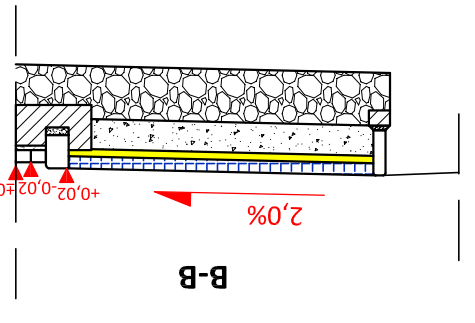
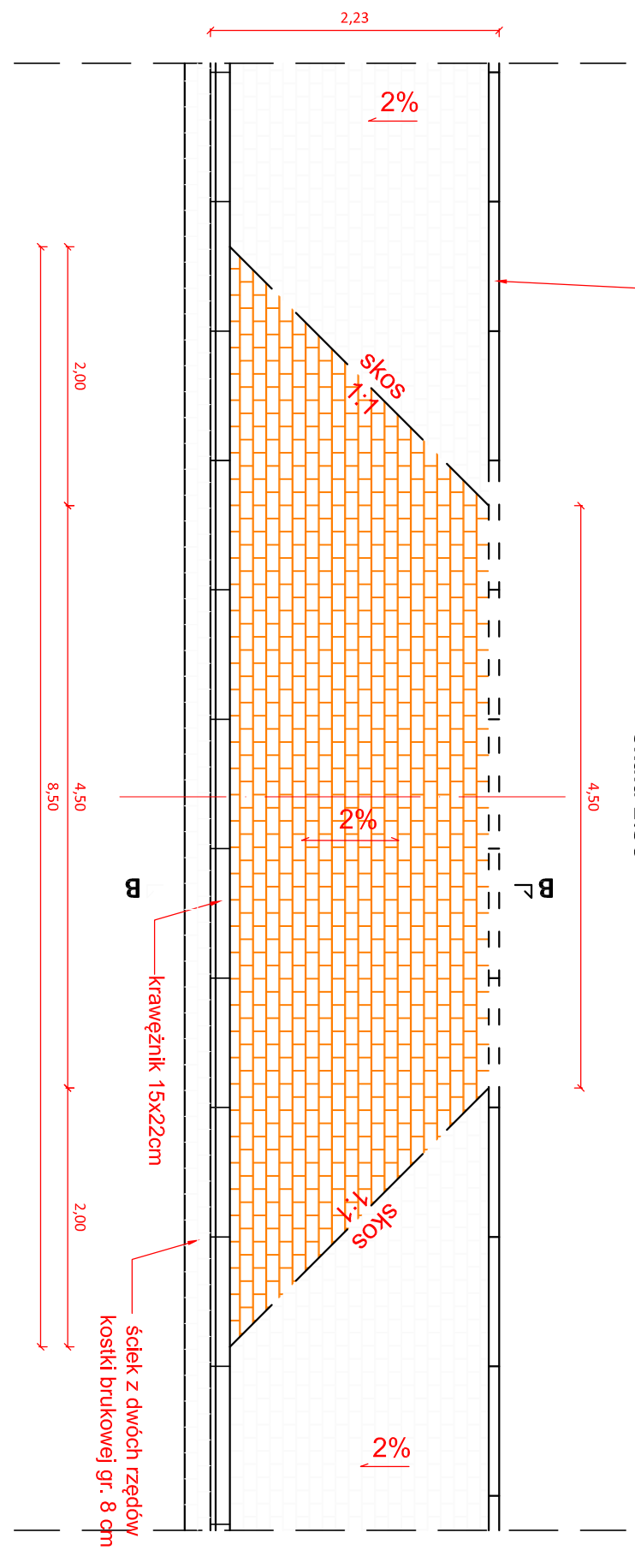
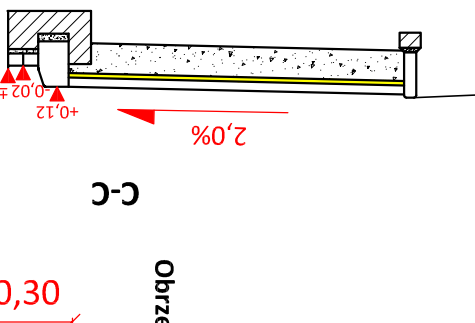
