

Dokumentacja do zgłoszenia

Obiekt:

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Homrzyska – Bącza Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bącza Kunina”

Adres:

dz. nr ewid. 428/2, 426/4, 455/3, 455/4, 429/2, 363,
obr. ewid. Bącza Kunina [0001], jedn. ewid. Nawojowa

Inwestor:

Gmina Nawojowa,
33-335 Nawojowa
Ul. Ogrodowa 2

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		Lipiec 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne inwestycji.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Lokalizacja.....	3
1.4. Inwestor.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1. Charakterystyka drogi.....	4
3.2. Warunki posadowienia.....	4
3.3. Parametry techniczne drogi	5
3.4. Rozwiązania sytuacyjne	5
3.5. Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni	5
3.7. Zakres robót rozbiórkowych.....	6
3.8. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.9. Odwodnienie drogowe	7
3.10. Projektowana zieleń	7
4. Organizacja ruchu na czas robót	7
5. Dane końcowe	7
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	8
II.1. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE).....	9
Uzgodnienie Sądeckie Wodociągi	10
Zaświadczenie RZGW w Nowym Sączu	12
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	13
Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500	14
Rysunek nr 2a – Profil podłużny drogi gminnej w skali 1:50/500	15
Rysunek nr 2b – Profil podłużny drogi wewnętrznej w skali 1:50/500	16
Rysunek nr 3a – Przekroje typowe droga gminna w skali 1:25.....	17
Rysunek nr 3b – Przekroje typowe droga wewnętrzna w skali 1:25.....	18
Rysunek nr 4 – Szczegół geometrii zjazdu indywidualnego w skali 1:50	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Inwestycji pn. „*Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Homrzyska – Bącza Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bącza Kunina*”

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa w skali 1:2000 (przeskalowana do 1:500)
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Homrzyska – Bącza Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bącza Kunina. Planowana przebudowa ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz przywrócić funkcjonowanie elementów odwodnienia.

Inwestycja polega na:

- przebudowie drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej
- poszerzeniu jezdni drogi gminnej do szerokości 5,00m oraz wykonaniu obustronnych poboczy
- przebudowie zjazdów
- budowie odwodnienia powierzchniowego w postaci korytek betonowych
- przebudowie odwodnienia drogi (wymiana zniszczonego przepustu fi600mm)

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana w ciągu istniejących dróg jako działki obejmujące pas drogowy drogi gminnej oraz wewnętrznej.

1.4. Inwestor

Gmina Nawojowa,
33-335 Nawojowa
Ul. Ogrodowa 2

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki sąsiednie zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Tereny niezabudowane to tereny częściowo leśne lub wodne.

Na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni zniszczona o szerokości 3,00-3,50m. Zniszczone obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 71m. Na całym odcinku brak chodników czy ścieżek rowerowych.

Na odcinku drogi wewnętrznej objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni zniszczona o szerokości do 3,00m. Brak poboczy. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 87m.

Elementy odwodnienia w postaci: przepustów, studni oraz przykanalików niedrożne, natomiast istniejące koryta zbierające wody zniszczone.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka drogi

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Homrzyńska – Bączka Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bączka Kunina. Planowana przebudowa ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz przywrócić funkcjonowanie elementów odwodnienia.

3.2. Warunki posadowienia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.

- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy - lokalnie warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

3.3. Parametry techniczne drogi

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna)
- ilość pasów ruchu: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 1,75m-2,50m
- szerokość poboczy: 0,75m

3.4. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Homrzyska – Bączka Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bączka Kunina opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu, parametrów geometrycznych oraz lokalizacji istniejących elementów drogowych, a także obiektów znajdujących się w pobliżu drogi.

3.5. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta nawierzchni jezdni drogi gminnej posiada spadki podłużne o wartościach do 5,0%. Łuki pionowe o promieniu $R=300m$. Projektowana niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji usytuowanych poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego, natomiast zapewni właściwe odprowadzanie wód z drogi do remontowanego systemu odwodnienia powierzchniowego.

Niweleta nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej posiada spadki podłużne o wartościach od 3,0% (w zakresie skrzyżowania z drogą gminną) do 13,0%. Łuk pionowy o promieniu $R=300m$. Projektowana niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji usytuowanych poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego, natomiast zapewni właściwe odprowadzanie wód z drogi do remontowanego systemu odwodnienia powierzchniowego.

