych, wykonanie odwodnienia, wykonanie warstw nawierzchni jezdni, wykonanie poboczy, prace porządkowe.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy drogi w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów pod nawierzchnie
- 3) Wykonanie umocnienia skarp
- 4) Wykonanie odwodnienia drogi
- 5) Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy
- 6) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty:

- Istniejące zjazdy do posesji
- Przepusty drogowe
- Napowietrzna linia telekomunikacyjna
- Napowietrzna linia energetyczna SN, NN
- Sieć gazowa
- Istniejąca zabudowa (budynki mieszkalne, szkoła, kościół)

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wypadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

- Podczas realizacji robót elektrycznych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 metra oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m: NIE WYSTĘPUJE

b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m: NIE WYSTĘPUJE

c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m: NIE WYSTĘPUJE

d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych: NIE WYSTĘPUJE

e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych: NIE WYSTĘPUJE

f) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

PRZY ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z WYKONYWANIEM ZASILANIA PLACU BUDOWY.

- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

NIE WYSTĘPUJE

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,

NIE WYSTĘPUJE

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,

NIE WYSTĘPUJE

g) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

NIE WYSTĘPUJE

h) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych: NIE WYSTĘPUJE

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, przy których występują działanie substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C: NIE WYSTĘPUJE

- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest: NIE WYSTĘPUJE

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej: NIE WYSTĘPUJE

- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów: NIE WYSTĘPUJE

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV: NIE WYSTĘPUJE

- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV: NIE WYSTĘPUJE

- c) budowa i remont:

- linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) : NIE WYSTĘPUJE

- sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne : NIE WYSTĘPUJE

- linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym : NIE WYSTĘPUJE

- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego: NIE WYSTĘPUJE

- d) Wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą: NIE WYSTĘPUJE

- b) montaż elementów konstrukcyjnych, obiektów mostowych: NIE WYSTĘPUJE

- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: NIE WYSTĘPUJE

- d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych: NIE WYSTĘPUJE

- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii

napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych: NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- a) roboty ziemne związane z przemieszczeniem lub zagęszczaniem gruntu,
- b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów,

NIE WYSTĘPUJE

- Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t. : NIE WYSTĘPUJE

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom: zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały

sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygradzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

- PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

**TOM V - BADANIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
ORAZ USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWIENIA**

1. Informacje ogólne

- 1.1. Wykorzystane materiały**
- 1.2. Literatura**
- 1.3. Roboty ziemne**
- 1.4. Wykonane badania**
- 1.5. Prace kameralne**

2. Charakterystyka inwestycji – założenia

3. Położenie terenu

4. Morfologia

5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

6. Budowa geologiczna

- 6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych
- 6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropologicznych
- 6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntowych

7. Warunki wodne

8. Wnioski