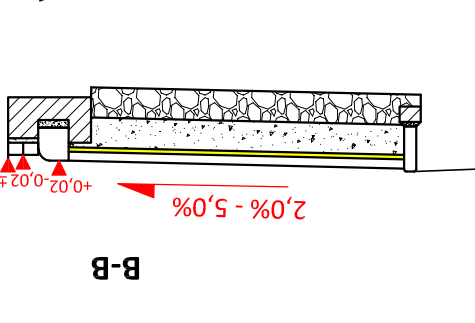
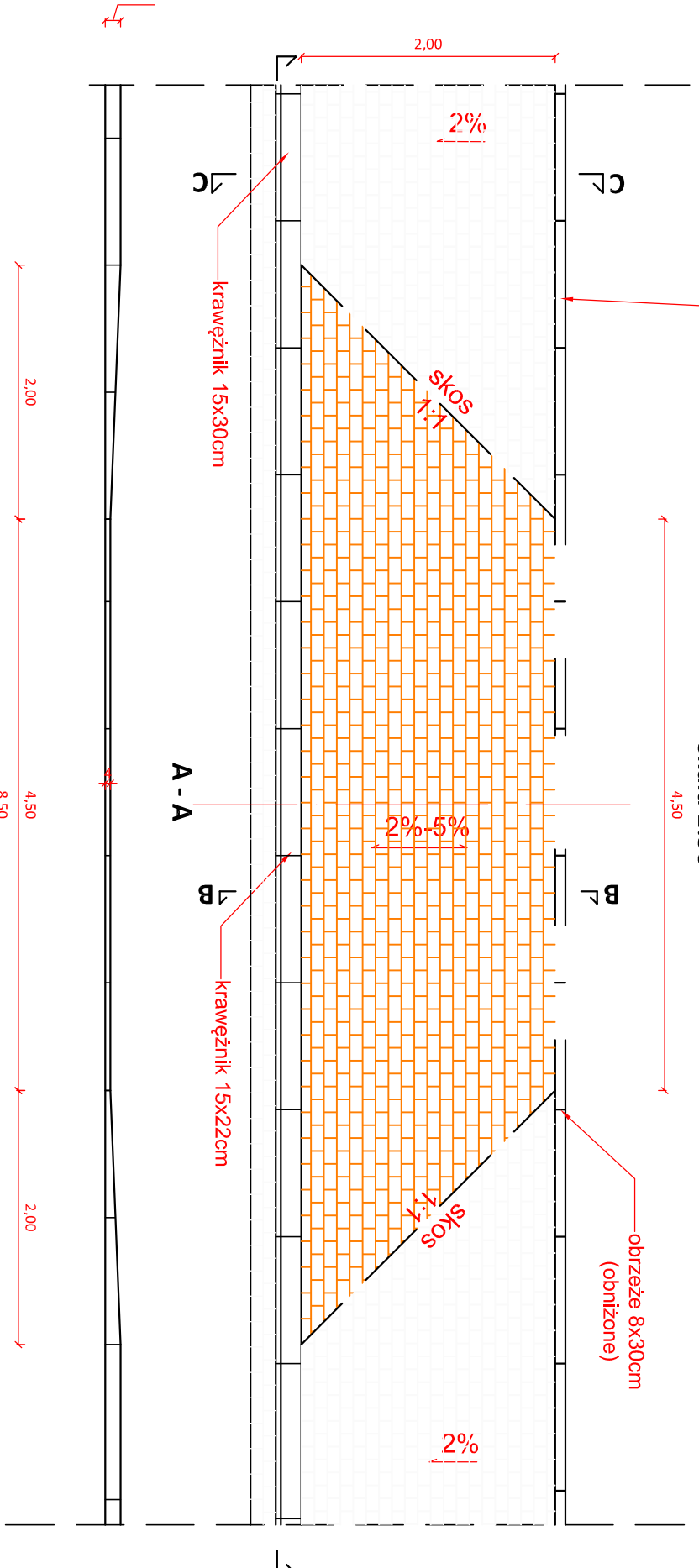