3.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- konstrukcja jezdni drogi gminnej
 - 5 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
 - 6 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16P
 - 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E_2 \geq 80MPa$
 - 32 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o $CBR > 25\%$
 - Zagęszczone podłoże G1 $E_2 \geq 50MPa$
- konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej
 - 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
 - 4 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16P
 - 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E_2 \geq 80MPa$
 - 30 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o $CBR > 25\%$
 - Zagęszczone podłoże G1 $E_2 \geq 50MPa$
- konstrukcja zjazdów:
 - 10 cm – nawierzchnia z kruszywa 5-31,5mm
 - 20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki 0-63mm

3.7. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie istniejącego nawierzchni asfaltowej
- Korytowanie wymianę warstw podbudowy.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

3.8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających oraz w pasie drogowym drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej.

Droga gminna jest drogą klasy D, kategoria ruchu KR-1.

Przebudowa drogi gminnej:

W ramach przebudowy przewiduje się wymianę zniszczonej i zapadniętej nawierzchni jezdni oraz poboczy. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie.

- Przebudowa i budowa zjazdów

Wszystkie zjazdy w zakresie opracowania zostaną przebudowane. Krawędź przecięcia jezdni i zjazdu wyokrąglona o promieniu $R=3,00m$

- Skrzyżowania

W ciągu odcinka drogi gminnej zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą wewnętrzną. W ramach prac przewidziano jego remont poprzez wykonanie nowych warstw z betonu asfaltowego na podbudowie oraz podniesienie rzędnej skrzyżowania w celu uzyskania normatywnych spadków podłużnych.

- Przebudowa/rozbiórka ogrodzeń

W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń (brak kolidujących ogrodzeń).

- Wykonanie skarp

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Odcinki gdzie skarpy posiadają nachylenie większe niż 1:1,5 przewidziano umocnienie skarp drogowych płytami ażurowymi 40x60x8cm. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Droga wewnętrznej o kategoria ruchu KR-1.

3.9. Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z remontowanej drogi będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do istniejącego odbiorników.

W celu przejścia powierzchniowych wód opadowych napływających ze skarp oraz z przyległego terenu należy wykonać korytka betonowe 50x60x15cm (w/c drogi gminnej) oraz korytka betonowe 50x40x30cm (w/c drogi wewnętrznej), a następnie z odprowadzeniem wody do przebudowanego przepustu o średnicy 600mm.

Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni szczelnej drogi oraz najbliższych terenów sąsiadujących z drogą. Przedmiotowa droga gminna posiada parametry drogi klasy D. Na podstawie art. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 16 grudnia 2014 poz. 1800./ nie ma obowiązku podczyszczania wód opadowych z drogi tej klasy przed wprowadzeniem ich do wód płynących lub urządzeń. Jakość wód opadowych nie ulegnie zmianie gdyż wody zebrane z ciągu pieszo-rowerowego nie będą zanieczyszczone. Ewentualne zanieczyszczenie, tak jak do tej pory, pochodzić będzie jedynie z jezdni na rozpatrywanym odcinku.

Wody opadowe, z rozpatrywanego odcinka drogi, są traktowane jako czyste. Dodatkowo sprawnie działające system odwodnienia (po przebudowie dróg), warunkują eliminację ewentualnego nadmiaru zawiesiny ogólnej przed wprowadzeniem do odbiorników wody.

Dokonano zgłoszenia wodnoprawnego w dniu 27 lipiec 2018 r., a następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Nadzór Wodny Nowy Sącz wydało zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac związanych z niniejszą dokumentacją.

3.10. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odstłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

5. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

Uzgodnienie Sąddeckie Wodociągi



SĄDECKIE WODOCIĄGI®

Sąddeckie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Wincentego Pola 22
33-300 Nowy Sącz
NIP 734-24-24-787
Regon 490797830
KRS 0000109022

**CZYSTA WODA
PROSTO Z RUR**

Nowy Sącz, dnia 7 sierpnia 2018 r.

