

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

str. 2

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1.1.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	str.	3
1.2.	<i>Istniejący stan zagospodarowania terenu</i>	str.	3 - 4
1.3.	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	str.	4 - 5
1.4.	<i>Zestawienie powierzchni</i>	str.	5
1.5.	<i>Ochrona konserwatorska</i>	str.	5
1.6.	<i>Wpływ eksploatacji górniczej</i>	str.	5
1.7.	<i>Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska</i>	str.	5 - 6

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.8.	<i>projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 /rys. nr 1/</i>	str.	7
------	--	------	---

## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

2.1.	<i>Opis techniczny</i>	str.	8 - 9
------	------------------------	------	-------

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2.2.	<i>przekrój podłużny - skala 1 : 100 /rys. nr 2/</i>	str.	10
2.3.	<i>przekrój poprzeczny A-A - skala 1 : 50 /rys. nr 3/</i>	str.	11
2.4.	<i>szczegół elementu drogowego - skala 1 : 20; 1 : 50 /rys. nr 4/</i>	str.	12

<b>3.</b>	<b>INFORMACJA BIOZ</b>	str.	13 - 14
-----------	------------------------	------	---------

<b>4.</b>	<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</b>	str.	15 - 19
-----------	---	------	---------

<b>5.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO O ZGODNOŚCI SPORZĄDZENIA PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ</b>	str.	20
-----------	--	------	----

## **6. ZAŁĄCZNIKI**

6.1.	<i>Decyzja Zarządu Powiatu Nowosądeckiego znak: PZD-ZP.4410.D.32.15.KB z dnia 27.03.2015r.</i>	str.	21 - 22
------	--	------	---------

# 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/ do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska. Zjazd będzie dojazdem do działki ewidencyjnej nr 788, na której projektowana jest budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budynkiem zaplecza sportowego, siłownią terenową, placem zabaw, ogrodzeniem oraz infrastrukturą techniczną.

Ogólny zakres robót obejmuje wykonanie następujących ich rodzajów:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- zabezpieczenie odcinka linii energetycznej rurą osłonową dwudzielną L=8,00m

### 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

#### 1.2. 1. Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek ewidencyjnych nr 769 oraz 788 w miejscowości Homrzyska, gmina Nawojowa, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

Działka ewidencyjna nr 788 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne, własności Powiatu Nowosądeckiego w imieniu którego drogą administruje Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu.

Działka ewidencyjna nr 4858/2 stanowi własność Inwestora.

#### 1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Droga powiatowa w obrębie projektowanego zjazdu przebiega na odcinku prostym. Posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej szerokości ok. 4,00m, obustronnymi pobocznymi utwardzonymi kruszywem kamiennym szerokości ok. 0,75m. Istniejący spadek podłużny jezdni drogi powiatowej w obrębie projektowanego zjazdu wynosi ok. 3,50%, a spadek poprzeczny jest daszkowy ok. 2,00%. Zjazd zlokalizowany jest po prawej stronie drogi. Droga posiada odwodnienie za pomocą lewostronnego rowu otwartego.

#### 1.2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zjazdy do posesji
- sieć energetyczna kablowa oraz napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna kablowa

#### 1.2.4. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/ do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska. Zjazd będzie dojazdem do działki ewidencyjnej nr 788, na której projektowana jest budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budynkiem zaplecza sportowego, siłownią terenową, placem zabaw, ogrodzeniem oraz infrastrukturą techniczną.

#### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

##### 1.3.1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 z dnia 20.11.2013r.,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463).

##### 1.3.2. Parametry techniczne zjazdu:

- Długość zjazdu - 6,60m
- Szerokość zjazdu -6,50m
- Szerokość jezdni zjazdu - 5,00m
- Szerokość utwardzonych poboczy zjazdu - 2 x 0,75m
- Przekięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglono łukami o promieniu: 5,00m

##### 1.3.3. Plan sytuacyjny:

Oś projektowanego zjazdu usytuowana jest pod kątem prostym do osi drogi powiatowej. Przekięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglono łukami o promieniu: 5,00m

Jezdnię zjazdu ograniczono błočkami betonowymi 20/25 ułożonymi na ławie betonowej w poziomie jezdni drogi powiatowej.

##### 1.3.4. Odwodnienie:

Woda opadowa z powierzchni zjazdu zostanie rozprowadzona po terenie Inwestora.

##### 1.3.5. Ukształtowanie terenu i zieleni :

Nie przewiduje się specjalnego ukształtowania terenu i zieleni. Inwestycja nie koliduje z zadrzewieniem w obrębie projektowanego zjazdu.

### 1.3.6. Urządzenia obce:

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500 stwierdzono występowanie następujących sieci uzbrojenia terenu w obrębie projektowanego zjazdu:

- sieć energetyczna kablowa

Kabel energetyczny na szerokości zjazdu zostanie zabezpieczony rurą ochronną dwudzielną typu AROT  $\varnothing 160\text{mm}$  PS L =8,00m.