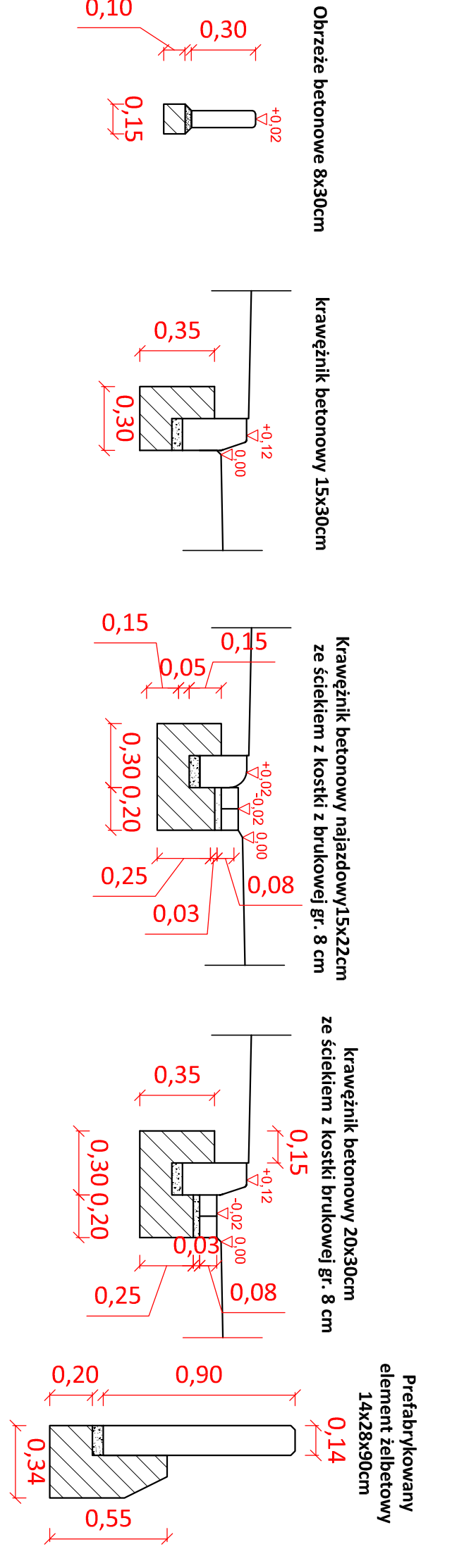
Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego w/c ciągu pieszo-jezdniowego
skala 1:50



