

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa zatoki postojowej w m. Złotne

LOKALIZACJA:

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Złotne, dz. ew. nr. : 91, 92

INWESTOR:

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2022

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		Maj 2022

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY.....	1
1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Lokalizacja.....	3
1.3. Inwestor.....	3
2. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.1. Charakterystyka projektowanego parkingu	3
2.2. Parametry techniczne parkingu.....	3
2.3. Zagospodarowanie terenu	4
2.4. Rozwiązania wysokościowe.....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni	4
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA	5
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
rys. nr 1. – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	10
rys. nr 2. – Przekrój normalny	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2020 poz. 2351 z dnia 24 grudnia 2020 r. z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2020 poz. 1609)
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. Zm.)
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020 poz. 1565)

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Złotne, dz. ew. nr. : 91, 92

1.3. Inwestor

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Charakterystyka projektowanego parkingu

Przedmiotem inwestycji jest Budowa zatoki postojowej w m. Złotne

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- budowa zatoki postojowej

2.2. Parametry techniczne parkingu

Parking na samochodów osobowych:

- szerokość miejsc postojowych dla samochodów osobowych – 2,5 m
- długość miejsc postojowych dla samochodów osobowych – 6,0 m

2.3. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Złotne, gm. Nawojowa.

Zaprojektowano 6 miejsc postojowych usytuowanych równolegle do drogi

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Profil parkingu został powiązany ze spadkiem drogi powiatowej.

2.5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja parkingów dla samochodów osobowych:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu kl. C16/20

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: Budowa zatoki postojowej w m. Złotne

Zlokalizowanego: Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Złotne, dz. ew. nr. : 91, 92

Inwestor: Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant branża inżynierska drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		Maj 2022

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

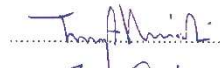
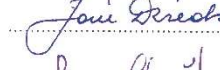
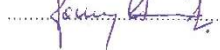
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawiecki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 21.03.2022

podpis mgr inż. Kamil Haraf

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

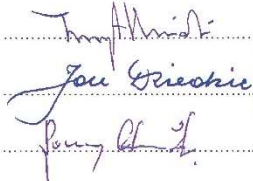
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





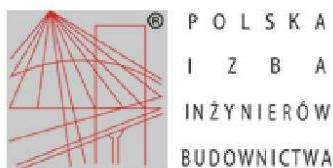
Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 21.03.2022

podpis mgr inż. Kamil Haraf



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VCX-NIH-N2S *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 21.03.2022

podpis mgr inż. Kamil Haraf

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA