



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax 18 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 292983K Nawojowa–Podkamienne Osiedle w km 0+152 – km 0+616 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K Nawojowa – Podkamienne w km 0+003,50 – km 0+141 (w ciągu ul. Zagórze) w m. Nawojowa.

Inwestor:

Gmina Nawojowa

ul. Ogrodowa 2

33-335 Nawojowa

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych
5. Zbiorcze zestawienie znaków

Projektant	Podpis
<p>mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	

WÓJTA GMINY NAWOJOWA
pow. nowosadecki - woj. małopolskie

Zakład Budowlano – Drogowy
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

ul. Bolesława Prusa 24a
33 – 300 NOWY SĄCZ

IRB – 7021.60.2016/19

Nawojowa, dn. 06.08.2019 r.

OPINIA WÓJTA GMINY NAWOJOWA

Na podstawie art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 128 z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku, poz. 1729)

NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 292983K Nawojowa – Podkamienne Osiedle w km 0+150 do km 0+616 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K Nawojowa – Podkamienne w km)+003 do km 0+141 (w ciągu ul. Zagórze)” w miejscowości Nawojowa w obrębie administracyjnym Gmina Nawojowa.

WÓJTA

dr inż. Stanisław Kiełbasa



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

· ul. Artura Grottgera 50 · 33-300 Nowy Sącz · tel. (018) 442-42-61 · fax (018) 442-42-63 ·

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W NOWYM SĄCZU
L.dz. NAR.5321.1.206.2019

98 L.dz.

Nowy Sącz, dnia 12.08.2019 r.

Zakład Budowlano Drogowy
BUD-DROG Zdzisław Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz

OPINIA

KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

WNOSZĘ UWAGI

do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu – zmiana istniejącego oznakowania, polegająca na uzupełnieniu oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga gminna nr 292983K NAWOJOWA – PODKAMIENNE OSIEDLE w km 0+152 – km 0+616 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K NAWOJOWA – PODKAMIENNE w km 0+003,50 – km 0+141 (w ciągu ul. Zagórze) w miejscowości Nawojowa.

w zakresie projektowanego przejścia dla pieszych:

- warunkiem wyznaczenia przejścia dla pieszych jest odpowiednie doświetlenie powierzchni wyznaczonej oraz powierzchni części chodnika (oświetlenie dedykowane dla przejścia) oraz obustronny chodnik,
- na wysokości przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężnik i zastosować chropowatą nawierzchnię ułatwiającą postrzeganie przejścia dla pieszych osobom niepełnosprawnym,
- dodatkowo należy uwzględnić zapotrzebowanie na wyznaczenie przejścia poprzez określenie natężenia ruchu pieszego (w przypadku nie spełnienia określonych warunków brak jest zasadności wyznaczania przejścia dla pieszych),
- ponadto zastosowanie znaków poziomych P-25 (próg zwalniający) wiąże się z zastosowaniem odpowiednio znaków pionowych A-11a (próg zwalniający),
- należy również dostosować ograniczenie prędkości odpowiednio do zastosowanego wyniesienia.

Z-up.
Komendanta Miejskiego Policji
w Nowym Sączu

Otrzymują:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
wyk. asp. M.Horowski

[Signature]
POZDROSIENIA
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Nowym Sączu
Policjant mgr Albert Kogut

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 292983K Nawojowa–Podkamienne Osiedle w km 0+152 – km 0+616 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K Nawojowa – Podkamienne w km 0+003,50 – km 0+141 (w ciągu ul. Zagórze) w m. Nawojowa.

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2019r.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga nr 292983KK jest drogą gminną. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego, w obszarze zabudowanym, stanowi ciąg pieszo-jezdny – jezdnia o nawierzchni asfaltowej szer. 3,50 m a w dalszym odcinku 5,0 m, oraz lewostronny chodnik szerokości 2,0 m. Po stronie prawej pobocze żwirowe szer. 0,75 m.

Droga nr 292993K jest o nawierzchni asfaltowej szer. 5,30 m. Po stronie prawej chodnik szer. 2,0 m i po lewej pobocze szer. 0,75 m.

Istniejące w terenie oznakowanie przedstawiono na załączonych rysunkach.

5. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w/c drogi gminnej nr 292983K Nawojowa–Podkamienne Osiedle w km 0+152 – km 0+616 (w ciągu ul. Osiedlowej) oraz nr 292993K Nawojowa – Podkamienne w km 0+003,50 – km 0+141 (w ciągu ul. Zagórze) w m. Nawojowa.

- rys nr 1 – Oznakowano skrzyżowanie ulic Zagórze z ul. Podkamienną. Zaprojektowano znaki D-1 oraz B-20 ze względu na ograniczoną widoczność, również skrzyżowanie ulicy Zagórze z ul. Osiedlową. Zastosowano znaki A6b i A-6c, oraz B-20 (ograniczona widoczność). W km 0+076 po obu stronach ulicy, zastosowano znak RADAR z aktywnym znakiem B-33 (50 km/godz) ograniczenia prędkości. Ulica Osiedlowa została

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

oznakowana na odcinku projektowym, „jako strefa zamieszkania” znakami D-40 i D-41. W km 0+400 zaprojektowano próg zwalniający jako „podrzutowy” oraz odpowiednie znaki pionowe A-11a, T-1 (20 m) i B-33 (20 km/godz) po obu stronach ulicy.

- rys nr 2 - w km 0+160 zastosowano znak A-12c po stronie prawej (zweżenie jezdni z 5,0 do 3,50 m).
Oznakowano również skrzyżowanie znakami B-20 (ograniczona widoczność na skrzyżowaniu), a od kierunku ul. Uroczej i Osiedlowej A-6b i A-6c. Ulica Osiedlowa została oznakowana na odcinku projektowym, „jako strefa zamieszkania” znakami D-40 i D-41. W km 0+161 zaprojektowano przejście dla pieszych jako „WYNIESIONE” a na znaki D-6 z dwoma pulsatorami aktywowany poprzez detektor ruchu wraz z zasilaniem solarnym, ora znakami poziomymi P-10 i P-25, jako grubowarstwowe. Lokalizacja przejścia dla pieszych wynikała ze znacznego ruchu pieszych który w godzinach szczytowych wyniósł do 45 osób/godz, oraz po wykonaniu chodnika prawostronnego ciąg pieszy będzie się odbywał od ulicy Uroczej i Polnej w kierunku wykonanego chodnika.

5.1 Oznakowanie poziome

Zastosowano oznakowanie poziome jak wskazano na rys nr 1. Oznakowanie przejścia dla pieszych należy wykonać jako grubowarstwowe.

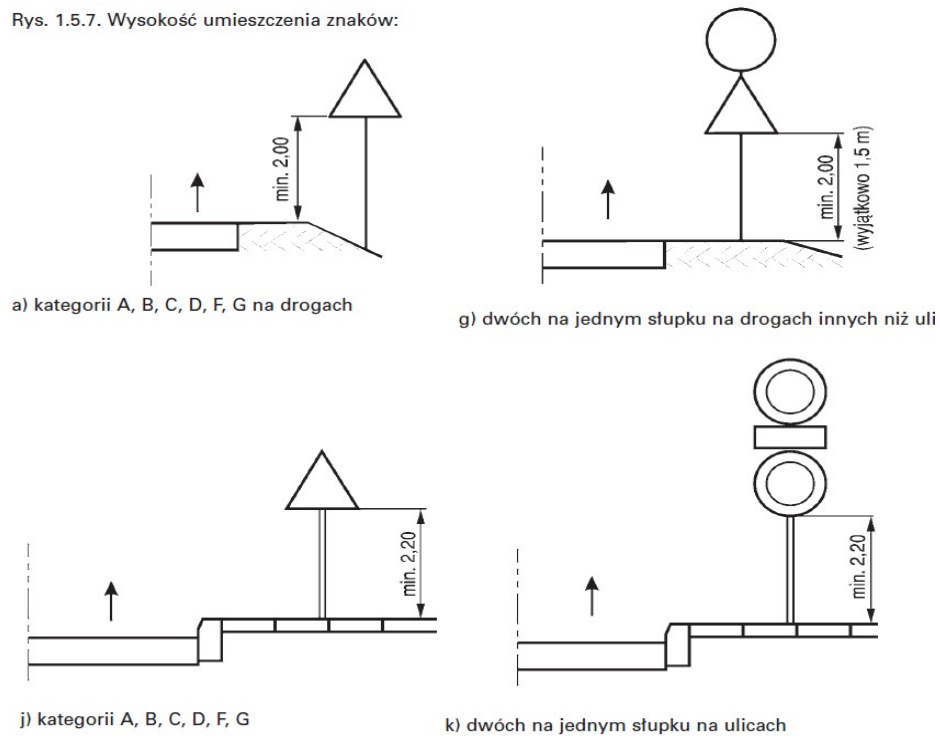
6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14