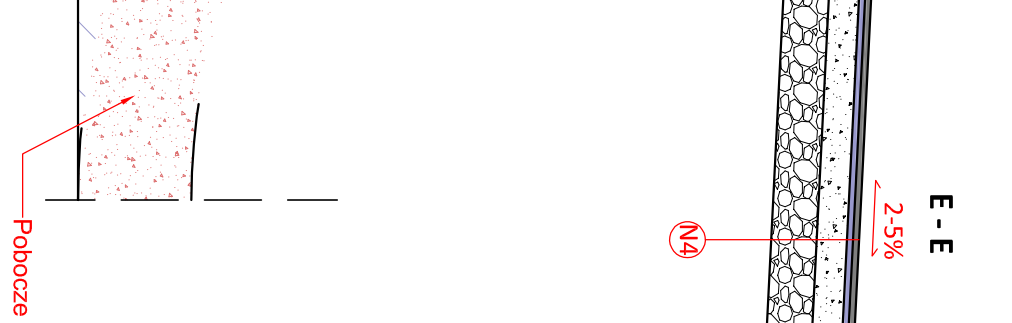
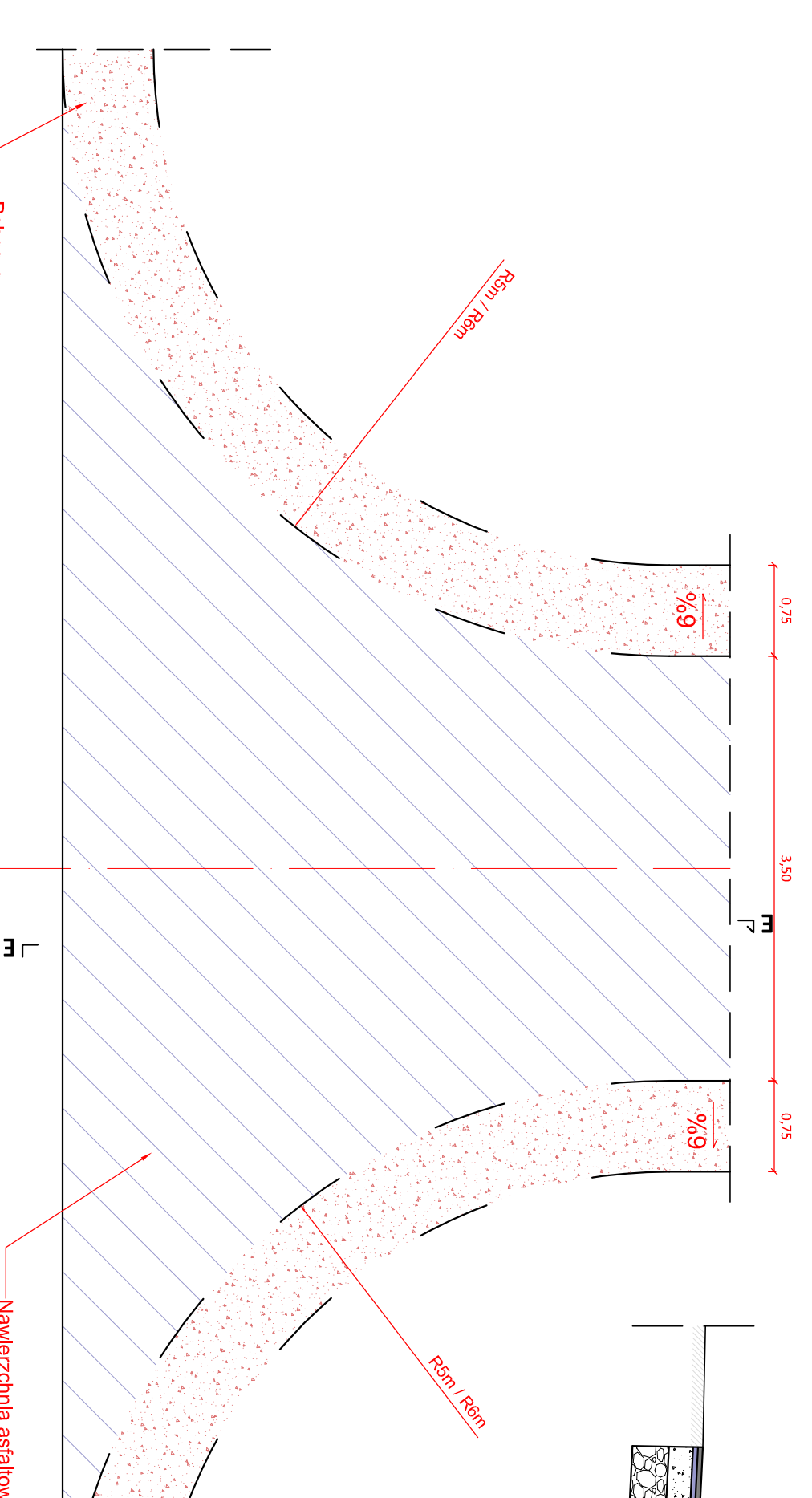
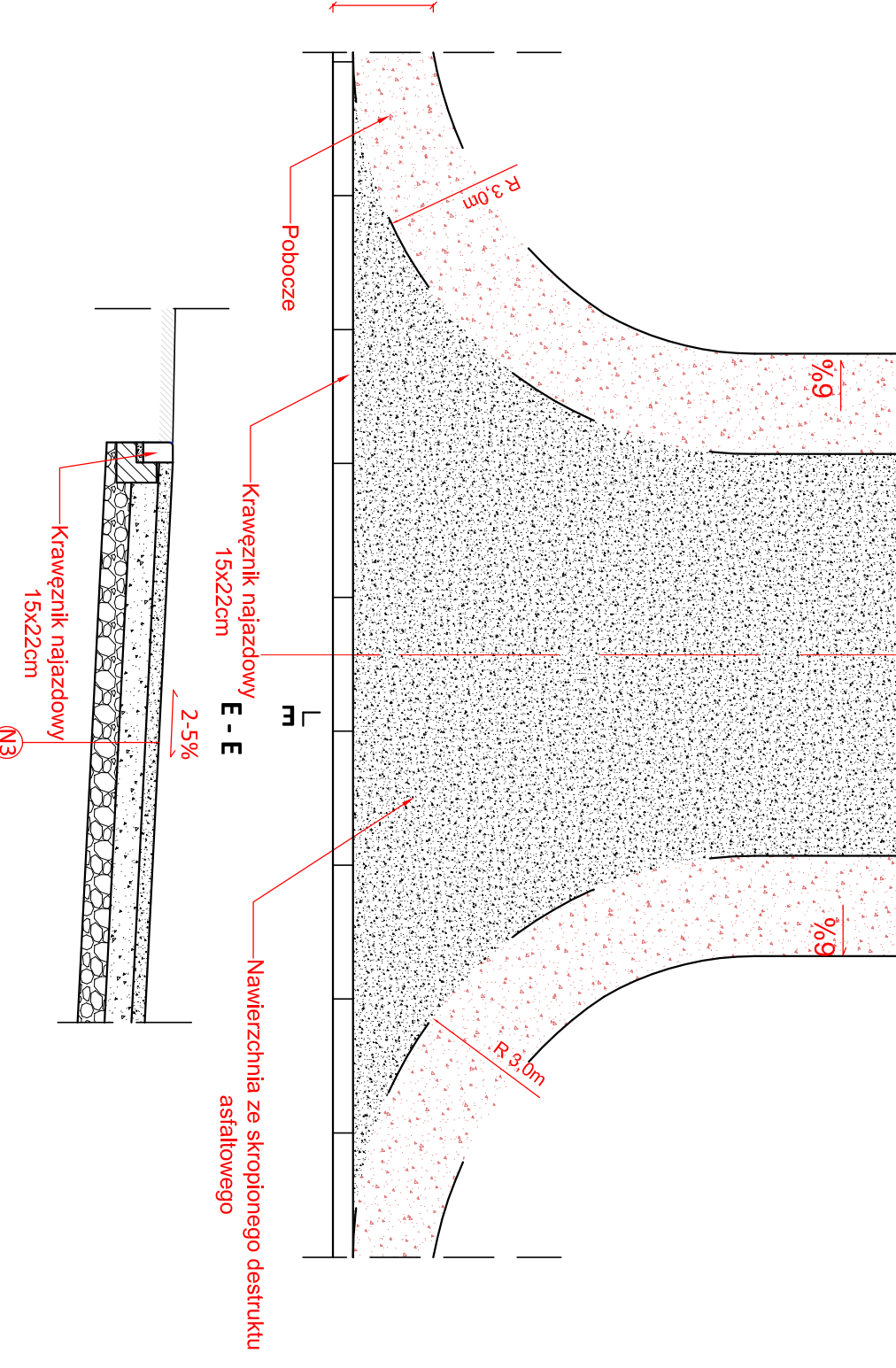
Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego w/c chodnika
skala 1:50