Rozpoczęcie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci energetycznej, winno nastąpić w obecności przedstawiciela sieci, którego należy powiadomić z czternastodniowym wyprzedzeniem.

### 1.3.7. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowany zjazd został dowiązany wysokościowo do sieci niwelacji państwowej w/g układu Kronsztadt, a sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Rzędną niwelety zjazdu w km 0+000,00 przyjęto w nawiązaniu do rzędnej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1526 K tj. 502,31m n.p.m.

### 1.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni - 41,10m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy - 12,90m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej - 17,40m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu zlokalizowana na terenie działki Inwestora - 36,60m<sup>2</sup>
- Powierzchnia łączna zjazdu - 54,00m<sup>2</sup>

### 1.5. Dane dotyczące ochrony działki na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

### 1.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Budowa zjazdu nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii.

Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Niewielkim rodzajem uciążliwości może być hałas i emisja spalin spowodowana sporadycznym przemieszczaniem się pojazdów mechanicznych po projektowanym zjeździe. Zakres uciążliwości mieści się w granicach inwestycji.

Woda opadowa z powierzchni zjazdu zostanie rozprowadzona po terenie Inwestora.

Budowa zjazdu nie koliduje z żadnym zadrzewieniem.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1.8. projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 /rys. nr 1/

## 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### CZĘŚĆ OPISOWA:

#### 2.1. Opis techniczny:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/ do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska. Zjazd będzie dojazdem do działki ewidencyjnej nr 788, na której projektowana jest budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budynkiem zaplecza sportowego, siłownią terenową, placem zabaw, ogrodzeniem oraz infrastrukturą techniczną.

##### 2.1.1. Parametry techniczne zjazdu:

- Długość zjazdu - 6,60m
- Szerokość zjazdu - 6,50m
- Szerokość jezdni zjazdu - 5,00m
- Szerokość utwardzonych poboczy zjazdu - 2 x 0,75m
- Przekroje krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglono łukami o promieniu: 5,00m

##### 2.1.2. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni - 41,10m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy - 12,90m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej - 17,40m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu zlokalizowana na terenie działki Inwestora - 36,60m<sup>2</sup>
- Powierzchnia łączna zjazdu - 54,00m<sup>2</sup>

##### 2.1.3. Długość:

km 0+000 - 0+006,60: 6,60m

##### 2.1.4. Przekrój typowy:

- kostka betonowa szara - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm - 15cm

##### 2.1.5. Spadki poprzeczne:

- jezdnia: jednostronny 2,0 %
- pobocza: jednostronny 2,0%

##### 2.1.6. Przekrój podłużny:

2% i 3,50%

#### 2.1.7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu.

#### 2.1.8. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - §4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowego zjazdu pierwszą kategorię geotechniczną.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.2. przekrój podłużny - skala 1 : 100 /rys. nr 2/
- 2.3. przekrój poprzeczny A-A - skala 1 : 50 /rys. nr 3/
- 2.4. szczegół elementu drogowego - skala 1 : 20 /rys. nr 4/

### **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126).

#### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/ do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska.

działki ewidencyjne: 769, 788  
miejscowość: Homrzyska  
gmina: Nawojowa  
powiat: nowosądecki  
województwo: małopolskie

#### **Inwestor:**

Gmina Nawojowa  
33-335 Nawojowa 313

#### **Projektant:**

mgr inż. Janusz Burkat  
zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d,  
34-600 Limanowa



## Część opisowa:

### 3.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/ do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska.

Kolejność realizacji przedsięwzięcia:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- zabezpieczenie odcinka linii energetycznej rurą osłonową dwudzielną L=8,00m

### 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zjazdy do posesji
- sieć energetyczna kablowa oraz napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna kablowa

### 3.3. Zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Roboty wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej oraz w obrębie kablowej sieci energetycznej.

### 3.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez kierownika robót.

### 3.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz. U. Nr 47, poz. 401/
- Odpowiednimi wymaganiami BHP

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

**4 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

## **5. OŚWIADCZENIE**

### **5.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1526 K Frycowa - Złotne /dz. ew. nr 769/  
do działki ew. nr 788 położonej w miejscowości Homrzyska.

działki ewidencyjne: 769, 788

miejscowość: Homrzyska

gmina: Nawojowa

powiat: nowosądecki

województwo: małopolskie

### **5.2. Inwestor:**

Gmina Nawojowa

33-335 Nawojowa 313

### **5.3. Projektant:**

mgr inż. Janusz Burkat

zam. ul. Żwirki i Wigury 30 d,

34-600 Limanowa

### **5.4. Sprawdzający:**

mgr inż. Robert Jaworz - Dutka

zam. ul. Orkana 2

34-600 Limanowa

### **5.5. Oświadczenie:**

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany zjazdu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)*.

Limanowa, kwiecień 2015r.