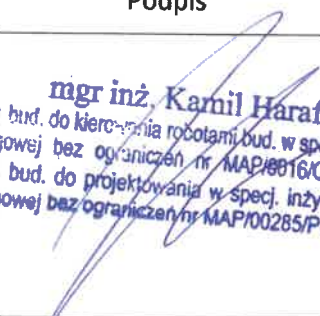


# PROJEKT

- Obiekt:** Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1527K na dz. nr 19/4 w m. Żeleznikowa Mała
- Adres:** Dz. nr ew. 12 (ul. DP 1527K) oraz 19/4, jedn. ewid. Nawojowa [ 121012\_2], obr. ewid. Żeleznikowa Mała [0007]
- Inwestor:** Gmina Nawojowa  
Ul. Ogrodowa 2  
33-335 Nawojowa
- Branża:** Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	 <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14	XII 2018 r.

## Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
I.1. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania: .....	4
2. Zakres opracowania.....	4
3. Rozwiązania sytuacyjne .....	4
4. Rozwiązania wysokościowe.....	4
5. Konstrukcja nawierzchni .....	4
6. Odwodnienie .....	5
7. Istniejące uzbrojenie .....	5
II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	6
II.1. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....	7
II.2. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA) .....	9
Decyzja PZD Nowy Sącz .....	10
III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
Rysunek 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500.....	12
Rysunek 2 - Profil podłużny zjazdu skala 1:25/100 .....	13
Rysunek 3 - Przekroje typowe skala 1:25 .....	14

## **I - CZĘŚĆ OPISOWA**

## I.1. OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania:**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu działki
- decyzja na lokalizacje zjazdu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.04.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe przebudowy zjazdu publicznego wraz z dojściem do przejścia dla pieszych wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

### **3. Rozwiązania sytuacyjne**

Działka nr 19/4 położona jest w m. Żelaznikowa Mała, gm. Nawojowa. Na działce 19/4 zlokalizowany jest budynek w trakcie przekształcania na cele przedszkola (w trakcie budowy). Przebudowa zjazdu ma na celu doprowadzenie istniejącego zjazdu do parametrów wymaganych przepisami dla zjazdu publicznego oraz właściwe działki inwestora z drogą publiczną. W miejscu projektowanego zjazdu, droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości od 6,00 do 6,70m, prawostronny chodnik oraz lewostronne pobocze. Zjazd jest włączony pod kątem prostym do osi jezdni drogi.

Dla projektowanego zjazdu przyjęto jezdnię o szerokości 5,00m. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy ukształtować poprzez wyłukowanie łukiem kołowym o promieniu  $R=5,00m$ . W granicach pasa drogowego nawierzchnie jezdni zjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie. Na działce nr 19/4 planowane jest wykonanie dojazdu do budynku poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej (np. z kostki brukowej na podbudowie).

### **4. Rozwiązania wysokościowe**

Przebieg wysokościowy projektowanego zjazdu nawiązano do ukształtowania istniejącego terenu, krawędzi jezdni oraz proj. rzędnej budynku. Na projektowanym zjeździe, spadek podłużny niwelety wynosi 3,5%, a na dalszej części dostosowany do budynku. Spadek poprzeczny zjazdu należy nawiązać do spadku podłużnego jezdni drogi, a na dalszej części 2,0% w kierunku działki inwestora.

### **5. Konstrukcja nawierzchni**

Dla projektowanej jezdni zjazdu, przyjęto następujące konstrukcje:

#### **A) Nawierzchnia zjazdu**

- |  |             |
|--|-------------|
| - betonowa kostka brukowa                              | - gr. 8 cm  |
| - podsypka piaskowa                                    | - gr. 3 cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech.   | - gr. 15 cm |
| - ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stab. mech. | - gr. 25 cm |

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

**B) Nawierzchnia dojścia do przejścia dla pieszych**

- betonowa kostka brukowa - gr. 6 cm
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. - gr. 10 cm

**6. Odwodnienie**

Odwodnienie zjazdu w pasie drogowym zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren.

**7. Istniejące uzbrojenie**

Na obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- podziemna sieć kablowa teletechniczna t
- sieć kanalizacji sanitarnej ks200PVC
- sieć wodociągowa w110PE

W ramach przebudowy zjazdu przewiduje się zabezpieczenie kabla podziemnego t rurami dwudzielnymi fi160mm.

Opracował :

**mgr inż. Kamil Haraf**

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14