ZNAK: IU.700.363.18.DA

**Szanowny Pan
mgr inż. Kamil Haraf
ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” Zdzisław Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej numer 292981K z drogą dojazdową przysiółku Potok w miejscowości. Bączka Kunina”

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 1 sierpnia 2018 r. w imieniu spółki Sąddeckie Wodociągi Sp. z o.o. w Nowym Sączu oświadczam, że uzgadniam dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej numer 292981K z drogą dojazdową przysiółku Potok w miejscowości Bączka Kunina” bez uwag

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. Rozwoju Sieci Wod-Kan
Sławomir Rajski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zakład sieci Wod. – Kan.
3. a/a
RGP/18/02133

www.swns.pl

Centrala: tel.: 18 443 86 43 fax: 18 443 83 04	Sekretariat: tel.: 18 414 12 04 e-mail: biuro@swns.pl	Biuro Obsługi Klienta: tel.: 18 414 12 15 e-mail: bok@swns.pl	Dział Sprzedaży: tel.: 18 414 12 16 e-mail: ds@swns.pl	Pogotowie Wod-Kan tel.: 994, 018 414 12 41
---	---	---	---	--

MAPA

do celów projektowych

skala 1:500

woj.ma?opolskie
pow. nowos?decki
gm. Nawojowa-121012_2
obr. B?cza Kunina-0001
obiekt: wed?ug zakresu
mapa powsta?a jako opracowanie jednostkowe
sekcja mapy zasadniczej nr 184.131.23, 184 131 24
uk?ad wysoko?ci - Kronsztadt
uk?ad poziomy - "1965"

S?deckie Wodociągi Sp. z o.o.
33-300 Nowy Sącz, ul. W. Pola 22
tel. 18 443 86 43, fax 18 443 83 04
Uzgodniono pismem znak:

IU, 700.363.18.DA

Mapa nie może s?użyć dla celów rozgraniczeniowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych
na niniejszej mapie urz?dzeń podziemnych,które nie by?y
zg?oszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

X=5345600

Y=4612850

Legenda:

Legenda:

- Linie rozgraniczające drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi wewn.
- Nawierzchnia jezdni
- ▨ Nawierzchnia pobocza
- ▨ Nawierzchnia zjazdu - tłuczeń kamienny klinowany klincem
- Istn. osie
- Proj. krawędz jezdni
- Proj. krawędz pobocza
- Proj. zjazdu indywidualne

Inwestor:
Gmina Nawojowa
ul. Ogrodowa 2
33-335 Nawojowa

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania DG nr 292981K z drogą
dojazdową przysiółku Potok w m. Bącza Kunina

**PRZEDMIOT
RYSUNKU:** Plan sytuacyjny

LOKALIZACJA:

Droga gminna nr 292981K Bącza Kunina-Potok, droga wewnętrzna
dz. nr ewid. 428/2, 426/4, 455/3, 429/2, 455/4, 363, 417, 425/1, 423/1
obr. ewid. Bącza Kunina [0001], jedn. ewid. Nawojowa

Projekt do uzgodnień

**NUMER
RYSUNKU:**

1/3

SKALA:

1:200

DATA:

VII 2018

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

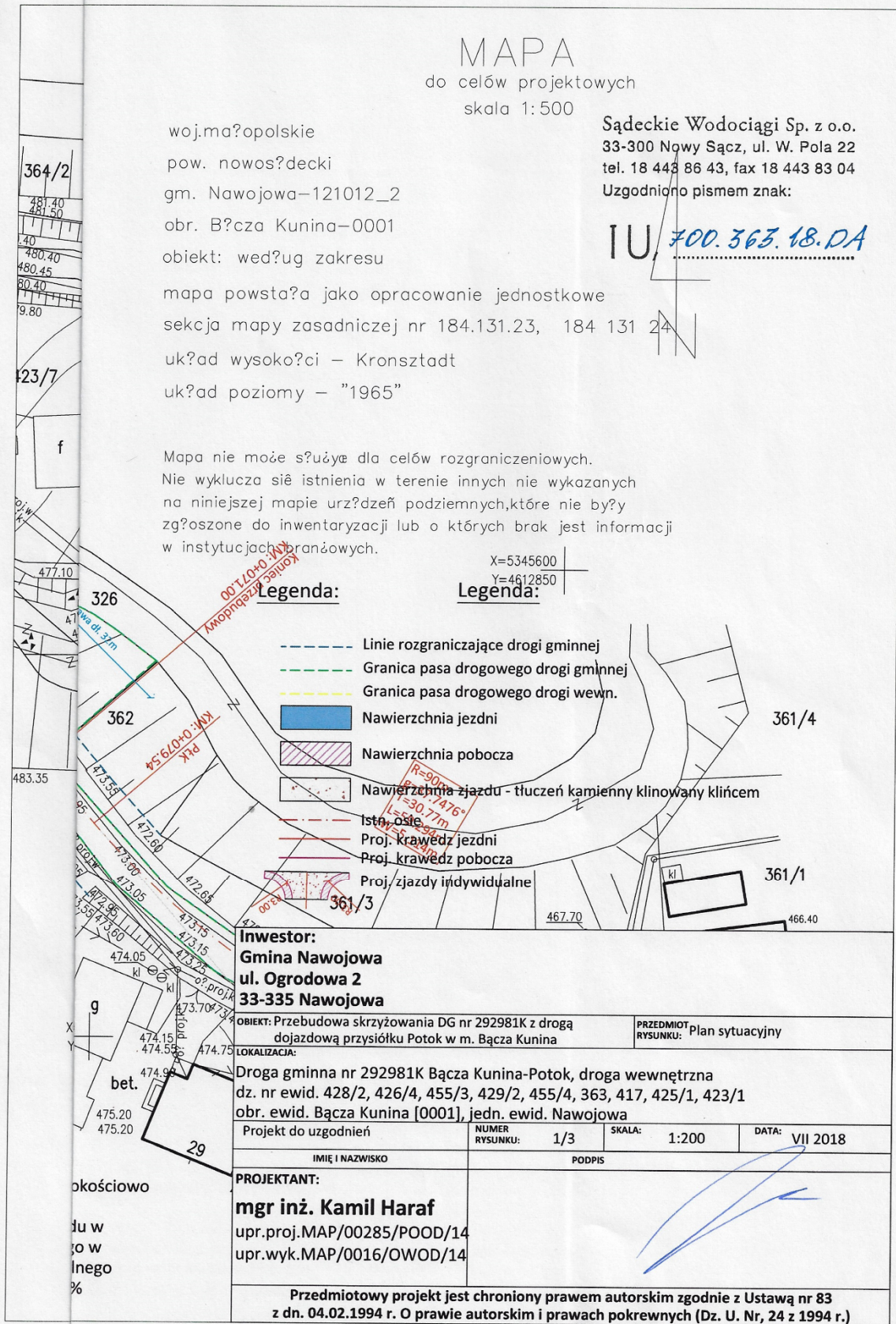
PROJEKTANT:

mgr inż. Kamil Haraf

upr.proj.MAP/00285/POOD/14

upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83
z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.)



Zaświadczenie RZGW w Nowym Sączu



Nowy Sącz, 28 sierpnia 2018r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Nowym Sączu

KR.3.4.420.44.2018.MK

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 423 ust. 9, w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r., poz. 1566, z późn. zm.), art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257, z późn. zm.), **zaświadcza się**, iż po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia **27.07.2018r.**, nie wniesiono sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac związanych z przebudową urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej na działkach 417, 425/1, 363, 364/1, 455/3, 455/4, 429/2, 426/4, 428/2 w obrębie Bącza Kunina, gm. Nawojowa dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 292981K Humiżyska – Dęcza Kunina z drogą dojazdową przysiółku Potok wraz z odcinkową przebudową obu dróg w m. Bącza Kunina”

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek Wójta Gminy Nawojowa.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Nowy Sącz
Magdalena Kościusz

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827, z późn. zm.) za wydanie zaświadczenia pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,0 zł (słownie: siedemnaście złotych), pokwitowanie (przelew) z dnia

Otrzymują:

1. Adresat
2. NW Nowy Sącz a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Nowym Sączu, ul. Głowackiego 24a, 33-200 Nowy Sącz
tel./faks: +48 (18) 477 03 91 | e-mail: nwnowysacz@wody.gov.pl

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rysunek nr 2a – Profil podłużny drogi gminnej w skali 1:50/500

Rysunek nr 2b – Profil podłużny drogi wewnętrznej w skali 1:50/500

Rysunek nr 3a – Przekroje typowe droga gminna w skali 1:25

Rysunek nr 3b – Przekroje typowe droga wewnętrzna w skali 1:25

Rysunek nr 4 – Szczegół geometrii zjazdu indywidualnego w skali 1:50