



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax 18 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+016,00 do km 0+096,83 wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527 K km 0+000 do km 0+016,00 (drogi gminnej).

Adres: m. Nawojowa, gmina Nawojowa,
dz. nr 503/2, 487/8, 715, 495/4, 495/7, 487/5

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Kat. obiektu: IV

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	

Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.1. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania:	4
2. Zakres opracowania.....	4
3. Stan istniejący	4
4. Rozwiązania sytuacyjne	4
5. Rozwiązania wysokościowe	5
6. Konstrukcja nawierzchni.....	5
7. Odwodnienie	6
8. Istniejące uzbrojenie.....	6
9. Opinia geotechniczna	6
II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	7
II.1. OŚWIADCZENIE	8
II.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA.....	9
II.3. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA)	11
Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu.....	12
Uzgodnienie Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	13
Uzgodnienie TAURON Dystrybucja	15
Uzgodnienie Orange	17
II.4. INFORMACJA O PLANIE BIOZ	20
III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
Rysunek 1 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	26
Rysunek 2 – Profil podłużny skala 1:50/500	27
Rysunek 3 – Przekroje typowe skala 1:50.....	28

I - CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.04.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680 z 2015r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.).
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej na odcinku od km 0+016,00 do km 0+096,83 wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527K w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni. Inwestorem jest Gmina Nawojowa. Teren objęty inwestycją zlokalizowany w ciągu istniejącej drogi jako działki obejmujące pas drogowy.

W projekcie nie przewidziano zwiększenia klasy technicznej drogi. Droga gminna, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

3. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, o szerokości zmiennej od 3,00m – do 3,50m, pobocza zniszczone.

Od km 0+000,00 do km 0+096,83 po stronie lewej drogi gminnej występują korytka odwadniające, które wymagają wymiany ze względu na zły stan techniczny (korytka zniszczone oraz zapadnięte).

Działki sąsiednie częściowo są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Na terenie inwestycji występują obiekty i urządzenia stałe w postaci:

- Droga gminna - Droga powiatowa - Istniejące zjazdy do posesji - istniejąca linia energetyczna eNN i teletechniczna
- projektowana według odrębnego opracowania sieć kanalizacji deszczowej i wodociągowej

4. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+096,83 w miejscowości Nawojowa opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W projekcie uwzględniono również wytyczne Inwestora.

Zakres remontu skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1527K zaznaczono na planie zagospodarowania terenu.

Na trasie występuje 1 łuk poziomy o promieniu 40,00m. Droga posiadać będzie przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% w kierunku wymienianych korytek. Szerokość jezdni 5,0 m. Szerokość poboczy 0,75m. Całkowita szerokość drogi, 6,50 m.

W km 0+008,95 – 0+020,25 po stronie prawej, oraz w km 0+003,51 – 0+038,60 po stronie lewej, ze względu na skarpę 1:1, zaprojektowano umocnienie skarpy płytami ażurowymi.

Istniejące zjazdy należy nawiązać wysokościowo do przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Poza pasem drogowym spadek w kierunku działek przylegających do pasa drogowego.

5. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej w km 0+000,00 na początku opracowania nawiązano wysokościowo do rzędnej istniejącej osi jezdni. Remontowane skrzyżowanie oraz odcinek drogi gminnej w km od 0+008,00 do km 0+016,00 dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych. Wprowadzone zmiany w przebiegu drogi i skrzyżowania w profilu podłużnym w stosunku do istniejącego profilu drogi wynikają z przyjętej technologii remontu nawierzchni i sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Zmiana niwelety drogi umożliwi właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz terenów przyległych.

Na pozostałym odcinku niweleta została dostosowana do planowanej przebudowy drogi i posiada spadki podłużne o wartościach od 5,00% do 10,00%.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku przebudowywanych korytek betonowych – 2,0%. Spadek poprzeczny pobocza w kierunku odwodnienia: lewostronny - 8% oraz prawostronny – 2,0%.