Szczegóły elementów drogowych
skala 1:25



Typowe rozwiązanie zjazdu publicznego
skala 1:50



D

1	Krawężnik 20x30x100cm	30 cm
2	Krawężnik bet. wibroprasowany 20x30cm	5 cm
3	Podsyпка cementowo-piaskowa	15 cm
	Ława betonowa z oporem 0,15x0,35x0,20x0,15 = 0,09 m ³ /mb	

B

1	Obrzeże bet. wibroprasowane 8x30cm	30 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	Ława betonowa z oporem 0,15x0,10 = 0,02 m ³ /mb	10 cm

A

1	Ściek z dwóch rzędów kostki	8 cm
2	Kostka brukowa betonowa	3 cm
3	Ława betonowa z oporem 0,10x0,2 = 0,02 m ³ /mb	20 cm

Uwagi:

- Zjazdy na odcinku do granicy pasa drogowego należy dostosować wysokość do terenu istniejącego
- W przypadku braku możliwości zastosowania spadku podłużnego zjazdu w kierunku do jezdnii drogi, dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego w kierunku do działki na którą prowadzi zjazd, z zastosowaniem maksymalnego spadku do 5,0% na odcinku 5,0m, a na dalszym odcinku spadek do 15,0%
- ława betonowa beton C16/20

<p>INWESTOR: Gmina Nawojowa 33-335 Nawojowa ul. Ogrodowa 2</p>	<p>Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" Zdzisław Haraf ul. Brzosa 24a, 33-300 Nowy Sącz</p> <p>PRZEMOJNY RYSUNEK: Szczegóły elementów drogowych</p>	
<p>Objekt: budowlana i rozbudowa dróg gminnych nr 292983K Nawojowa - Podkamiennie Osiedle w km 0+152,00 do km 0+616,00 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K Nawojowa - Podkamiennie w km 0+003,50 do km 0+141,00 (w ciągu ul. Zagórze) w m. Nawojowa, gm. Nawojowa</p> <p>Labelowanie: Jedn. ewid. Nawojowa (221012_2) obr. ewid. Nawojowa (0004), - w całości na dz. ewid. nr 181/9, 181/13, 181/16, 182/8, 183/1, 184/1, 195/10, 195/12, 196/12, 196/14, 197, 220/4, 153/5, 153/7, 152/17, 151/1, 150/7, 149/5, 148/1, 146/13, 146/19, 146/17, 146/15, 146/11, 145/7, 145/5, 144/1, 143/9, 143/9, 142/1, 141/2, 139/10, 139/8, 140/15, 140/13, 181/18 (181/5), 185/1 (185), 212/1 (212), 218/12 (218/1), 219/15 (219/7), 154/13 (154/1), 150/10 (150/5), 147/16 (147/2), 136/2 (136), 219/6 w nawiasach działki przed podziałem, z których wydzielony zostanie pas drogowy - na części dz. ewid. nr 137, 156/15, 155/4, 138</p> <p>- na części dz. ewid. nr 181/10 obszar wyznikający z obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (sieć teletechniczna)</p> <p>Projekt architektoniczno-budowlany</p>	<p>IMIE I NAZWISKO PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf upr.:proJ.MAP/00285/POOD/14 upr.:wyk.MAP/0016/OWOD/14</p> <p>SPRAWDZAJĄCY (biżmierz drogowy) mgr inż. Paweł Haraf upr.:proJ.MAP/0007/PBD/16</p>	
<p>NUMER RYSUNKU: 11.5</p>	<p>SKALA: 1:50/25</p>	<p>DATA: XII 2018</p>