

Nawojowa 12.02.2020 r.

**Przedmiar robót: „Wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej –  
„ul Podgórska” na odcinku o długości 470 m.**

Sekocenbud IV kw. 2019

| <b>LP<br/>Podstawa<br/>wyceny.</b> | <b>Wyszczególnienie robót</b>  | <b>Jednostka<br/>miary<br/>Ilość</b> | <b>Cena<br/>jednostkowa</b> | <b>Wartość</b> |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| 1.<br>BCD<br>43/454                | Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej długości drogi z wykorzystaniem urobku na pobocza:<br>470,00 m x 3,50 = 1 504,00 m <sup>2</sup> | 1 504,00 m <sup>2</sup>              |                             |                |
| 2<br>BCD<br>Str. 37/345            | Podbudowa z betonu asfaltowego na głęb. 5 cm<br>Obmiar 470 x 3,20 = 1 504 m <sup>2</sup>   | 1504,00 m <sup>2</sup>               |                             |                |
| 3.<br>BCD<br>str 41 / 413          | Ułożenie warstwy mineralno – bitumicznej warstwa ścieralna grub. 4 cm<br>Obmiar:<br>Obmiar 470 x 3,20 = 1 504 m <sup>2</sup>               | 1504,00 m <sup>2</sup>               |                             |                |
| 4.<br>BCD<br>Str.45/487            | Pobocze drogi. Uformowanie, uzupełnienie mieszanką z destruktu asfaltowego.<br>Obmiar: 470 x 1,5 m = 705,00 m <sup>2</sup>                 | 705,00 m <sup>2</sup>                |                             |                |
| 5.<br>BCD<br>Str 45/485            | Oczyszczenie i wyprofilowanie odwodnienia liniowego<br>Obmiar: 470 mb  | 470,00 mb                            |                             |                |
|                                    | Razem  |                                      |                             |                |
|                                    | VAT 23 %   |                                      |                             |                |
|                                    | Razem  |                                      |                             |                |

Kosztorys opracował:  
Inż. Kazimierz Kogut