6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej inwestycji, przyjęto następujące konstrukcje:

a) Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm - gr. 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 30 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

b) Pobocza

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5m - gr. 10 cm
- Grunt zagęszczony kat. G1

Zestawienie powierzchni:

Nawierzchnia jezdni z asfaltu (jezdni) – 500,0 m²

Nawierzchnia pobocza – 140,0 m²

Nasyp drogowy (podłoże) należy wykonać zgodnie z wymaganiami norm PN-S-02205:1998 oraz BN-77/8931-12.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

7. Odwodnienie

Odwodnienie zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do remontowanych korytek betonowych. Korytka betonowe projektuje się od km 0+000,00 do km 0+087,90. Wody opadowe zostaną odprowadzone korytkami betonowymi do istniejącego rowu przy drodze powiatowej nr 1527K, a następnie istniejącym przepustem przy drodze powiatowej (pod tarczą skrzyżowania z drogą gminną).

Przepust przy drodze powiatowej nr 1527K należy wymienić na nowy z rur PP SN12 o średnicy fi600mm.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać:

- Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Ministerstwo Budownictwa i PMB

- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych

8. Istniejące uzbrojenie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu: sieć energetyczna NN, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej (wg odrębnego projektu budowlanego i w trakcie realizacji)

9. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują proste warunki gruntowe.

Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 (dz. U. z 2012. Poz. 463).

Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14

II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

”Przebudowa drogi gminnej „do Kali” etap II na odcinku od km 0+000 do km 0+096,83 wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527 K,,

Zlokalizowanego: m. Nawojowa, dz. nr 503/2, 487/8, 715, 495/4, 495/7

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

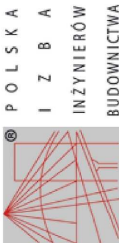
Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	

Nowy Sącz, luty 2016 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem.**

II.2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięciel

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych, w niniejszym zaświadczeniu, można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II.3. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA)

Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. 018 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
Fax 018 442 63 45

Nowy Sącz, 10.03.2016

PZD-NI.423.8.2016.AŚ

Zakład Budowlano – Drogowy

„BUD - DROG” Zdzisław Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu za pismem z dnia 04.03.2016 **uzgadnia** **bez uwag** przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej „do Kali” na odcinku od km 0+020 do km 0+096,83 wraz z remontem skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1527 K Nawojowa – Bączka Kunina.

Inwestor: Gmina Nawojowa
33-335 Nawojowa 313

ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu
mgr inż. Sławomir Bogucki

Otrzymuje:
1x adresat
1x a/a

Sprawę prowadzi: A. Świerk, tel. 018 448 40 72, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

Uzgodnienie Sąddeckie Wodociągi Sp. z o.o.



**Sąddeckie Wodociągi
Spółka z o. o.**

ul. Wincentego Pola 22
33-300 Nowy Sącz

Centrala:

tel.: 018 443 86 43
fax: 018 443 83 04

Sekretariat:

tel.: 018 414 12 04
e-mail: biuro@swns.pl

Biuro Obsługi Klienta:

tel.: 018 414 12 15
e-mail: bok@swns.pl

Dział Sprzedaży:

tel.: 018 414 12 16
e-mail: zbyt@swns.pl

Pogotowie Wod.-Kan.

tel.: 994, 018 414 12 41

NIP: 734 24 24 787
Regon: 490797830
KRS: 0000109022
Kapitał podst.: 106 062 500 zł

Konto bankowe:
Kredyt Bank S.A. O N. Sącz
77 1500 1559 1215 5001
4416 0000

- analizy laboratoryjne
- wynajem sprzętu specjalistycznego
- wykonawstwo i usługi na sieciach wod.-kan.
- doradztwo techniczne
- wykrywanie nieszczelności sieci wodociągowej
- wideoinspekcja sieci kanalizacyjnej
- sprzedaż armatury wod.-kan.

ZNAK: TU/124-WP/2016

Nowy Sącz, dnia 24. marca 2016 r.

**GMINA NAWOJOWA
33-335 Nawojowa 313**

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej „Do Kali” II etap

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 18. marca 2016 r. oświadczam, że uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej „Do Kali” etap II wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527K na działkach nr **487/5, 487/8, 495/4, 495/7, 503/1 i 503/2** w obrębie nr **Nawojowa**, którego zakres wskazany jest na załączonej mapie pod następującymi warunkami:

1. Realizacja przebudowy drogi nastąpi po wykonaniu będących aktualnie w trakcie budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
2. Wszelkie prace ziemne w rejonie istniejących już sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Zakładu Wod.-Kan Spółki „Sąddeckie Wodociągi” w Nowym Sączu.
3. W projektowaniu rzędnych przebudowywanej drogi uwzględnić normatywne przykrycie nad sicciami: wodociągową – 1,6 [m] oraz kanalizacyjną 1,4 [m].
4. Rzędne uzbrojenia sieci: wodociągowej i kanalizacyjnej tj. włączów na studzienkach rewizyjnych oraz skrzynek ulicznych na zasuwach dostosować do niwelety projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy.
5. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Zakład Wod.-Kan Spółki „Sąddeckie Wodociągi” z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
6. „Sąddeckie Wodociągi” Spółka z o.o. zastrzega sobie prawo do udziału w odbiorze końcowym robót.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a DA
1 x TS
1 x JRP

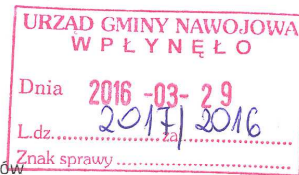
WICEPRZEDSIĘDZIECA ZARZĄDU
ds. Strategii i Rozwoju
[Podpis]
mgr Krzysztof Głuch

PROSTO Z RUR

www.swns.pl

Uzgodnienie TAURON Dystrybucja

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Sącz, 24-03-2016 roku
Znak: TD/O09/OKR/OMD/2016-03-24
B. 1004623289

1004623547



GINA NAWOJOWA
33-335 Nawojowa 313

TD/2016-03-25 M

Dotyczy: uzgodnienia branżowego przebudowy drogi gminnej „Do Kali” - ETAP II dz. nr 487/5, 487/8, 495/4, 495/7, 503/1, 503/2, 715 w m. Nawojowa gm. Nawojowa.

Odpowiadając na wniosek : B.1004623289 z dnia 17-03-2016 informujemy, że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono:

1. linia napowietrzna ŚN 30 kV relacji GPZ Biegonice (82250) – GPZ Słotwiny (82260)- (kolorem pomarańczowym)-zasilająca st. trafo: Nawojowa 02
2. linia napow. nN 0,4 kV przewód typu: AsXS 4x70 mm², Al. 4x70 mm² i Al. 2x35 mm² - ośw. uliczne – obwód nr II zasil. ze stacji tr. Nawojowa 02 (8121) - kolorem żółtym .

Uzgadniamy lokalizację przebudowy drogi gminnej „Do Kali” ”- ETAP II dz. nr 487/5, 487/8, 495/4, 495/7, 503/1, 503/2, 715 w m. Nawojowa gm. Nawojowa z uwagą jak niżej oraz zawartą w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

- a. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu napowietrznej linii nN 0,4 kV , ŚN 30 kV, powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy oraz prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż: 3,0 m - linie napow. nN 0,4 kV i 10 m - linie napow. ŚN 30 kV od rzutu przewodów czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, Dz.U.nr47, poz.401) - **prace należy realizować ręcznie.**
- b. Zachować odległość pionową przewodów istniejącego obw. nr II linii nN 0,4 kV do niwelety drogi gminnej minimum 6,0 m zgodnie z PN-E- 05100-1:2000.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Wiktor Bartkowski

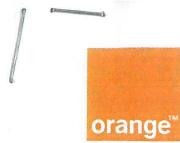
WB/087
Załączniki:
mapa szt. 1
Kopia: OMD a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

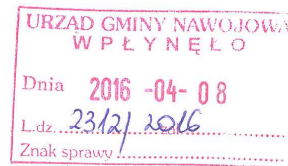
NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpiącony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Uzgodnienie Orange



gdu



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie
 Adres do korespondencji:
 ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
 tel.: 122651535; fax: 126231183

Gmina Nawojowa
 33-335 Nawojowa 313

Kraków, 31 marzec 2016

Numer pisma: TODDKKU/18959/16/WD

Temat: uzgodnienie branżowe, projekt drogi: "Przebudowa drogi gminnej "Do Kali" w Nawojowej - Etap II"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt drogi: "Przebudowa drogi gminnej "Do Kali" w Nawojowej - Etap II" w ramach projektowanego opracowania. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
 ORANGE POLSKA S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów
 ul. Jagiellońska 52a
 33-300 Nowy Sącz
 e-mail: krzysztof.mikrut@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom linii napowietrznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne wysokości linii napowietrznej nad projektowaną drogą;
5. Miejsca zblieżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Nowym Sączu ul. Jagiellońska 52a tel. 18 4440825;


Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn.,
 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Andrzej Czapka
Kierownik 
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

ODEZIA Piorunik Wiesław
00 Nowy Sącz ul. Naściszowska 20
ACTICUS.WPIORUNIK@onet.eu
734 161 91 58 REGON 122870100
+48 668 399 900

7/5 - droga "Do Kali"
we

z oryginałem w zakresie opracowania
owego zasobu geodezyjnego
1, pod Nr P.1210.2015.5627

15 03 2015

PIORUNIK WISŁAW
DZIAŁA UPRAWNIONY
geodezja i kartografia 1210.5627
+48 668 399 900

został opracowany
kartograficznych,
perat techniczny
naturałów
go i kartograficznego
głębokości
5.5627

ROSTY
WYDZIAŁU
OWIATOWY
związanej organ

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

uzgadnia PB PW nr rej. następującymi
uwagami *podano TO DDKU/18-858/16/VI*

Kraków, dnia *31 marca* 20*16* r.
podpis *[Signature]*

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia pobocza
- granica pasa drogowego
- granica pasa drogowego PD 1527K
- granice działek ewidencyjnych
- oś jezdni
- oś drogi powiatowej 1527 K
- krawężł jezdni
- pobocze z kruszywa
- skarpa 1:1,0
- zakres remontu skrzyżowania
- wymiana korytek betonowych 40x50x20 cm
- oś wymienianego przepustu Ø 800
- skarpa 1:1 umocniona płytami ażurowymi 90x60x10 (jeden rząd)
- skarpa 1:1 umocniona płytami ażurowymi 60x40x8 (jeden rząd)

INWESTOR: Gmina Nawojowa 33-335 Nawojowa 313		Zakład Budowlano - Drogowy "BUD-DROG" Zdzisław Haraf ul. B. Prusa 24a , 33-300 Nowy Sącz	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej "do Kali" etap II wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową 1527K		PRZEDMIOT RYSUNKU : Projekt zagospodarowania terenu	
LOKALIZACJA: m. Nawojowa, gmina Nawojowa dz. nr 487/5, 487/8, 495/4, 495/7, 503/1, 503/2, 715			
STADIUM: Dokumentacja techniczna	NUMER RYSUNKU: 01	SKALA: 1:500	DATA: II 2016r.
IMIĘ NAZWISKO	PODPIS	RANŻA	
Projektant: mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	<i>[Signature]</i> mgr inż. Kamil Haraf Kierowanie robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14	DROGOWA	

II.4. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej „do Kali” etap II na odcinku od km 0+000 do km 0+096,83 wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527 K w m. Nawojowa

Adres: m. Nawojowa, gmina Nawojowa,
dz. nr 503/2, 487/8, 715, 495/4, 495/7

Inwestor: Gmina Nawojowa, 33-335 Nawojowa 313

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

1. Wstęp

W związku z:

- art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/

do dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej „do Kali” , etap II, wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527K na odcinku od km 0+000,00 do km 0+096,83 w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa. Inwestorem jest Gmina Nawojowa. Teren objęty inwestycją zlokalizowany w ciągu istniejącej drogi jako działki obejmujące pas drogowy.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej „dok Kali” wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1527K na odcinku od km 0+000,00 do km 0+096,83 w miejscowości Nawojowa, gmina Nawojowa , wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni. Inwestorem jest Gmina Nawojowa.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty: Wykonanie nasypów i wykopów, wykonanie warstw nawierzchni jezdni, wykonanie poboczy, wykonanie remontu/przebudowy odwodnienia, umocnienie skarpy płytami ażurowymi, prace porządkowe.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy drogi w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów pod nawierzchnie
- 3) Wykonanie odwodnienia drogi
- 4) Wykonanie umocnienia skarpy płytami ażurowymi
- 5) Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy
- 6) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu: sieć energetyczna NN, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej (wg odrębnego projektu budowlanego i w trakcie realizacji)

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wpadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.
3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:
 - Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
 - Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Roboty prowadzone w pasie drogowym mogą być prowadzone dopiero po **zatwierdzeniu** projektu oznakowania i organizacji ruchu.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i

wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składowane w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii

oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne

natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów

poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA