

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie aktywnej informacji wizualnej na przejściach dla pieszych w km 0+127 i 0+496 w ciągu drogi gminnej nr 292982K za Kościołem – Cmentarz -Bukowiec (ul. Parkowa) w miejscowości Nawojowa.

Inwestor:

**Gmina Nawojowa
ul. Ogrodowa 2
33-335 Nawojowa**

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych
5. Koncepcja przebudowy przejść dla pieszych

<u>Projektant</u>	Podpis
<p>mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych w km 0+126 i 0+496 w ciągu drogi gminnej nr 292982K ulica Parkowa w miejscowości Nawojowa.

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2021r.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga gminna ul.Parkowa w m. Nawojowa jest drogą publiczną. Przedmiotowe przejście dla pieszych w km 0+126 i w km 0+496 oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, teren zabudowany. Szerokość drogi gminnej wynosi 5,5-6,0m, obustronne chodniki szerokości 2,0 m. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowany jest parking. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w godzinach 5.00-23.00 oraz 60 km/h w godzinach od 23.00-5.00.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonym rysunku nr 2, naniesione w kolorze szarym.

5. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wykonanie aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi gminnej ul. Parkowa w miejscowości Nawojowa.

1. Przejście dla pieszych w km 0+126

W ramach inwestycji przewiduje się budowę przejścia „wyniesionego” o nawierzchni z kostki betonowej szarej i grafitowej a najazdy z kostki granitowej, wykonanie nawierzchni ostrzegawczej z elementów „perforowanych”, remonty krawężnika i chodnika. Planuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe wraz z konstrukcjami wsporczymi należy zdemontować, i w ramach uzupełnienia oznakowania należy wykonać nową konstrukcję wsporcze wraz z nowymi znakami. Znaki do uzupełnienia i przestawienia wskazano jako „projektowane” oznaczono jako kolorowe.

2. Przejście dla pieszych w km 0+496

W ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi i pieszych przewiduje się przebudowę krawężników i chodników wraz z wykonaniem nawierzchni ostrzegawczej z elementów „perforowanych”, oraz uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego.

Na projektowanych konstrukcjach wsporczych pod znaki zaprojektowano również doświetlenie przejścia zgodnie z pkt. 7.

Zakresy robót oraz sposób oznakowania wskazano na załączonym rys. nr 2.

Pozostałe, istniejące znaki drogowe należy doprowadzić do wymaganych parametrów umieszczenia znaków w tym m.in. zachować należy odchylenie tarczy w stosunku do kierunku jezdni, odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia, a także odległości pomiędzy znakami.

6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Doświetlenie przejścia dla pieszych

Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo z wysięgnikami o dł. 1,5m, nachylonych pod kątem 15°. Słupy do wysokości 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadzić na prefabrykowanym fundamencie zgodnie z zaleceniami producenta. Wykonać wykopy pod fundament o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=120\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi 0,5m. W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małogabarytową DO-1, gG 10A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobne. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/450V.

Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy Teceo Zebra LED 5145 48L107W o barwie źródła NW. Sama oprawa mocowana do wysięgnika musi być ustawiona pod kątem 15° do jezdni. Dobór poparto obliczeniami fotometrycznymi.

W	318mm
L	607mm
Hi	141mm
Hz	113mm



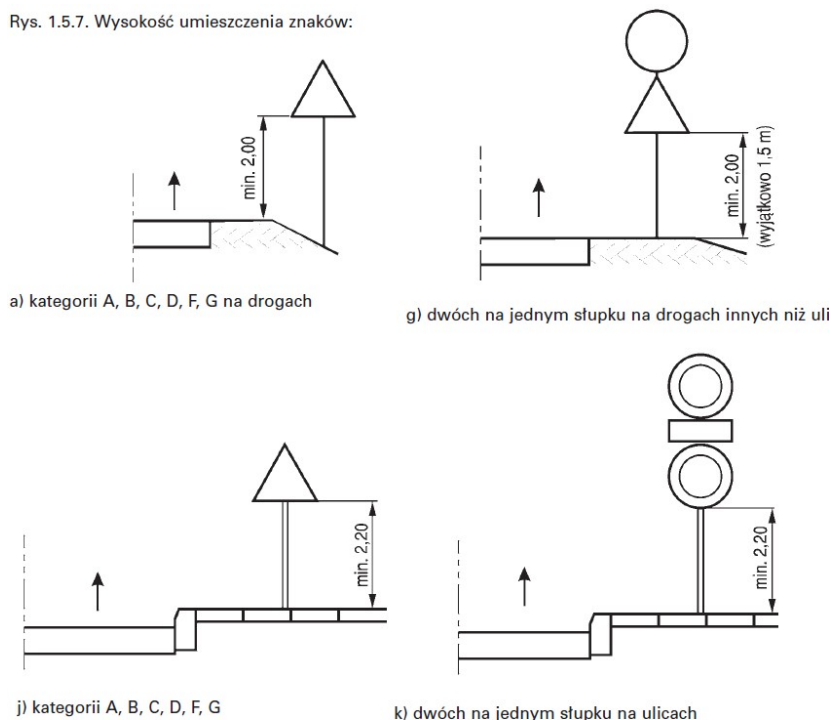
Parametry techniczne oprawy specjalnej dla przejść dla pieszych w technologii LED

- Budowa oprawy - dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- Materiał korpusu - Odlew aluminium malowany proszkowo
- Materiał klosza - Szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne - IK05
- Szczelność komory optycznej - IP66
- Szczelność komory elektrycznej - IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy 045-60mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Znamionowe napięcie pracy - 230V/50Hz
- Moc maksymalna uwzględniająca wszystkie straty - 110W
- Ochrona przed przepięciami - 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Źródło światła - 48 źródeł LED
- Minimalny strumień światła źródeł - 12200lm
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła - biały-neutralny
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: I lub II
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

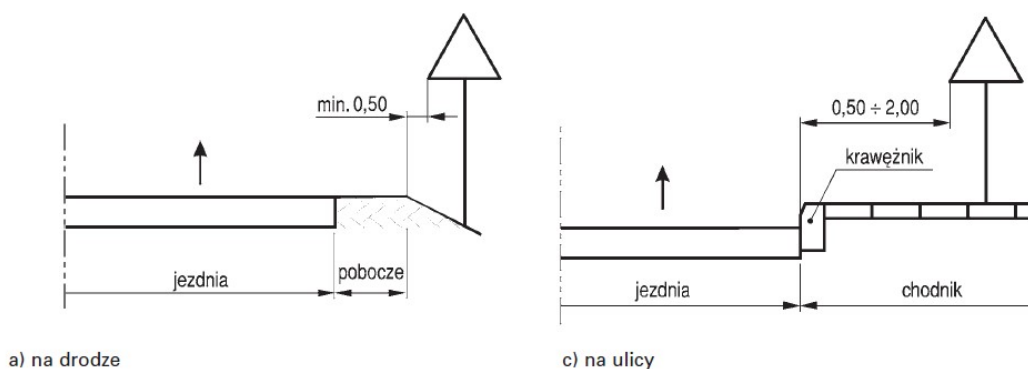
8. Umieszczenie znaków i konstrukcji wsporczych

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14